

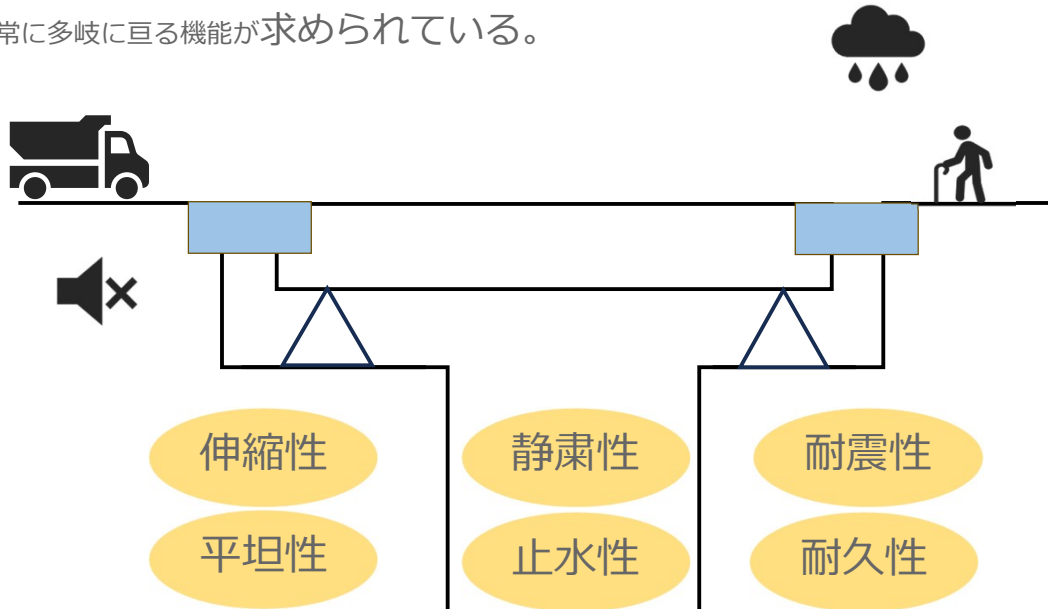


橋梁ジョイントとは？

What is joint ?

ジョイント（伸縮装置）

非常に多岐に亘る機能が求められている。



PAジョイントについて

About PA joint

耐久性

特殊合成樹脂の採用により
従来型特殊合材装置に比べ
耐久性が格段に優れている。



耐久性

ホイールトラッキング 試験結果

重交通基準 → “3,000回転/mm”

P A 樹脂 → “**52,500回転/mm**”

止水性

N E X C O 性能照査基準に準拠。
2 次止水なしで少なくとも
1 5 年以上の止水性能を確認。

「橋上」



「桁下」



静粛性

本体を常温で流込みコテ仕上げする
ことにより、路面と平坦に施工可能。
埋設型の特性である静粛性を最大限発揮。



汎用性

- 製品厚50mmのコンパクト設計
- 施工は特殊な機械・器具を必要としない
- 対応伸縮量 $\leq 60\text{mm}$ ，遊間幅 $\leq 110\text{mm}$
- 鋼床版対応可能
- あらゆる斜角、縦目地対応可能
- 型枠を組み地覆と一体施工可能

施工手順

Construction procedure

▶ 表面仕上

▶ 表面仕上





カッター

箱抜き

不陸調整

削孔

プライマー

部材設置

溶剤攪拌

溶剤打設

表面仕上

07



カッター

箱抜き

不陸調整

削孔

プライマー

部材設置

溶剤攪拌

溶剤打設

表面仕上

08





PAジョイントの遍歴

History PA Joint



実績

Achievements





中日本高速道路
愛知県一宮市 三ツ井第3高架橋

- 名神高速道路屈指の渋滞エリア
- 重交通への耐久性を示す
- 2023.9施工



国土交通省北陸地方整備局
石川県七尾市能登島南町 南橋

- 能登地震後の様子
- 橋軸直角方向に亀裂
及び20mmの段差
- ジョイントに亀裂・付着切れ無し

PAジョイント協会

Association



PAジョイント協会員



ご清聴ありがとうございました
Thank you for your attention

西日本高速道路 高松自動車道
施工：2018.4