



## 軟弱地盤及び傾斜部等の安全対策

# 特 殊 鋼 板



株式会社 和建

EE TOHOKU '24  
PRESENTATION



# 和建ってどんな会社？

土木建築工事に関わる**仮設資材をリース・販売**している会社です。

**本 社：大阪府**

**設 立：昭和41年(昨年60周年)**

**支 店：仙台・東京・名古屋  
大阪・中四国・福岡**

**工 場：北海道から沖縄まで**



※今回ご紹介するのはリース品のお話です



## 特殊鋼板ってなに？

敷鉄板とはどう違うのか？

# 特殊鋼板とは

通常の敷鉄板を使用できない**特殊な環境**で活躍する敷板です。

軟弱地盤・傾斜部

積雪部・林道部 etc





## ロードマットとは？

どのように使うのか？

---

# ロードマットとは

---

路盤にフィットする**格子形状**が最大の特徴です。

通常の敷鉄板を遥かに凌ぐ  
グリップ力を確保。

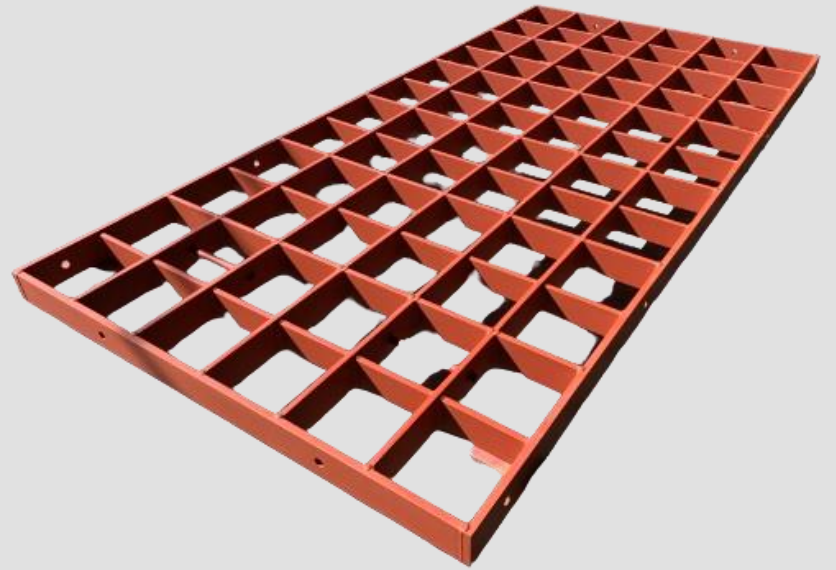
軟弱地盤や傾斜部など、  
様々な現場に使用可能。



GRIP ROAD MAT

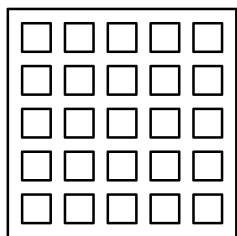


# グリップロードマット



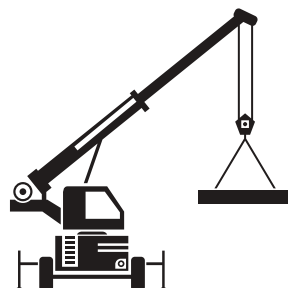
# グリップロードマット

【SPEC】 3,000 x 1,500 x 100 506kg



## 高い滑り止め効果

先述した格子形状により高いグリップ力を発揮。軟弱地盤や傾斜部の滑り止め対策におすすめ。



## 優れた施工性

敷鉄板の5×10サイズで取り回しが楽ですので、山間部など狭い現場での設置撤去も安心です。



## コスト削減

ロードマットを採用すれば仮設舗装の設置撤去工程を省ける為、現場コストの削減に貢献します。



# 現場使用例① スロープ用滑り止め対策

宮城県気仙沼市 一般廃棄物処分場新設工事



---

## 現場使用例② 泥落とし対策

---

山形県鶴岡市 道路改良工事

---



# MINI ROAD MAT

## ミニロードマット



# ミニロードマット

【SPEC】 1,000 x 750 x 65 59kg

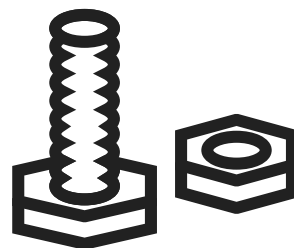
国土交通省 新技術情報提供システム

**NETIS** 登録製品  
KK-210021-A



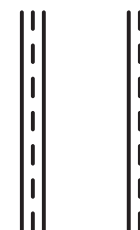
## 人力設置可能

1枚59kgと業界最軽量の鋼製ロードマットです。2人いれば人力での設置も可能です。



## ボルトで連結

ボルトで固定し連結できるので、様々なレイアウトで自在に設置することが可能です。



## 通行部だけでOK

タイヤの通行部に敷くだけで仮設道路を形成します。道幅の狭い現場でも安全な路面を確保。

# 現場使用例① スロープ用滑り止め対策

愛媛県西宇和郡伊方町 漁港防波堤修繕工事



---

## 現場使用例② 軟弱地盤対策

---

長野県佐久市 道路防災工事

---



# ロードマット使用時の注意事項

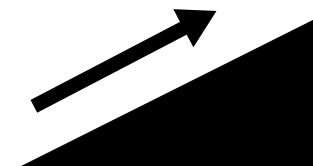
## 極端に軟弱な現場では使用不可

極端に緩い現場においては事前に整地したり、碎石を施すなど、適度な地盤改良の必要があります。そのまま使用すると事故の原因となる可能性に加え、ロードマットが湾曲し破損する場合がございます。



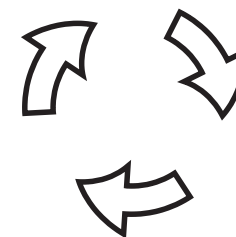
## 急傾斜での使用もNG

勾配に用いることの多い商品ですが、使用の際は仮設指針に照らして縦断勾配15%程度までに限定してください。それを超える急傾斜の場合、滑落や脱輪など重大事故の原因となる恐れがあります。



## ロードマット上での複雑な動きもNG

ロードマットは仮設道路での前後の動きを想定した商品です。キャタなどで前後左右の複雑な動きを行ったりすると、ロードマットの格子がちぎれたり、平鋼がめくれたりするなど、損耗が発生する場合がありますのでご注意ください。





# フラットバー付敷鉄板





# 商品開発背景

リース品の敷鉄板は現場溶接された状態で返却される為、補修費が発生するケースが頻繁していました。

## 従来の問題点

加工費・材料費・補修費

→ **すべて増加**

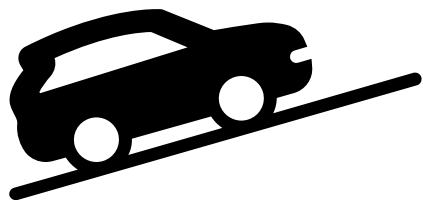


# フラットバー付敷鉄板

【SPEC】 PL22 x 1,524 x 6,096 1,754kg

国土交通省 新技術情報提供システム

**NETIS** 登録製品  
KK-220028-A



## スロープに最適

高い滑り止め効果を発揮する5x20タイプ敷鉄板で、河川などスロープのある現場で活躍します。



## コスト削減

あらかじめ平鋼を溶接している為、現場加工や材料手配の手間、補修費問題を一挙に解決します。



## 泥落とし効果

等間隔で溶接された平鋼の段差により、タイヤについた泥を落とす効果も見込まれています。

---

# 現場使用例① スロープ用滑り止め対策

---

愛知県西尾市 矢作川河川工事

---



---

## 現場使用例② 泥落とし対策

---

福岡県糟屋郡久山町 物流倉庫築造工事

---



# DOUBLE MAT

ダブル  
**Wマット**



---

# Wマットとは

---

和建の新商品であるWマットは、仮設搬入道路におすすめな多目的鋼製マットです。

**送電線工事**

**農地整備工事**

**鉄塔工事 etc**

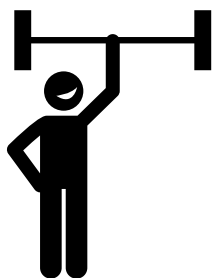


---

# Wマット

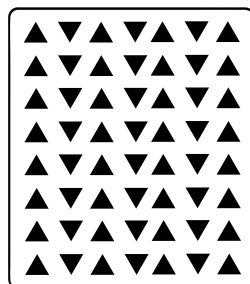
【SPEC】 900 x 3,500 x 110 330kg

---



## 軽量で高い施工性

1枚330kgと軽量の為、設置に大型重機は不要です。現場土壌を傷めずに施工が可能です。



## 滑り止め効果

表面に施された加工は高い滑り止め効果を発揮し、車両の安定した走行をサポート。



## コスト削減

Wマットを使用すれば重機の手配が不要な上、仮設舗装も不要の為、コスト削減に貢献します。

---

# 現場使用例① 軟弱地における作業床確保に

---

愛知県安城市 送電線張替工事

---





---

## 現場使用例② 重機通行用の仮橋として

---

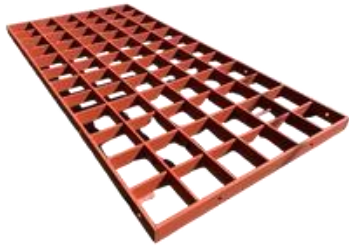
愛知県安城市 送電線張替工事

---



# 商品比較

グリップロードマット



ミニロードマット



フラットバー付敷鉄板



Wマット



規格  
(mm)

3,000×1,500×100

1,000×750×65

22×1,524×6,096

3,500×900×110

重量

506kg

59kg

1,754kg

330kg

推奨現場

軟弱地盤  
傾斜部

軟弱地盤  
傾斜部  
狭小地

傾斜部

軟弱地盤  
狭小地

## 東北地域の納入実績

### グリップ ロードマット

- 2023年1月 福島県福島市 イオンモール北福島
- 2023年3月 福島県郡山市 郡山太陽光
- 2023年4月 岩手県盛岡市 盛岡道の駅
- 2024年1月 宮城県栗原市 一条メガソーラー

### ミニロードマット

- 2023年3月 宮城県栗原市 第3梅ノ沢トンネル
- 2023年9月 福島県郡山市 JR上戸線経年劣化対策工事
- 2023年10月 宮城県登米市 南沢川護岸外工事
- 2023年11月 宮城県丸森町 丸森第2号トンネル工事

### フラットバー付 敷鉄板

- 2023年4月 福島県郡山市 砂欠山太陽光現場
- 2023年9月 山形県鶴岡市 赤川流域道路整備工事
- 2023年11月 宮城県仙台市 橋梁耐震補強工事
- 2023年11月 宮城県七ヶ宿町 七ヶ宿風力

※最近の実績を抽出したものです。このほかにも多数の納入実績がございます。  
新商品のWマットは東北管内での実績が無い為記載しておりません。

# THANK YOU!

**ご清聴ありがとうございました。**

**詳細につきましては展示会ブースにてジオラマも  
設置しております。**

**お気軽にご来場、お問い合わせください。**



[サイト] <https://www.wkn.co.jp/>

[所在地] 仙台市青葉区五橋一丁目4番24号

[お問い合わせ] 022-721-1301

---