

EE'東北24 新技術プレゼンテーション

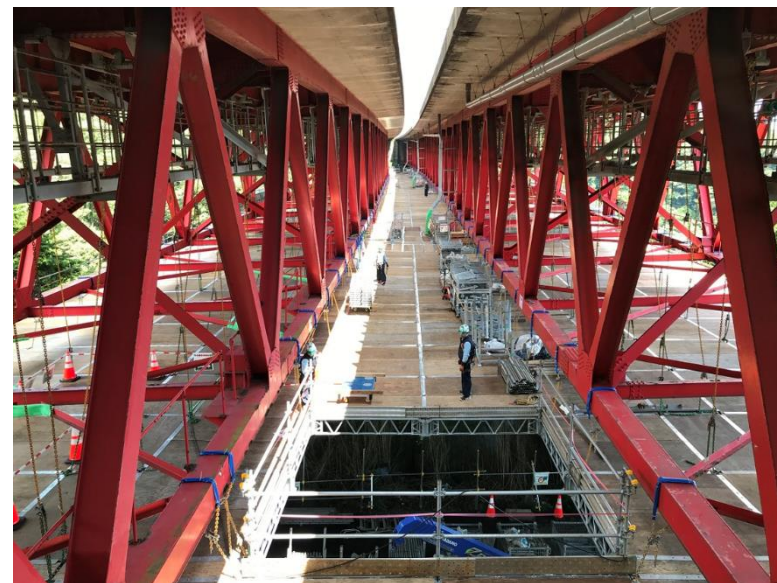
# 補修の選択肢を広げる

## 日綜産業の足場技術

NETIS 新技術情報提供システム

TH-150007-VE (準推奨技術)

KT-160136-VE (活用促進技術)



# CONTENTS



- 仮設の変化
- システムから工法へ

## 日綜2大工法

▶ **QuikDeck** 工法

▶ **マルチアングル**工法

- 現場での活用



# 仮設の変化

## 新設の時代

## 補修の時代

### 在来工法

- ・ 桁架設時に一括設置
- ・ 作業員が施工箇所に行くための設備

### システム化

- ・ 在来工法をシステム化
- ・ 効率の良い足場設置を目的として進化

### 工法化

- ・ 新技術
- ・ 補修作業を足場内で完結させるための設備



# 仮設の変化

在来工法

工法化

人の移動が目的

作業の完結が目的



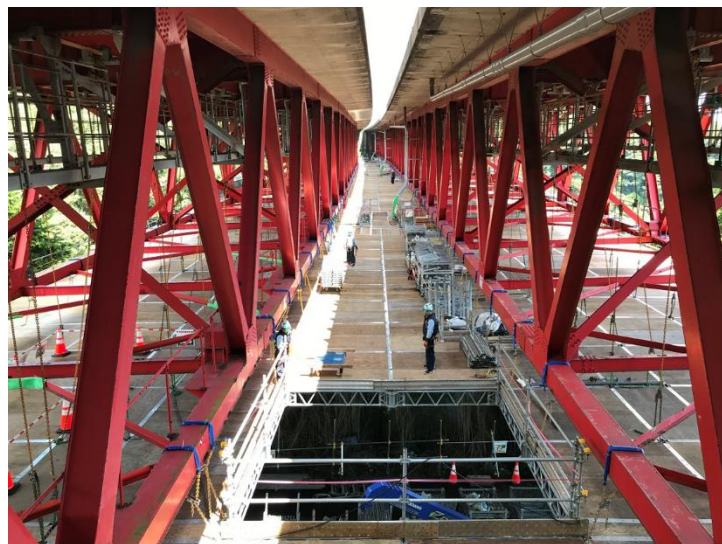
システムから工法へ

# 日綜産業2大工法

ハイスペックフロアソリューション

## QuikDeck 工法

NETIS登録技術  
TH-150007-VE (準推奨技術)



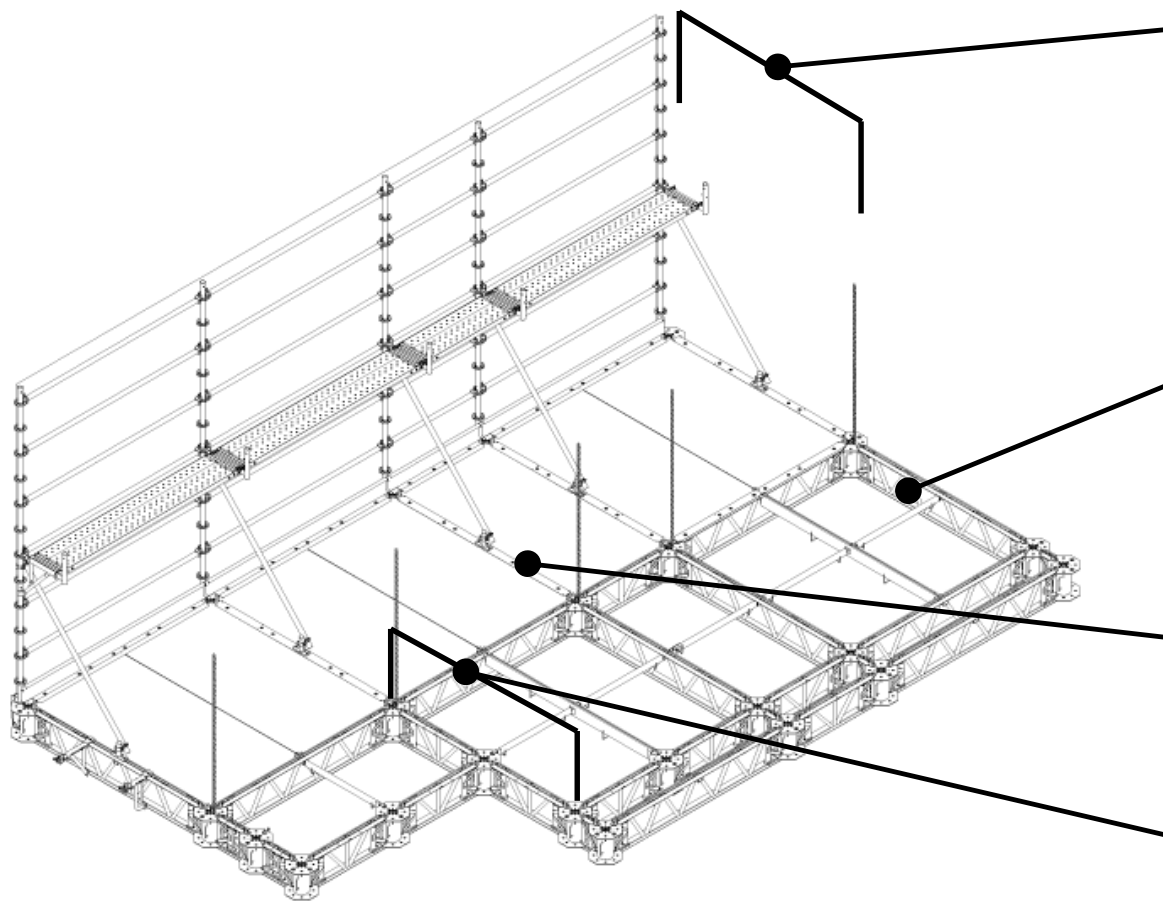
法面作業構台

## マルチアングル工法

NETIS登録技術  
KT-160136-VE (活用促進技術)



# QuikDeck 工法



**チェーンピッチ 2.5m**  
(最大 5mピッチ)

「構造床」採用  
トラス部材による床組  
**最大積載荷重 350kg/m<sup>2</sup>**

**無段差無隙間**

**自由跳ね出し構造**  
通常2.5m  
(最大張り出し 5m)



# QuikDeck 工法



## 重量物に強い

補強部材をQD上に仮置き可能  
3.4tの運搬実績あり

## 安定した床組み

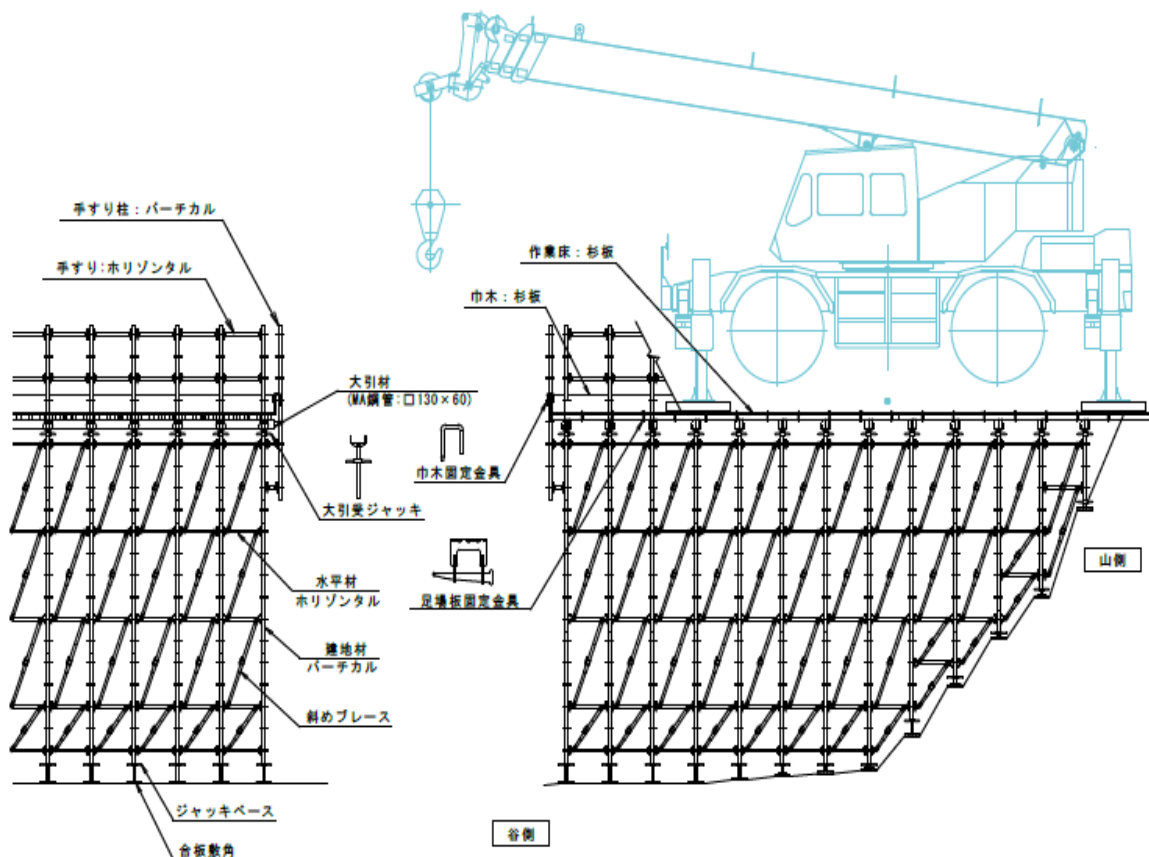
QD上に足場の設置が可能  
台車での資材運搬を場所を問わず実現

## チェーンピッチが広い

チェーン本数を50%削減  
長大橋補修での足場の筆頭候補



# マルチアングル 工法



**JIS規格に基づく計画**

計算書の提示可能

**重機無しでの組立**

人力での設置・撤去を  
実現

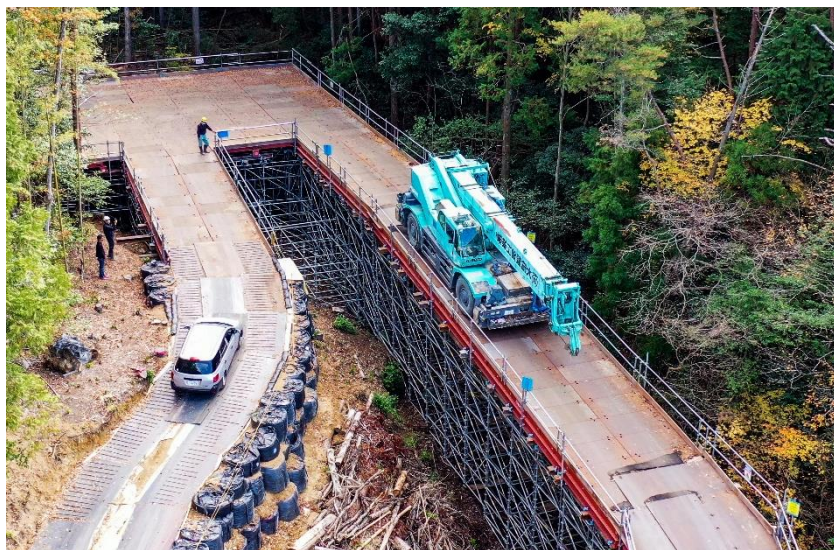
**部材のシステム化**

施工効率向上





# マルチアングル 工法



## 重機構台として

25tラフタークレーンの作業構台  
50tラフターの走行構台として活躍

## 緊急時の道路拡幅に

人力で設置・撤去が可能  
災害時の緊急対応実績多数


## 杭抜き不要

地面から直接立ち上げるため  
撤去時の杭抜きが不要。地権者との  
協議をスムーズに。



# 現場での活用

B-041	
NEXCO東日本グループ/東日本 高速道路/ ネクスコ・エンジニアリング東 北/ ネクスコ・メンテナンス東北/ ネクスコ東日本エンジニアリン グ/ ネクスコ・メンテナンス関東/ ネクスコ・エンジニアリング北 海道/ ネクスコ・エンジニアリング新 潟/ ネクスコ・メンテナンス新潟/ ネクスコ東日本イノベーション &コミュニケーションズ	

	B-038	B-012
	日綜産業	アップコン
DX	B-039 NTジオ テックス	B-011 三井住建道路
DX	B-040 草野測器社/ みるくる	B-010 StoCretec Japan/ 置賜建設

## 本館展示棟

**B-038** ブースにて

または

日綜産業 まで  
お問い合わせください

<https://www.nisso-sangyo.co.jp/contact/>

