

日本工営株式会社 衛星情報サービスセンター

日本工営における衛星データ活用の軌跡

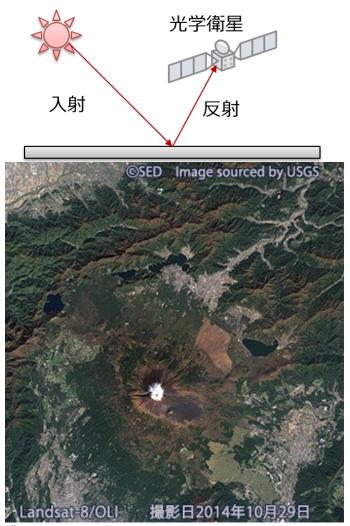
- ~ 2018 ALOS-2の利用拡大に係る取り組 みとして、JAXAとの共同研究
- 2020.10 スカパーJSAT(株)、(株)ゼンリンと「衛星防災情報サービス」提供に向けた業務提携を発表
- 2021.12 宇宙ベンチャー(株)QPS研究所への 資本参加、戦略的業務提携を発 表し既存事業の高度化・拡大を目 指す
- 2022.11 スカパーJSAT(株)、(株)ゼンリンとインフラモニタリングサービス「LIANA (Land-deformation and Infrastructure ANAlysis)」を発表



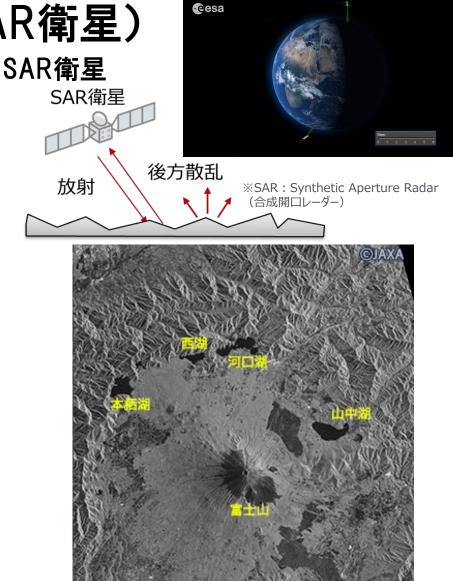


主要な衛星(光学衛星/SAR衛星)

光学衛星



出典:https://www.sed.co.jp/sug/contents/edu/edu9a sarexampleuse.html

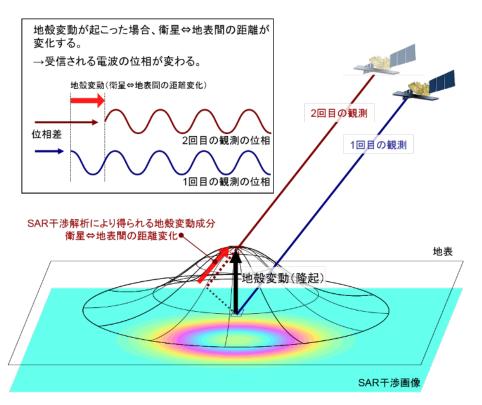


出典:https://www.sed.co.jp/sug/contents/edu/edu9a_sarexampleuse.html

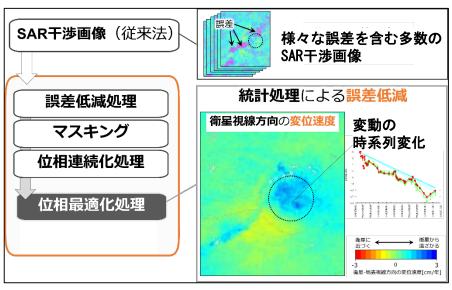
古者は同じ地表面を観測する衛星であるが観測原理が異なり、見え方も活用も異なる

SAR干渉解析

- ➤ SAR干渉解析とは、地殻変動や地盤沈下、地すべりが起こった場合、衛星と地表間の距離が変化し、受信される電波の位相が変化することを利用する技術。
- ➤ 2時期の反射波を干渉させ、位相差を色の変化で表現することで地表の変位をmm~cm単位で表現。



干渉SAR解析の原理



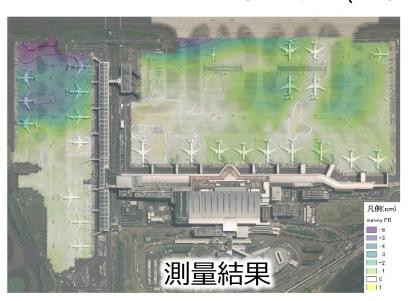
干渉SAR時系列解析の概要

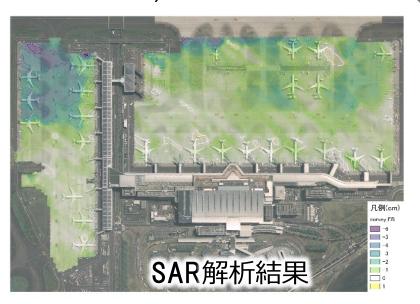
出典:国土地理院HP

SAR干渉解析によるインフラ施設のモニタリング

- ➤ 干渉SAR時系列解析で地表面の微小な変位をmm~cm精度で把握可能。
- > 羽田空港で検証を実施した結果、測量結果との絶対誤差平均は0.42cm。

解析事例(干涉SAR時系列解析)

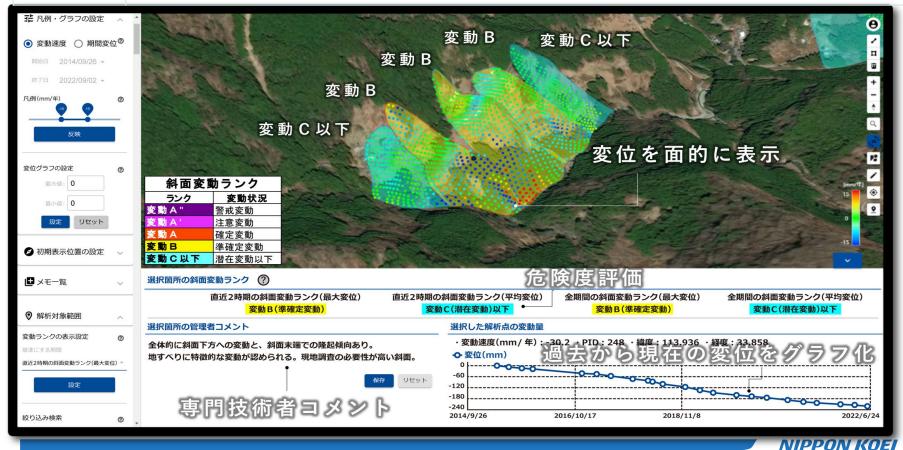




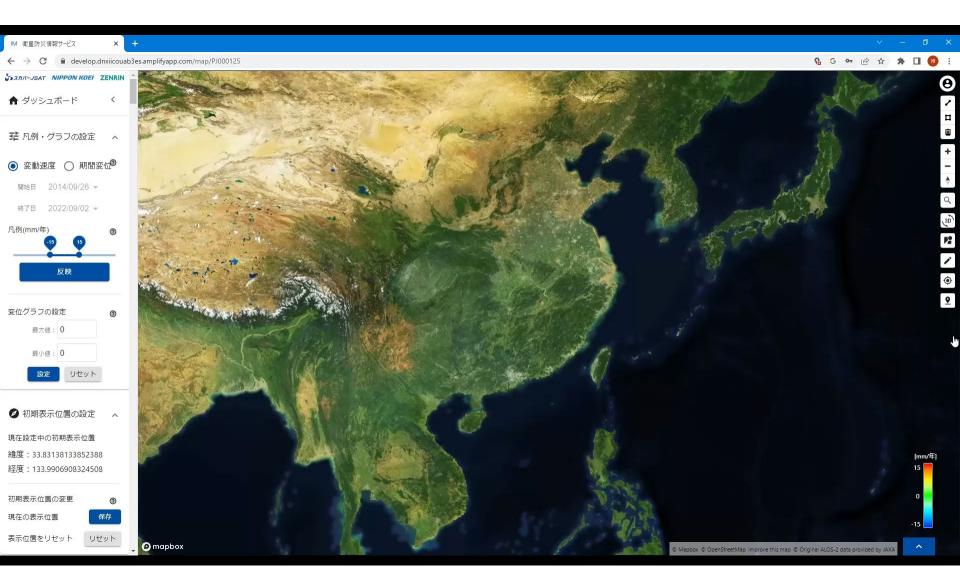
内閣府宇宙開発戦略推進事務局「課題解決に向けた先進的な衛星リモートセンシングデータ利用モデル実証プロジェクト」衛星SARデータを活用した高精度空港モニタリングシステムの実証、日本工営・スカパーJSAT・大成建設

LIANA (Land-deformation and Infrastructure ANAlysis)

価格	定価:1年間の定額利用サービス 800万円/年。
対象面積	50km×50kmを基本。
解析頻度	ALOS-2データ2014年10月以降のアーカイブデータから最新のデータを用い解析。解析、評価は年4回(概ね3ヶ月に1回)。
提供方法	WEBシステムで提供。WEBシステムはユーザーニーズ等を踏まえ適宜改良し、利便性を向上。
地図基盤	国土地理院が提供する標準地図、空中写真、衛星画像に加え、ゼンリン地図を表示。
ライセンス数	ユーザーが希望する複数ライセンスを提供し、同時複数ユーザーによるアクセスが可能。
留意点	積雪地域における解析は、2回~3回/年。



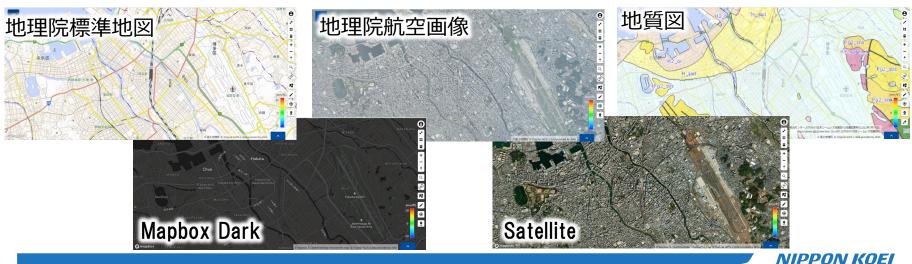
LIANAデモ動画



LIANAのその他の機能

背景地図の切り替え





LIANAと一般的な観測手法との比較

手法	LIANA	地盤伸縮計	地盤傾斜計	孔内傾斜計	GPS
イメージ	Encurrence of the second secon				出典:http://www.shamen-net.org/detail/003.html
〒 177.37 38	地形改変前後は解析不可	計器設置地点に限定。 不動点と移動点を挟んで 設置した2点間変位を計測。	計器設置地点に限定。 電源、通信が必須。	ハーリング、設直品に限定。 地由変位を観測	GPSアンテナ設置点に限定。 電源、通信が必要。 堅牢な 設置が必要。
計測レンジ	無限	最大50cm程度	±30°	最大2~5cm程度	無限
変動履歴 把握	0	×	×	×	×
現地作業	不要	必須	必須	必須	必須
維持管理	不要	必要	必要	必要 2~5cmの変動で観 測孔が破断	必要
計測頻度	Δ	0	0	Δ	0
計測精度	10mm~cm オーダー	0.1mm	0.02°	0.1mmオーダー	10mmオーダー
緩慢な変動 への適応性	0	0	0	0	0
突発的な 大変動への適応	×	Δ	0	×	0

各顧客ニーズに応じた平常時サービス「LIANA」の提供例





