

自在R連続基礎

(株)坂内セメント工業所 / (株)イビコン

自在R連続基礎 安全・安心な道路を



自在R連続基礎

1

曲線施工が自在

2

施工が容易

3

高い安全性

4

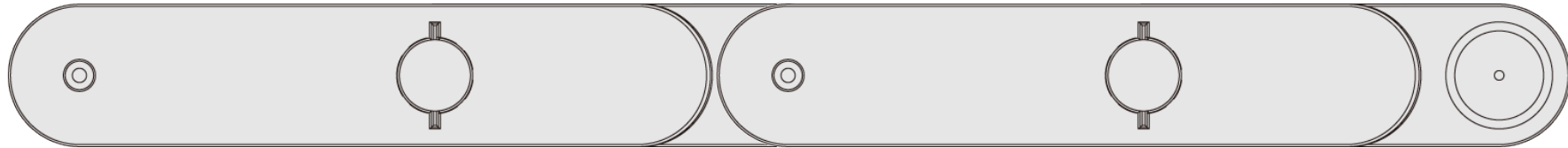
現場適応性能



1

曲線施工が自在

自在R連続基礎



最大90°折れで
接続可能

1

曲線施工が自在

自在R連続基礎



線形に合わせて連続設置可能

2 施工が容易

自在R連続基礎



上下組合わせ+ボルト連結のみで構築

2 施工が容易

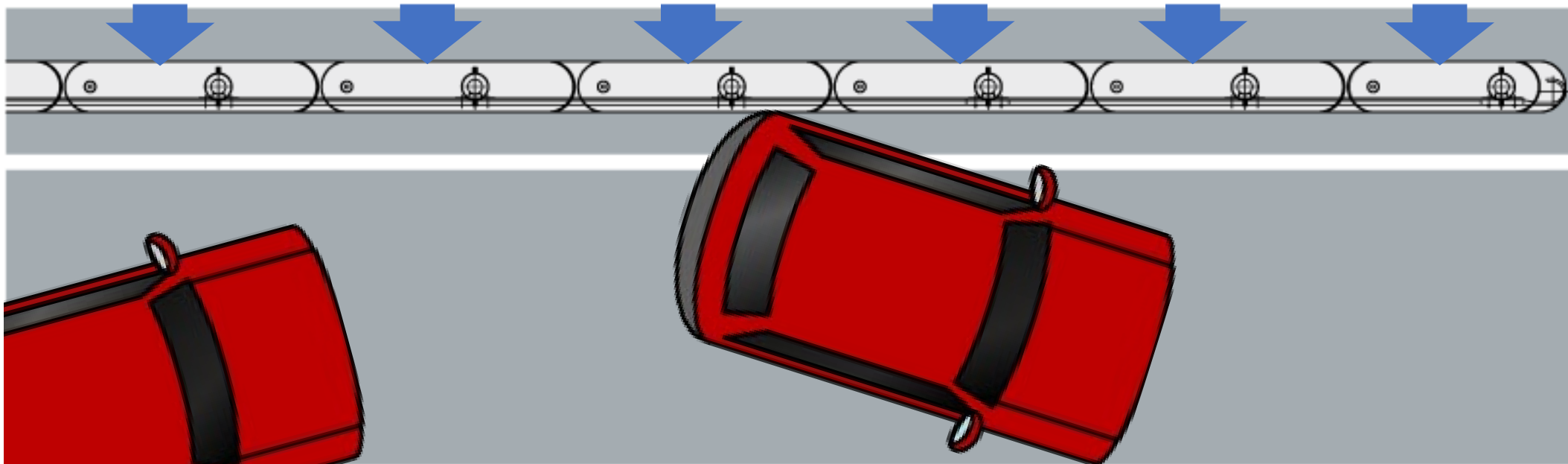
自在R連続基礎



災害復旧・応急工事にて活躍

3 高い安全性能

自在R連続基礎



連続基礎全体で衝突に対して抵抗

3 高い安全性能

自在R連続基礎

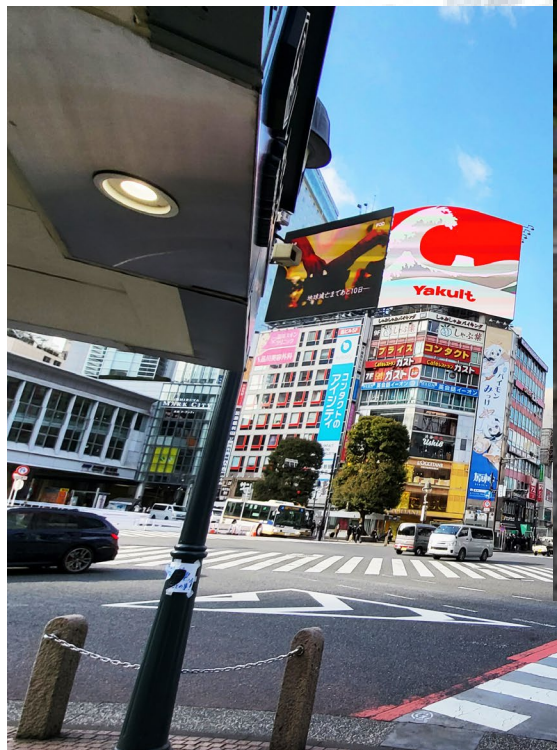


日本全国様々な安全が求められる箇所で活躍

4 現場適応性能

自在R連続基礎

市街地交差点



通学路



高速道路

通学路安全対策

- 危険箇所だが、埋設物により防護柵が設置出来ない
- 歩道が整備されていない(歩道・車道が分離されていない)



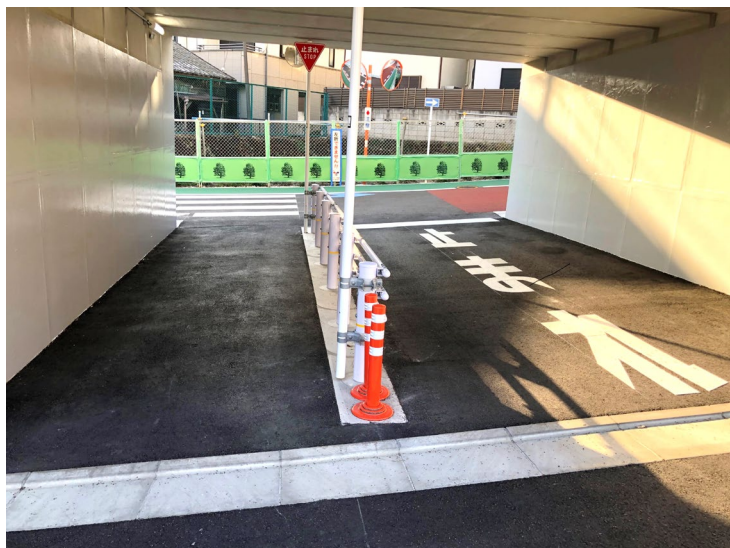
置き式基礎で設置



埋設基礎で設置



自在R連続基礎による 歩行者安全対策



自在R連続基礎による歩道の確保



高速道路

- 床版取り換え工事など、工事区間の安全対策をしたい
- 暫定供用区間の安全を仮設防護柵で実施したい



工事区間の安全確保



暫定供用区間の車線規制

SB種対応規格 (H型・N型・F型)

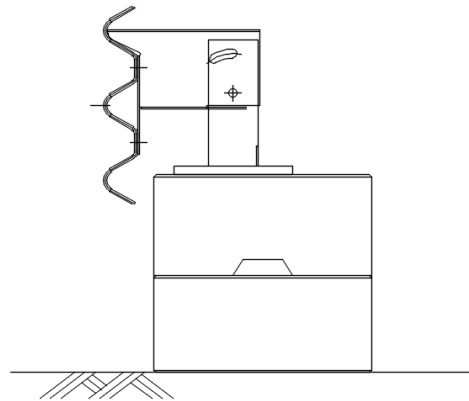
- ボルト2本連結による高耐久性能
- 曲線5Rまで対応可能
- 設置幅、連続設置延長に応じた規格が選定可能



自在R連続基礎 **N型**

基礎幅 **550mm**

防護柵含む構造物幅680mm



市街地交差点部

- 電線共同溝、埋設管などがあり、埋設が出来ない
- 歩道幅員を圧迫するので、置き基礎は使えない



歩行者滞留箇所の安全確保

交差点用 自在R連続基礎



基礎高300mm
(支柱根入れ250mm)

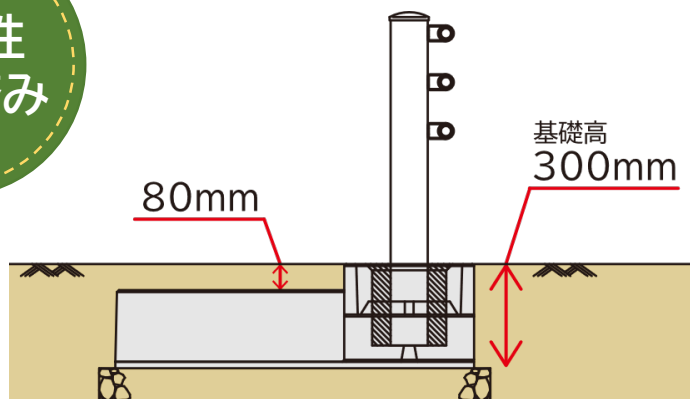
連続延長 5m
(B・C種)

車止め(ボラード)
設置対応可能

2021年の防護柵設置基準・同解説の改定により、開口部の車止め設置が検討要項に



安全性
確認済み



車両重量:1.17t 車両速度:45km/hr



テーマパーク・商業施設内の安全対策



工事区間の安全対策



安全・安心な道路づくり



災害発生時の応急復旧



想定外の地中埋設物

ブースでは様々な製品をご紹介

工期短縮NO.1



外フラット柵

坂道の段差解消



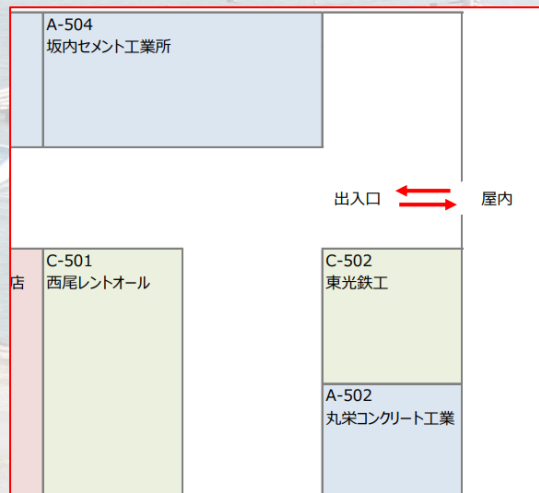
FR横断側溝

除雪時の衝撃解消



エッジレス横断側溝

展示ブースのご案内



| | | | | | |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|
| A-030 青木あすな ろ建設 | A-037 エコマム協会 東北支部 | A-034 小野田ケミコ 東北支店 | A-028 日本国土 開発 | A-027 東急建設 | A-026 前田製管 |
| A-048 福井コン ピュータ | A-049 東亜建設 工業 | A-046 奥村組土 木興業 | A-038 みらい建設 工業 | A-036 ワキタ/CSS技術開発 | A-025 イビコン/ 坂内セメン ト工業所 |
| A-047 前田建設 工業 | A-045 イマギレ | A-044 清水建設 | A-039 佐藤工業 東北支店 | A-043 A-041 | A-024 オクノコー |
| A-049 東亜建設 工業 | A-051 奥村組 | A-052 | A-040 陽光建設/イ ビコン/イビ コン | ←協同組 合 Masters GEOTET S.I.法研究 会 | A-023 日本基礎 技術 |
| A-050 大成建設 | A-052 | | | | A-022 戸田建設 |
| A-051 奥村組 | | | | | A-021 東洋建設 |
| A-052 | | | | | A-020 |

A-504
坂内セメント工業所
※実物展示有

A-025
イビコン/
坂内セメント工業所

