

技術番号 **789** プース番号 **A-15**

雑草防止工法 防草型境界ブロック

その他共通

技術番号 **789** プース番号 **A-15**

AMAX Group 株式会社 東北ヤマックス



【施工して数年後の状況】
左側は「雑草防止工法」施工。隙間がなく雑草が生えません。
右側は通常のブロック施工。隙間から雑草が繁茂しました。

二次製品の周囲に繁茂する雑草の成長を強力に阻止

雑草防止工法は、製品の一部をカット、または張り出させてその水平部の中央に突起を設けた構造となっており、植物の成長を確実に止める効果があります。また、舗装部が突起としっかりかみ合うため舗装がひび割れたり、ずれたりしない効果もあります。雑草を無くすことで、景観が良くなり道路環境の改善が図られ、さらに維持管理に要する草刈り費用が削減されます。防草型境界ブロックは歩車道境界ブロックのJIS形状をそのまま確保しているので車の衝撃荷重に対しても強いうえ、下幅が広いので安定性が向上します。歩車道境界ブロック以外にもL型側溝、暗渠型側溝、L型擁壁など様々な製品に対応可能です。

●部署 / 株式会社 東北ヤマックス 仙台営業所 広域営業課
●URL / <http://www.tohokuyamax.co.jp>

●TEL / 022-716-6606 ●FAX / 022-716-6608
●営業時間 / 8:30-17:30

担当者：安武繁彦、龍野英樹

技術番号 **790** プース番号 **A-21**

大気中のCO₂回収・濃縮技術

その他共通

技術番号 **790** プース番号 **A-21**

大福工業株式会社



大気中のCO₂濃度(400ppm)を回収し、濃縮したCO₂(10,000ppm)を農業に利用する。

植物に必要な栄養分はでんぷんや糖分。これらの栄養分を、太陽の光と、空気中のCO₂と、根から吸い上げた水を使って、葉っぱの中の葉緑体でつくりだしている。植物はCO₂濃度が200ppm以下になると生長しなくなるので通常、農業分野でのCO₂施用は化石燃料を燃やした排気ガスを利用している。

この技術は、100V又は200Vの電源のみで大気中にあるCO₂を回収濃縮し植物に必要な濃度を与える。①化石燃料を消費しない。②自然界にある大気内のCO₂を利用する。このことにより環境に優しい新しい農業利用の技術である。

●部署 / 大福工業株式会社 環境部
●URL / <http://www.daifuku-izumo.co.jp>

●TEL / 0853-21-4151 ●FAX / 0853-21-4152
●営業時間 / 8:00-17:00

担当者：小村 一行

技術番号 **791** プース番号 **A-21**

ウォータージェット工法

その他共通

技術番号 **791** プース番号 **A-21**

大福工業株式会社



超高压水によるコンクリート表面の洗浄・目粗し及び研り工法

少量の水を使用しての超高压ウォータージェットによる鉄筋を傷めずにコンクリートの表面を洗浄・研り・目粗し行うことで新旧コンクリートの付着・一体化を図ることが出来る。

●部署 / 大福工業株式会社 ウォータージェット事業部
●URL / <http://www.daifuku-izumo.co.jp>

●TEL / 0853-21-4151 ●FAX / 0853-21-4152
●営業時間 / 8:00-17:00

担当者：栗原 祐二

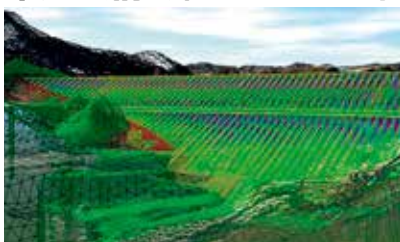
技術番号 **792** プース番号 **A-56**

CIMの推進

その他共通

技術番号 **792** プース番号 **A-56**

JACIC (一般財団法人日本建設情報総合センター)



CIMとは、ICTを駆使して建設生産プロセス全体を一体的に捉え、建設情報の統合・融合による新しい建設生産システムです。

建設生産プロセスへの情報通信技術 (ICT) の活用については、CALS/EC の整備により電子入札、情報共有システム、電子納品など各プロセスにおける要素技術において、一定の導入・活用が図られてきました。

国土交通省では、公共事業の計画から調査・設計、施工、維持管理そして更新に至る一連の過程において、ICTを駆使して、設計・施工・協議・維持管理等に係る各情報の一元化及び業務改善による一層の効果・効率向上を図り、公共事業の品質確保や環境性能の向上、ライフサイクルコストの縮減を目的とした、CIMの導入について検討しています。

JACICでは、これまでに提供してきた建設ICTのノウハウを活用し、CIMに関する知識や技術の習得方法、実施事例・創意工夫・データモデルの具体的活用方法、現場で発生する様々な課題のサポート体制などについて、幅広く研究開発を推進しています。

●部署 / 一般財団法人 日本建設情報総合センター 建設情報研究所 研究開発部
●FAX / 03-3505-8983 ●URL / http://www.cals.jacic.or.jp/CIM/index_CIM.htm

●TEL / 03-3505-0436
●営業時間 / 9:15-18:00

担当者：三橋勝彦 (部長)、高津知司 (次長)、
影山輝彰、高橋忠

その他共通

技術番号
793ブース番号
B-14— 深海未来都市構想 — **OCEAN SPIRAL**

その他共通

技術番号
793ブース番号
B-14**清水建設株式会社****地球最後のフロンティア・深海の本格的な利用を提案します。**

地球表面の約70%を占める海。その約80%は深海です。深海には、私たちが直面する食糧・エネルギー・水・CO₂・資源の5つの課題を解決するポテンシャルがあります。海洋資源の利用、海洋生命工学の展開、海洋地球情報の高度化など、海洋イノベーションを力強く推進する必要がある現在、私たち清水建設は、大気・海面・深海・海底を垂直に統合することにより、深海の無限の可能性を活かす方法を考えています。その「深海力による地球再生」のベースキャンプとして提案するのがオーシャンスパイラルです。深海の本格的な利用により、「地球における人類社会の持続性」の飛躍的向上を目指します。

●部署/東北支店 営業部
●URL/ <http://www.shimz.co.jp/>

●TEL/022-267-9133 ●FAX/022-267-9170
●営業時間/8:30-17:10

担当者: 佐野真、佐藤修子

技術番号
794ブース番号
B-28**無人化施工**

その他共通

技術番号
794ブース番号
B-28**一般財団法人 先端建設技術センター****近年、日本各地で自然災害が頻発しています。その災害復旧にて大きな役割を果たす技術が無人化施工です。**

無人化施工は、災害復旧工事を遠隔地より安全かつ円滑に行います。ラジコン装置等を取り付けた建設機械群をオペレータが遠隔地より操作することで安全性を確保しています。また、工事を支援するシステム群により作業効率が向上しています。雲仙・普賢岳においては、砂防堰堤の築堤、構造物設置、除石工事に採用されています。本技術は、最近では雲仙・普賢岳のみならず各地の災害復旧工事や劣悪環境現場に適用されており、これまで200件以上の採用実績があります。

●部署/企画部
●URL/ <http://www.actec.or.jp/>

●TEL/03-3942-3992 ●FAX/03-3942-0424
●営業時間/9:30-17:45

担当者: 奥出 英博・吉田 貴・岩崎 辰志

技術番号
795ブース番号
C-30**配光レンズによる広スパンLEDトンネル照明器具**

その他共通

技術番号
795ブース番号
C-30**ROYAL 浜井電球工業(株)****独自の広配光レンズによるトンネル用LED照明**

弊社トンネル用LED照明は、独自の特殊形状レンズとCOBタイプのLED素子との組み合わせによりトンネル縦断面方向への広配光な照明灯具を実現、1台の照明灯具で均斉度確保・輝度ムラ抑制した上で広範囲をカバーすることが出来ます。(特許出願中)

●部署/ローヤルライティング部
●URL/ <http://www.hamai.co.jp>

●TEL/03-3813-8811 ●FAX/03-3813-7054
●営業時間/9:00-17:30

担当者: 石田

技術番号
796ブース番号
C-35**3次元レーザースキャナーを活用した測量技術**

その他共通

技術番号
796ブース番号
C-35
DTS 株式会社 ダイワ技術サービス
ASKO 株式会社 アスコ
3次元レーザースキャナーによる、非接触観測の三次元点群とUAVによる写真測量の併用技術

この技術は、近距離用と中距離用の三次元レーザースキャナーを活用し、危険箇所(車道・崖)や高所などの通常作業では立ち入り不能箇所の計測及び現況復旧が必要となる構造物計測などの計測を効率的に短時間で計測する技術です。従来測量に対し、測量作業員の危険箇所への立ち入りを大幅に軽減出来ることによる安全性の向上と、非接触観測の高密度点群による高精度な測量(現地測量・縦横断面測量)が可能です。また、直接視通が出来ない箇所の計測をUAVによる写真測量を併用することで、より効率的に計測が可能となりました。

【施工実績】・被災水門の現況調査 ・石垣の現況調査
・国道冠水道路調査 ・防空壕調査

●部署/株式会社 ダイワ技術サービス 技術第1部
●URL/ <http://d-ts.jp/>

●TEL/022-298-8001 ●FAX/022-296-3431
●営業時間/9:00-17:30

担当者: 佐々木 茂 島山 拓也



株式会社 **ダイワ技術サービス**
株式会社 **アスコ**

小型無人航空機撮影写真による三次元図化技術とその応用



UAVを使用することで、これまで困難とされてきた危険箇所や災害発生直後の現場などの調査が可能です。直径約1mの垂直上昇型航空機なので、場所を選ばず、どこからでも飛行可能で、災害などの現況調査・構造物点検などに最適です。構造物点検では、搭載される高画質カメラにより、0.2mmのクランク計測が可能です。また、撮影した写真画像から3次元図化を実施することで縦横断面図作成をすることができます。レーザースキャナー計測と併用することで、より効率的(標定点観測と地形計測を同時計測)に測量が可能です。

【施工実績】・活火山監視カメラ設置位置調査
・ダム堤体の三次元観測

●部署/株式会社 ダイワ技術サービス 技術第1部、株式会社 アスコ 営業企画部 ●株式会社 ダイワ技術サービスTEL/022-298-8001、株式会社 アスコTEL/06-6444-1121 ●FAX/022-296-3431 ●URL/http://d-ts.jp/ ●営業時間/9:00-17:30 担当者:株式会社 ダイワ技術サービス 佐々木 茂、畠山 拓也、株式会社 アスコ 橋本 博



株式会社 **宝機材**



主部材にハイテン鋼を使用した事により約30%軽量化、省資源化を実現。

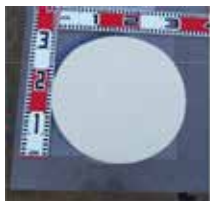
従来のグレーチングの主部材に高張力鋼を用いたグレーチングです。高張力鋼を使用することで生まれるメリットは、

- ①従来のグレーチングと比べ重量が平均で約30%軽減できます。
- ②同サイズの鋼材と比べ降伏点比較で約1.7倍の強度があり、製品を薄肉化できます。
- ③軽量化により、施工やメンテナンスが楽になります。
- ④軽量化により、製造や運搬等におけるCO₂排水量を大幅に削減でき地球環境にやさしくなります。

【施工実績】陸上自衛隊 霞目駐屯地、その他公共物件、民間物件

●部署/営業部 営業課 ●TEL/058-327-2222 ●FAX/058-327-2223 担当者: 営業部 原・黒田
●URL/http://www.takara-kizai.com/ ●営業時間/8:30-17:30

戸田建設株式会社



流動性、充填性確認試験状況

周辺環境への影響を最小限に抑える「中性系可塑性充填材」

従来のセメント系充填材は高アルカリ性(水素イオン濃度pH12~14)であるため、充填材と接触した水や地盤は高アルカリ性になり、周辺農作物の生育や河川に流れ込んだ場合は魚介類に悪影響を及ぼすなどの課題があった。本充填材は充填材施工に伴う周辺環境への影響低減を目的として、中性域(水質汚濁防止法排水基準pH5.8~8.6)の可塑性充填材である。

●部署/東北支店 土木技術部 技術課 ●TEL/022-222-1368 担当者: 佐佐木 秀行

戸田建設株式会社



局部載荷試験状況の例

深度方向の強度把握を可能にした「孔内局部載荷試験方法」

コンクリートの圧縮強度を推定する方法は、従来、コア採取やテストハンマー、超音波伝播法などが用いられる。孔内局部載荷試験はコンクリートの深度方向における圧縮強度を原位置で推定する微破壊調査手法である。なお、本試験方法は戸田建設と川崎地質による共同、および、北海道大学の技術指導によって開発した技術である(国土交通省新技術登録[NETIS KT-090056-AJ])。

●部署/東北支店 土木技術部 技術課 ●TEL/022-222-1368 担当者: 佐佐木 秀行

技術番号
801ブース番号
C-70**小型消化ガス発電システム**

その他共通

技術番号
801ブース番号
C-70**Made in 新潟 新技術普及・活用制度****株式会社大原鉄工所****小型消化ガス発電システムで、下水処理場で発生する消化ガスやバイオガスの有効活用ができます。**

- ・下水処理施設などで発生する未利用のメタンガスの他、食品工場、給食センター等で生じる残渣や家畜糞尿をメタン発酵させたバイオガスで発電します。
- ・中小規模の下水処理施設でも消化ガス発電が可能です。
- ・この発電システムはエネルギーとして、電気と温水の供給が可能です。
- ・クラスナンバーワンの発電効率35%を誇ります。
- ・独自の燃料制御でメタン濃度の変動に自動追従し安定した電力供給が可能です。
- ・豊富なナインナップで幅広いニーズに対応可能です。

●部署/営業部 開発営業グループ
●URL/<http://www.oharacorp.co.jp>

●TEL/0258-24-2351 ●FAX/0258-24-8201
●営業時間/9:00-17:45

担当者：高橋倫広

技術番号
802ブース番号
D-07**地域公共交通総合連携計画 オンデマンドバス**

その他共通

技術番号
802ブース番号
D-07**長大グループ
株式会社****長大****到着時間を守りながら運行経路を完全自動生成するオンデマンド交通システム**

利用者の要求に合わせた予約で、しかも約束した時間を守るオンデマンド交通基盤技術であり、SaaS(Software as a Service)形態を採用し、低コスト化を実現しています。既に全国30箇所以上で導入されており、1日約2,000人、1ヶ月約40,000人に利用されています。

●部署/株式会社 長大 東京支社 道路交通部
●URL/<http://www.chodai.co.jp>

●TEL/03-3532-8604 ●FAX/03-3532-8636
●営業時間/9:00-18:00

担当者：関 正典、田端 俊彦

技術番号
803ブース番号
E-20**移動式定点撮影システム**

その他共通

技術番号
803ブース番号
E-20**株式会社 構研エンジニアリング****GPS位置情報を利用した移動式定点撮影システム「位置情報プログラミングにより同一箇所の繰り返し自動撮影が可能」**

本システムは、カメラを搭載した車両により、毎回同じ位置で撮影できるシステムです。操作は、事前にカメラ及びパソコン等を搭載した車両で走行し、撮影位置の情報(GPSから取得する座標)をシステムに記憶させます。その後の撮影は、同じ車線を走行するだけで同じ位置で自動に撮影します。このシステムでは、毎回降車することなく撮影が可能であるため、悪天候時でも安全に短時間で道路状況(路面、付属物、沿道状況)が撮影可能であり、通常時との違いや経年変化等を把握することが可能です。

●部署/株式会社 構研エンジニアリング 道路部
●URL/<http://www.koken-e.co.jp>

●TEL/011-780-2814 ●FAX/011-780-2832
●営業時間/9:00-17:00

担当者：岡田、楠作、工藤、佐藤

技術番号
804ブース番号
E-30**実験水路用電波式流速プロファイラー**

その他共通

技術番号
804ブース番号
E-30**株式会社東建エンジニアリング
TOHKEN Engineering Co., Ltd.****水理模型実験における横断方向の流速分布計測と水面高分布の計測が迅速に可能です。流水に非接触で計測が可能です。**

流水に、細く小型化されているといえども計測の為にプローブやセンサーを入れれば、水の流れは乱れます。実際の地形や構造物の長さや高さを縮小して製作する模型を用いて水の流れを再現する水理模型実験においては、この影響はさらに無視できないものになります。電波式流速プロファイラーは流水に非接触で、水理模型の流れの横断方向の流速(表面流速)と水面高(相対的な水面までの距離)を迅速かつ連続して計測する装置です。標準的な使用では、水路幅が数m以内の流水を約250点以上の分解能力で、インターバル2分毎の連続計測が可能です。小型軽量で60mm角パイプ等に取り付けての使用が可能です。

●部署/株式会社東建エンジニアリング(本社事業部 調査観測部)
●URL/<http://www.tohkeneng.jp>

●TEL/048-657-3518 ●FAX/048-644-8820
●営業時間/9:00-17:00

担当者：株式会社東建エンジニアリング(調査観測部 上原、七原)

技術番号
805ブース番号
E-35**雪氷冷熱エネルギー**

その他共通

技術番号
805ブース番号
E-35**株式会社ドーコン****寒さはエネルギー!雪氷の利活用技術****…北国ならではのエネルギー「雪氷」を建物の冷房や食品の貯蔵に利用する取り組みを紹介します。**

再生可能エネルギーは環境に負荷を与えないクリーンなエネルギーであり、近年、導入に向けた気運が高まっています。当社もこれまで、太陽光発電やバイオマスをはじめ、さまざまな再生可能エネルギーの計画・設計に従事してきましたが、中でも注目しているのが、北国ならではのエネルギー「雪氷」です。EE東北'15では、電気に頼らない冷房・冷蔵技術として、雪氷冷熱エネルギーの利活用技術と、導入事例について紹介させていただきます。

●部署/都市・地域事業本部 都市環境部
●URL/http://www.docon.jp

●TEL/011-801-1535 ●FAX/011-801-1536
●営業時間/9:00-17:00

担当者: 山崎真也、佐藤貴季

技術番号
806ブース番号
E-43**軽量樹脂性太陽光パネル**

その他共通

技術番号
806ブース番号
E-43**株式会社 日本パーツセンター****軽量かつ発電効率の高い両面受光型太陽光パネル**

【高い発電量】

- ・方向依存性が低く、設置角度の制限が無い
- ・両面受光型太陽電池の採用

【軽量】

- ・樹脂(PC)カバーの採用
- ・重量が軽い

【高い意匠性】

- ・採光と発電の両立が可能

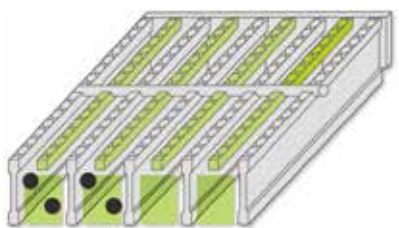
●部署/株式会社日本パーツセンター設計部
●URL/http://www.n-parts.jp/

●TEL/076-238-6111 ●FAX/076-238-6151
●営業時間/8:15-17:15

担当者: 古路 裕子、中口 彰人

技術番号
807ブース番号
F-01**エコ細目グレーチング**

その他共通

技術番号
807ブース番号
F-01**株式会社ダイクレ****「普通目グレーチングの軽さ+細目グレーチングの歩行性」、相反する条件を満たしたグレーチング**

普通目の主部材の間に角鋼を配置する事により、従来の細目と同様の歩行性を確保しています。

- ・軽い:従来の細目タイプと比較し重量が軽減されました。
- ・衛生的:ベアリングバー間の広い空間は、小石やゴミによる目詰まりを減少させ、衛生的です。
- ・安全:「ベアリングバー(主部材)」+「ザラザラ加工を施した角鋼」で、スベリ止め効果が更にアップしています。
- ・越流減少:傾斜地に設置した場合の、グレーチングの上を流れる越流量が減少しました。

●部署/株式会社ダイクレ 東北営業所
●URL/http://www.daikure.co.jp/

●TEL/022-266-8070 ●FAX/022-266-0377
●営業時間/9:00-18:00

担当者: 松見・清水・沼田・橋本・高橋

技術番号
808ブース番号
F-01**緑石兼用鋼製排水溝「ウォーターロード」**

その他共通

技術番号
808ブース番号
F-01**株式会社ダイクレ****緑石機能と排水機能を併せ持ち、従来の道路緑石・排水柵・排水管が不要となる製品です**

橋梁の地覆部や道路緑石の一部に設置し、道路排水を行う技術です。橋梁に使用した場合、横引き排水管が不要となり、桁下景観の向上や、排水による桁・床版への影響の軽減が図れます。また、橋面上(路面)に排水路を設けることができるため、桁下空間や道路線形に制限のある場合にも有効です。設置後は、全箇所開口が可能のため、橋面上(路面)から清掃・メンテナンスが可能となります。

【施工実績】施主:国土交通省東北地方整備局磐城国道事務所
工事名:宮ノ下高架橋上部工工事(平成25年4月納入 ボックス型 52m)

●部署/株式会社ダイクレ 東北営業所
●URL/http://www.daikure.co.jp

●TEL/022-266-8070 ●FAX/022-266-0377
●営業時間/9:00-18:00

担当者: 真野・西田

その他共通

技術番号
809ブース番号
F-01**獣害防止『テキサスゲートグレーチング』**

その他共通

技術番号
809ブース番号
F-01**株式会社ダイクレ****動物の侵入を抑止し、獣の食害を抑止するグレーチング**

現在、獣害対策として一般的に行われているのは、防護柵によって農地や集落全体を囲う方法です。しかし、動物の生息地と農地や集落の間にはいくつもの生活道が接続しており、生活道に防護柵を設置する事が出来ないため、そこから動物の侵入が容易になっています。そこで、道路に設置可能で、かつ動物の侵入を防止する事ができるグレーチングの研究を行い、開発されたものが「テキサスゲートグレーチング」です。本製品を適切な状況に置いて使用する事により、動物の侵入を抑止する効果が得られます。

●部署/株式会社ダイクレ 東北営業所
●URL/<http://www.daikure.co.jp>

●TEL/022-266-8070
●営業時間/9:00-18:00

●FAX/022-266-0377

担当者: 松見・清水・沼田・橋本・高橋

技術番号
810ブース番号
F-02**杭基礎フェンス**

その他共通

技術番号
810ブース番号
F-02**杭用パイプ基礎を利用した簡単施工で設置時間の短縮に**

現在タキゲンが販売しています杭基礎パイプ太陽光架台(単管パイプ、単管クランプ、杭基礎)は施工性の良さで好評を頂いています。そのノウハウをもとに“フェンスも杭基礎で簡単施工”をコンセプトに開発しました。従来フェンスのようにコンクリートブロックを埋設する必要や専門的な技術も必要としないので、施工時間を大幅に短縮することができます。また杭を引き抜くだけで現状復帰が容易に行え、撤去が必要になった場合のコストも削減できます。本品は、太陽光架台を囲う用途だけでなく、様々な設備の囲いや仕切りとして使用できます。(フェンス高さ:1500mm、門扉:両開き間口3m、片開き間口1.5m)

●部署/仙台支店
●URL/<https://www.takigen.co.jp/>

●TEL/022-302-3101
●営業時間/9:00-19:00

●FAX/022-784-1335

担当者: 森岡 白石

技術番号
811ブース番号
F-02**19インチ可搬ラック**

その他共通

技術番号
811ブース番号
F-02**様々な機器を屋外へ安全に運べるフルオープンタイプのハードケース**

計測機器や通信機器など様々な機器を屋外に持ち運ぶための、ハードタイプオープンケースです。フルオープンで内部に機器を固定できるため、野外での通信活動に最適です。FD-55・FD-44と同じサイズで、取手や脚などオプションパーツを取り付けるだけでスタックが可能。フルオープンタイプなため、野外での通信活動やアンテナの設置が容易に行えます。蓋表面パネルには、特殊な絞り加工を施したアルミパネルを装着し、外部衝撃を堅牢に受け止め、傷などが目立たない形状です。四隅には外部衝撃から内部を守る厚さ30mmのラバー製コーナーパーツを装着しています。内部の特殊なアルミレールにより様々な機器を固定することができます。ミリ単位の希望サイズで製作することが可能です。

●部署/仙台支店
●URL/<https://www.takigen.co.jp/>

●TEL/022-302-3101
●営業時間/9:00-19:00

●FAX/022-784-1335

担当者: 森岡 白石

技術番号
812ブース番号
F-02**車両用モニターアーム**

その他共通

技術番号
812ブース番号
F-02**振動に強い車両搭載モニターアーム**

車載するモニターを固定する金具です。振動に強くタブレット型PCも簡単に車載し使用することができます。4軸で様々な角度調節が可能です。VESA規格(75mm×75mm/100mm×100mm)に対応しています。取付け用ブラケットも状況に合わせて製作することが可能です。

●部署/仙台支店
●URL/<https://www.takigen.co.jp/>

●TEL/022-302-3101
●営業時間/9:00-19:00

●FAX/022-784-1335

担当者: 森岡 白石

技術番号 **813** ブース番号 **F-02**

炭素繊維強化プラスチック(CFRP)

その他共通

技術番号 **813** ブース番号 **F-02**



金属に代わる先端材料

炭素繊維にプラスチックを含浸した後、硬化させて成型した複合材です。この素材は鉄に比べて4分の1の比重と10倍の比強度を持つ為、金属の剛性や強度といった長所を持ちながら軽量化でき、金属に代わる先端材料として期待されています。すでに様々な分野に応用されています。

●部署/仙台支店
●URL/https://www.takigen.co.jp/

●TEL/022-302-3101 ●FAX/022-784-1335
●営業時間/9:00-19:00

担当者: 森岡 白石

技術番号 **814** ブース番号 **F-02**

小型防犯カメラ

その他共通

技術番号 **814** ブース番号 **F-02**



小型防犯カメラで犯罪の抑止効果を高めます

録画データをSDカードに保存すると共にSDカードの抜き差しのみで録画開始もしくは録画終了の作業が行え、非常にシンプルで使いやすい防犯カメラです。

- AC電源が必要になりますが、バッテリー内蔵の為カメラの電源がシャットアウトされても、30分間録画を続けます。
- 32GBのSDカードに、72時間録画可能です。(72時間経過後は上書きして繰り返し録画を続けます)
※SDカードの容量を64GBに変更することで、144時間録画が可能となります。
- 録画した動画はAVI形式で記録され、パソコンで簡単に再生可能です。

●部署/仙台支店
●URL/https://www.takigen.co.jp/

●TEL/022-302-3101 ●FAX/022-784-1335
●営業時間/9:00-19:00

担当者: 森岡 白石

技術番号 **815** ブース番号 **F-02**

堅牢型パドロック

その他共通

技術番号 **815** ブース番号 **F-02**



大型フェンスや点検口のセキュリティUP

大型フェンスや点検口のセキュリティに最適な南京錠で、お客様のキープランに合わせて錠前式、ダイヤル式施錠タイプとお選びいただけます。高いセキュリティ性であらゆる場所の安心と安全を守ります。

●部署/仙台支店
●URL/https://www.takigen.co.jp/

●TEL/022-302-3101 ●FAX/022-784-1335
●営業時間/9:00-19:00

担当者: 森岡 白石

技術番号 **816** ブース番号 **F-03**

UAVによる3次元地形計測と応用

その他共通

技術番号 **816** ブース番号 **F-03**



UAV・デジタル空中写真から3D点群地形データを作成し、多様なニーズに応えます!

航測技術を保有する弊社は、UAV(無人航空機)で撮影した空中写真から作成する3D画像により、様々な用途にご利用いただける空間情報を提供いたします。

- 【地形図作成】オルソ画像、立体図、段彩図、地形平面図、断面図
- 【災害調査】災害発生直後の被災状況調査、立入困難な箇所等の調査、落石発生源調査
- 【土木設計】立体画像作成による設計(CIM)への利用
- 【遺跡調査】文化財発掘現場の空中撮影、遺構図立体図立体画像作成
- 【維持管理】橋梁、砂防ダム、のり面種構造物、防災施設などの点検・調査
- 【景観検討】立体画像による景観シミュレーション

【施工実績】・岩手県陸前高田市 高田城土塁の3次元データ作成業務
・青森県内での地すべり崩壊地形の3次元計測

●部署/株式会社タックエンジニアリング 技術部 空間情報グループ
●URL/http://www.tac-e.co.jp/

●TEL/019-638-2001 ●FAX/019-638-2003
●営業時間/9:00-17:30

担当者: 千葉、原田、多田

その他共通

技術番号
817ブース番号
F-03**UAVによる3次元地形データの設計分野への応用**

その他共通

技術番号
817ブース番号
F-03株式会社
タックエンジニアリング
株式会社
昭和土木設計**UAVの応用 3次元地形データの設計実務への利用**

私たち昭和土木設計は、UAV写真測量技術の設計実務への応用に取り組んでいます。UAV写真測量により、広範囲の地形データ(3次元点群データ、オルソ画像)を短時間で得ることが可能です。この3次元点群データからは、3D地形サーフェスを容易に作成でき、任意の位置で断面図を生成できます。また、色付きの点群やオルソ画像を地形サーフェスに重ねることにより、よりリアルな3D景観シミュレーションも可能となります。コンセプトを3Dモデルで具現化することによって、地域住民の理解や関係者間の意思疎通を高め、設計効率化を図ることが出来ます。



【施工実績】岩手県内の景勝地における吊橋調査設計業務

●部署/株式会社昭和土木設計 コンサルタント事業部
●URL/http://www.showacd.co.jp/●TEL/019-638-6834 ●FAX/019-638-6389
●営業時間/8:30-17:30

担当者: 鈴木浩行 佐々木高志

技術番号
818ブース番号
F-04**コンクリート改質剤 CS-21**

その他共通

技術番号
818ブース番号
F-04**アストン協会****コンクリート構造物の躯体防水・表面保護・断面修復・ひび割れ補修・止水・打継ぎ部防水処理工法**

CS-21は無色透明・無臭の無機質水溶液で、硬化後のコンクリート表面に塗布することでひび割れ深部を含む表層部の空隙を緻密化し、施工後新たに発生する微細ひび割れ等の空隙も充填する性能により、水および各種劣化因子の侵入を長期にわたり抑制します。
かぶりコンクリートを健全に保ち、凍害・塩害・中性化等による鋼材腐食を抑制する構造物の長寿命化対策、あるいは地下および水槽等の躯体防水が可能です。
これらは施工10年以上経過した複数実績の追跡調査により効果持続性が確認されています。
その他打継ぎ処理材として、または漏水箇所の止水材あるいはひび割れ補修の際の注入材としても適用可能です。



【施工実績】北リアス線野田玉川・陸中野田駅間災害復旧工事、愛谷堰頭首工事、上大沢ダム災害復旧工事、東北新幹線八戸～新青森間橋面防水工事、鳴子ダム補修工事、萱浜地区 海岸堤防復旧工事、他

●部署/アストン協会 事務局
●URL/http://www.cs21.jp●TEL/086-255-1511 ●FAX/086-251-3270
●営業時間/9:00-17:00

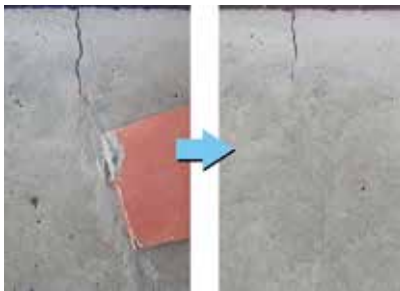
担当者: 山本、谷村、谷口

技術番号
819ブース番号
F-04**CS-21ひび割れ補修セット**

その他共通

技術番号
819ブース番号
F-04**アストン協会****環境に付加を与えず美観を回復することが可能な簡易ひび割れ補修材**

CS-21ひび割れ補修セットは、硬化したコンクリートに発生したひび割れに対しCS-21クリアー(液体)を塗布浸透させ、CSパテ(ペースト状)を充填することにより、ひび割れ部の耐久性向上および美観回復が可能です。
CS-21クリアー(けい酸塩系表面含浸材)は、ひび割れ深部を緻密化し、水および各種劣化因子の侵入を抑制します。
CSパテは、乾燥硬化型のためドライアウトの懸念がなく、3色のパテを単独あるいは混ぜ合わせることで色合わせ可能なため、補修跡が目立たないよう美観を回復します。
無機質材なので紫外線劣化しにくく耐久性に優れており、環境にも負荷を与えません。



【施工実績】荒浜海岸胸壁クラック補修工事

●部署/アストン協会 事務局
●URL/http://www.cs21.jp●TEL/086-255-1511 ●FAX/086-251-3270
●営業時間/9:00-17:00

担当者: 山本、谷村、谷口

技術番号
820ブース番号
F-05**無溶剤無機質コーティング材料「セラトン」**

その他共通

技術番号
820ブース番号
F-05**鈴木産業株式会社****・超耐久性コーティング材料 ・環境基本法とランニングコストにおける経済性、省資源、省エネルギーコーティング材料**

特許第2137192号 US PATNo.5292799
あらゆる建築物・構造物にコーティングでき、しかも無溶剤なので健康への悪影響が無く、臭気公害や化学物質過敏症などの心配が無い安全で超耐久性を発揮する一液型のメンテナンスフリー材料



【施工実績】摺上ダム工事事務所 摺上ダム水門ゲート塗装工事

●部署/鈴木産業株式会社
●URL/http://www.suzukisangyou.com/●TEL/03-3572-2571 ●FAX/03-3572-2570
●営業時間/9:30-17:00

担当者: 鈴木・渡辺

鈴木産業株式会社



・無機質構造膜構成に弾性・膨張追従性の機能を付加した接着性の大きいコーティング材料

特許第3263331号 US PATNo6054546

- ・非常に弾性・膨張追従性の高い皮膜材料
- ・セラノンとコーティング対象素材とのバインダーとしても使用される

【施工実績】能代工事事務所 摩当川水門ゲート塗装工事

●部署／鈴木産業株式会社
●URL／<http://www.suzukisangyou.com/>

●TEL／03-3572-2571 ●FAX／03-3572-2570
●営業時間／9:30-17:00

担当者：鈴木・渡辺

株式会社 北陽



小規模な濁水の処理に適したシステムです。簡易脱水装置により沈殿物の処理が低コストで可能となりました。

天然鉱物を主原料とした凝集剤「クリンスピーダー」と小型濁水処理装置を組合せて、工事現場で発生する濁水を1時間に40m³まで処理する事が可能で、装置内で凝集・沈殿した沈殿物は簡易脱水装置「クリンセパレーター」で脱水します。凝集剤は天然鉱物を主原料としている為、環境への負荷が少ないうえに高い凝集能力を有しております。システムは10tのクレーン付トラック1台で運搬、設置、撤去が可能で、少ない敷地面積での運転が可能です。オプションで簡易pH処理装置(炭酸ガス方式)や濁度・pH監視装置などを付加する事が出来ます。

【施工実績】田沢二期農業水利事業 第二田沢幹線水路大相沢工区建設工事

●部署／株式会社 北陽 東北支店
●URL／<http://www.hokuyo-gr.co.jp/>

●TEL／022-217-5586 ●FAX／022-721-5130
●営業時間／8:30-17:15

担当者：鷺谷 秀隆

一般財団法人 建設物価調査会



月刊「建設物価」等の価格情報をインターネットで閲覧できるサービス。ネットならではの便利機能も満載!

「Web建設物価」の主な特長は以下のとおり。

- ・月刊「建設物価」を超えた情報量!
- ・Web限定情報を追加収録!
- ・バックナンバー10年分!
- ・必要な情報を正確に探せる検索機能!
- ・必要な情報をリスト化!
- ・地図情報を活用して業務効率化!

【施工実績】国土交通省東北地方整備局ほか官公庁、民間業者にて導入

●部署／一般財団法人 建設物価調査会 事業普及部
●URL／<http://www.web-ken.jp>

●TEL／03-3663-4707 ●FAX／03-3663-4708
●営業時間／9:00-17:00

担当者：富山 壮史

一般財団法人 経済調査会



【『月刊 積算資料』が便利に、ボリュームアップ】
予定価格算出に必須の「積算資料」に約8,600規格を追加収録データベース化して利便性UP!

日々の積算業務を早く、便利に!

- 【使 い や す く】よく使う資料を登録、検索も容易に <検索条件の保存が出来ます>
- 【収 録 数 U P】『月刊 積算資料』に掲載の無い資料、規格を約8,600規格追加
- 【同 時 利 用 可 能】同時に3ユーザーで利用・閲覧 <積算が集中しても安心!>
- 【単 価 情 報 出 力】単価の詳細情報をPDF・Excel出力が可能
- 【す べ て 調 査 価 格 対 応】追加された約8,600規格もすべて調査価格
- 【誌面データも収納】誌面のデータもPDFでの閲覧・印刷可能 <根拠資料も簡単に印刷!>

【施工実績】東北地方整備局、東北農政局、東日本高速道路(株)、各県・市町村、民間業者 等

●部署／一般財団法人 経済調査会 東北支部
●URL／<http://www.zai-keicho.or.jp/>

●TEL／022-222-0629 ●FAX／022-264-3086
●営業時間／9:00-17:00

担当者：井川、嶋田

技術番号
825

ブース番号
F-09

着雪防止を可能にした雪滑り効果及び 錆止め効果を付与した除雪専用塗料「雪王」

その他共通

技術番号
825

ブース番号
F-09

KF ATTAIN **KFアテイン株式会社**



今までに類を見ない雪対策において雪を滑り落とす画期的な技術

雪王の特徴は「滑り性」「撥水性」「防錆性」を塗膜表面に持たせることで効果を発揮する雪滑り塗料。
「滑り性」 着雪、着氷を防ぎ、従来品にはなかった着雪による塗膜の剥がれを大幅に軽減できる。また着雪防止効果から除雪作業時間・除雪車に付着した雪除去作業時間の大幅な軽減、アイドリング時間の軽減や燃費削減、CO₂排出削減の効果も期待出来る。
「撥水性」 上記同様、ある一定の撥水効果がなければ着雪を防ぐことはできない。しかし、撥水効果だけを向上させても逆に着雪しやすい塗膜になる。本技術は、空気に触れる面積を最小限にし、外気に左右されず凍る前に被塗物から水(雪、氷)を滑り落とす効果が期待できる。
「防錆性」 従来技術では錆びに強い顔料の分散技術理由から錆止め塗料(下塗り塗料)を使用せざるを得なかったが、本技術の独自性から防錆効果を持たせ、錆止め(下塗り塗料)が不要となる。

【施工実績】・秋田河川国道事務所本庄維持出張所(除雪トラック等・ロータリー除雪車等)
 ・秋田河川国道事務所角館維持出張所(除雪トラック等)

●部署/代表取締役 川又 貴仁
 ●URL/ <http://www.attain-wax.com>

●TEL/022-355-2701 ●FAX/022-355-2702
 ●営業時間/9:00-18:00

担当者:代表取締役 川又 貴仁

技術番号
826

ブース番号
F-09

重防食塗料「鉄王」

その他共通

技術番号
826

ブース番号
F-09

KF ATTAIN **KFアテイン株式会社**



除雪車両下回り及び重機車両下回りの耐融雪剤・防食塗料

従来の犠牲防食理論ではなく、ポリ塩化ビニリデン変性エポキシ樹脂(特許技術)の使用により、傾斜構造体理論に基づく塗膜を形成する。
 傾斜構造体理論とは樹脂同士の間隔が非常に狭く、水や水蒸気を通しにくい塗膜を形成しさらに、独自の形状をしたステンレスフレーク(顔料)を配合することで、枯葉状に重なり合い、水分が浸透する時の道がより複雑になる技術。
 また、ステンレスフレーク(顔料)を配合したことで、樹脂と顔料による積層効果が生まれ、水や水蒸気、酸素を非常に通しにくい塗膜を作ることが出来る技術。

【施工実績】・秋田河川国道事務所本庄維持出張所(除雪トラック下回り)
 ・秋田河川国道事務所角館維持出張所(除雪トラック下回り)

●部署/代表取締役 川又 貴仁
 ●URL/ <http://www.attain-wax.com>

●TEL/022-355-2701 ●FAX/022-355-2702
 ●営業時間/9:00-18:00

担当者:代表取締役 川又 貴仁

技術番号
827

ブース番号
F-09

屋根用塗料添加剤「陸王」

その他共通

技術番号
827

ブース番号
F-09

KF ATTAIN **KFアテイン株式会社**



今までに類を見ない雪対策において雪を滑り落とす画期的な技術

現在、フッ素樹脂塗料を使用することで雪滑り効果を発現させ雪対策が可能であるとしてきた。しかし、フッ素は常温での撥水効果(接触角が高い)は優れているが外気温がマイナスになれば当然、水は凍ってしまう。したがって豪雪地帯においてフッ素樹脂塗料の効果は期待できないのが現状である。弊社技術は塗膜表面に滑り性能と撥水性能の両方を発現させることで着雪を防ぎ、塗膜の摩耗を最小限に抑える効果が特徴である。これにより今まで屋根に雪が積もり雪下ろし作業を行わなければならなかった豪雪地帯の屋根雪下ろし作業がなくなる。また雪下ろし作業中の不慮の事故や家屋の倒壊も未然に防ぐことができる技術である。

●部署/代表取締役 川又 貴仁
 ●URL/ <http://www.attain-wax.com>

●TEL/022-355-2701 ●FAX/022-355-2702
 ●営業時間/9:00-18:00

担当者:代表取締役 川又 貴仁

技術番号
828

ブース番号
F-10

生コン水分計 HI-300

その他共通

技術番号
828

ブース番号
F-10

株式会社ケット科学研究所



生コンの単位水量が現場で迅速かつ正確に測定できます。

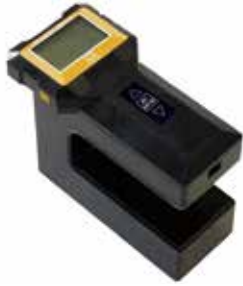
生コン水分計[HI-300]は静電容量を利用した高周波容量方式の水分計です。ウェットスクリーニングした生コン(モルタル)を試料容器に入れ測定キーを押すだけで簡単に水分測定ができ、単位水量と水セメント比を表示することができます。

●部署/株式会社ケット科学研究所
 ●URL/ <http://www.kett.co.jp>

●TEL/022-215-6806 ●FAX/022-215-6809
 ●営業時間/9:00-17:30

担当者:安藤、鈴木

株式会社ケツト科学研究所



小型・軽量のハンディタイプの水分計。従来器「HI-520」を大幅にリニューアルし、さらに使いやすくなりました。

コンクリート・モルタル水分計「HI-520-2」は測定方式に高周波容量方式を採用しており、検出部を測定対象に押し当てるだけで、片手で確実・簡単に水分測定ができます。従来器「HI-520」に比べ画面サイズは大きくなり、新たにバックライトが搭載しました。また測定対象にコンクリート、モルタル、石膏ボード、ALC、人工軽量骨材コンクリートに加え、ケイ酸カルシウム板を新搭載しました。

●部署/株式会社ケツト科学研究所 仙台営業所
●URL/http://www.kett.co.jp

●TEL/022-215-6806 ●FAX/022-215-6809
●営業時間/9:00-17:30

担当者：安藤、鈴木

株式会社ケツト科学研究所



防水層の施工に必須の水分計。コンクリート床板表面の仕上状態に関わらず正確な水分測定が可能です。

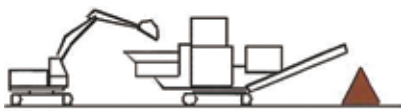
防水層施工の際は、床板表面の水分管理が防水層の性能ひいては道路橋の性能を左右する重要な要素となります。しかしながら、床板表面の水分測定の際、表面処理後の凹凸面の影響を受け測定値が低くなる場合があります。本器「HI-100」は凹凸面の影響を減らすべく、測定原理に電気抵抗式を採用し、導体ゴム製のゴムセンサを備えました。これにより、凹凸面にゴムセンサが密着し正確な測定が可能となっております。

●部署/株式会社ケツト科学研究所 仙台営業所
●URL/http://www.kett.co.jp

●TEL/022-215-6806 ●FAX/022-215-6809
●営業時間/9:00-17:30

担当者：安藤、鈴木

シーリングソイル協会



混合施工例

重金属(無機汚染物質)を天然の粘性土と鉱物資源を利用して、地科学的に吸着～固定化し、汚染土壌を改良

シーリング・ソイル工法の主な原材料としては①天然の粘性土②天然ゼオライト③ドロマイトなどが使用されています。シーリング・ソイルシステムの総合反応は、汚染土壌と複合素材との接触後、「①時間の経過に従って汚染成分が順次吸着・固定化される②長期間を経て高度に結晶化するに伴い重金属等を強固に固定化する」ことです。本工法の特徴は「①二種特定有害物質(As,Pb,Hg,Cd,Cr(VI),F,CN等)の溶出に対応して不溶化する。②改良後も土壌特性を維持し、植生や盛土等への利用可能、また固化材としての機能を強化した材料も開発中③10年以上の施工実績とモニタリングの結果に裏づけられた信頼の高い施工品質」となっています。

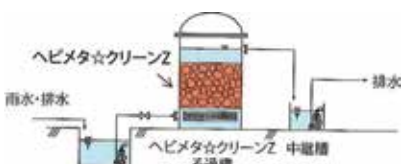
【施工実績】旧北上川橋梁下部工工事 不良土処理工(シーリングソイル工)

●部署/シーリング・ソイル協会 事務局
●URL/http://www.sealingsoil.gr.jp

●TEL/03-5631-2173 ●FAX/03-5631-2172
●営業時間/9:00-17:00

担当者：森本辰雄 小林厚視

シーリングソイル協会



ゼオライトをベースとした高性能重金属吸着剤、トンネルズリ滲出汚染水対策、吸着層工法、透過壁に活用可能

ひ素、鉛などの重金属類を高度に吸着する吸着剤として開発したもので、酸アルカリ環境下でも吸着能力を維持します。用途に応じて粉状・粒状を選択することが可能です。吸着特性として鉄(Fe)とアルミニウム(Al)の複水酸化物であり、この表面の水酸基(OH)にひ素(As)等の重金属が吸着します。アルミニウムの存在により長期間低結晶性が保たれ、高い吸着能を有します。使用実績として「①降雨等によりトンネルズリ仮置き場所から発生する滲出水の処理 ②工場敷地内のPh変動に伴う地下水への重金属の溶出対策としての透過壁」があります。

●部署/シーリング・ソイル協会 事務局
●URL/http://www.sealingsoil.gr.jp

●TEL/03-5631-2173 ●FAX/03-5631-2172
●営業時間/9:00-17:00

担当者：森本 辰雄、小林 厚視、武島 俊達



●部署/株式会社 未来彩園

化石燃料の大幅な節減とCO₂排出量の削減を実現。燃油コストの削減と環境にやさしい技術です。

近年、燃油高騰の動きは断続的に続いており、熱や暖房、温水を利用する様々な業態にとって大きな問題となっています。深松組では地元地域で発生する再生可能なエネルギー（伐根材、林地残材、木くずなど）を利用して、燃油費用の低コスト化を図るとともに環境問題にも適応したCO₂の排出量削減を同時に可能にするシステムを導入しました。農業に限らず、幅広い分野で導入実績があります。

●TEL/022-347-2258

担当者：関英勝



●部署/営業部
●URL/<http://postsflex.com/>

《驚異の復元力&耐久性!加重45tに踏まれても立ち上がる》道路の交通安全対策に活躍するポスト交換式視線誘導標。

- 従来品は丸型でポストとベースが一体型の視線誘導標に対し、ポストフレックスはポスト本体に特殊な凸型形状を採用することで復元力を上げ、また引き裂きに強いポリウレタン素材を採用することで耐久性を従来品の1.5倍に高めた。
- 製造工程が減ったことで低コストでの製造が可能になり、従来品より43%コストダウンを実現した。
- ポスト部のパーツごとの交換ができることで、自分で簡単に維持補修ができる上に、ランニングコストの削減も出来る。

【施工実績】秋田河川国道事務所・岩手河川国道事務所・仙台河川国道事務所・山形河川国道事務所・福島河川国道事務所

●TEL/045-955-4311 ●FAX/045-955-4377
●営業時間/8:30-17:30

担当者：山谷興輝



●部署/営業部
●URL/<http://postsflex.com/>

高い視認性と従来以上の耐久性を併せ持つ、ポスト交換式視線誘導標。

- 従来品は丸型でポストとベースが一体型の視線誘導標に対し、ポストフレックスEXはポスト本体に特殊な凸型形状を採用することで復元力を上げ、また引き裂きに強い高強度のポリウレタン素材を採用することで耐久性を従来品の1.7倍に高めた。
- 反射シートに従来製品の3倍の輝度のダイヤモンドグレード反射シートを使用することで、夜間の視認性を向上させた。
- ポスト部のパーツごとの交換ができることで、自分で簡単に維持補修ができる上に、ランニングコストの削減も出来る。

【施工実績】宮城県内、福島県内

●TEL/045-955-4311 ●FAX/045-955-4377
●営業時間/8:30-17:30

担当者：山谷興輝



●部署/営業部
●URL/<http://postsflex.com/>

ポスト交換可能により簡単維持管理、経済的な視線誘導標。

- 引き裂きに強いポリウレタン素材を採用することで耐久性を高めた。
- 接着剤とアンカーを併用することで施工後の現場を即時開放できる。
- ポスト部のパーツごとの交換ができることで、自分で簡単に維持補修ができる上に、ランニングコストの削減も出来る。

【施工実績】仙台市、石巻市 その他多数実績あり

●TEL/045-955-4311 ●FAX/045-955-4377
●営業時間/8:30-17:30

担当者：山谷興輝

東北地方整備局 道路部

道路を賢く使う「ETC2.0」



大都市では環状道路の整備により、経路選択の幅が飛躍的に増加しました。その中でETCはスムーズな料金収受を実現させてきました。そのETCがこれからは「ETC2.0」として、渋滞回避や安全運転支援等のサービスに加え、ITSスポットを通して集約される経路情報を活用した新たなサービスへ拡充していきます。「ETC2.0」では、道路側のアンテナであるITSスポットとの高速・大容量、双方向通信で世界初の路車協調システムによる運転支援サービスを受けることができます。さらに今後、道路交通情報や走行履歴・経路情報などのビッグデータを活用して、さまざまな新しいサービスが導入される予定です。

●部署／東北地方整備局 道路部 交通対策課 ●TEL／022-225-2171

担当者：大粒来 健二

**東北地方整備局
仙台港湾空港技術調査事務所**

港のなりわいを取り戻した笑顔、新たな産業がもたらす笑顔、さまざまな笑顔を支える港の新技术を紹介しします。



東北では、安全安心のための沖合の波浪・津波情報の利用、復興を守る津波防波堤のいち早い復旧、LNGの輸入・配分基地の整備、臨海部と県域企業を支える海上輸送、石炭の国際的獲得競争の中での安価で安定的な電力供給、畜産業を支援する大型穀物船への対応、などいくつもの笑顔を支える港湾の整備があります。港湾の整備を進めるための新技术や工夫をご覧ください。

●部署／仙台港湾空港技術調査事務所 技術開発課 ●TEL／022-791-2113

担当者：佐藤和敏、菅原豊明

宮城大学 食産業学部 環境システム学科

VIMSと、連携して動作するiPad・iPhone上で動くiVIMSは、GISの専門的な知識がなくても簡単に操作できるシステムです



1. 東日本大震災からの復旧・復興に伴う農地整備事業、防災集団移転促進事業において、関係者の迅速な合意形成を目指して、GISとCGを組み合わせ、計画案を可視化し住民にわかりやすくプレゼンテーションを行います。
2. 現場でiVIMSを使用して点検内容の記録を入力できます。地図や撮影した写真上に手書きで書き込むことができます。iVIMSに入力した記録は、クラウドシステムを通してVIMS上に集約、共有できます。例として、施設・水路等のストックマネジメント、災害調査等に活用できます。
3. 土地改良区における土地、水利施設情報の管理一元化、農地整備事業の円滑な推進のため、職員自らが情報更新して、業務の効率化を図ります。

【施工実績】1. 巨理郡山元町「山元東部地区」における住民説明 2. 山形県河北町元泉地区への導入、技術支援 3. 巨理土地改良区への導入、技術支援

●部署／株式会社イマジックデザイン 技術開発室 ●TEL／022-716-6077 ●FAX／022-716-3634
●URL／http://www.imagicdesign.co.jp

担当者：郷古雅春、友松貴志、畠山顕

東北大学 永谷研究室, 国際航業株式会社, 株式会社 エンルート

火山噴火時の土石流予測を目指し、飛行ロボットにより、立入制限区域内を調査するセンシング技術の研究開発を進めています。



活動中の火山に対し、立入制限区域内のデータ収集は、土石流予測を行う上で非常に重要です。そこで、東北大学を中心としたコンソーシアムでは、NEDOの委託により、マルチロータMUAV (Micro Unmanned Aerial Vehicle) を利用した立入制限区域内のセンシング技術の研究開発を進めてきました。具体的には、これまで、マルチロータMUAVを用いた地形データの収集技術の研究開発ならびに、遠隔土砂サンプリング技術の研究開発を行ってきました。本展示会では、これらの技術を紹介いたします。

●部署／東北大学 未来科学技術共同研究センター 永谷研究室 ●TEL／022-795-4317 ●FAX／022-795-7985
●URL／http://frl.niche.tohoku.ac.jp/

担当者：永谷圭司

技術番号
841ブース番号
H-02**smartcast® (スマートキャスト)**

その他共通

技術番号
841ブース番号
H-02**横江コンクリート 株式会社****スマートキャストは現場打ち構造物をプレキャスト化する技術です。**

当社は現場打ちされるコンクリート構造物のプレキャスト化に積極的に取り組んでいます。従来、現場打ち施工されているコンクリート構造物を工場製品化することで工事現場の省力化・効率化が実現できます。

運搬可能な形状・重量であれば「なんでも作ります!」

スマートキャストはコンクリート構造物のプレキャスト化率向上に貢献します。

【施工実績】国土交通省発注現場、県・市町村発注現場など多数

●部署 / 開発営業課
●URL / <http://www.yokoe.info>

●TEL / 0229-52-3935 ●FAX / 0229-52-2321
●営業時間 / 8:00-18:00

担当者：佐藤智昭、横江重徳

技術番号
842ブース番号
H-09**OGスーパーハイテン**

その他共通

技術番号
842ブース番号
H-09**(株)オカグレート****高強度ステンレスグレーチング**

高強度の鋼材を使用することでステンレス製グレーチングの更なる耐久性の向上と薄肉化による軽量化の両立を図った製品。

●部署 / (株)オカグレート 東北支社 営業部
●URL / <http://www.okagrate.com>

●TEL / 022-345-3657 ●FAX / 022-347-1058
●営業時間 / 8:30-17:30

担当者：荒 栄一