

技術番号
158 プース番号
J-64

自発光式路面表示灯 スレッドライン

その他共通

安心

技術番号
158 プース番号
J-64

AZUMA



自発光式路面表示灯の決定板！

夜間や悪天候時においてドライバーの走行を安全にサポートする製品です。

- ・設置高さがフラット・・・設置時の高さが舗装とフラットな為冬期間の除雪作業等の妨げになることがありません。
- ・頑丈なつくり・・・本体ケーシングは頑丈なダクタイル製で車両が乗り上げても問題ありません。
- ・視認性抜群の面発光球・・・面発光球は360度すべての方向から視認が可能。(2cm程度の積雪でも光が透過するので積雪地帯では特に有効です。)
- ・自由な表現が可能・・・交差点内のレーン明示・見通しの悪いカーブの中央線又は外側線の明示・停止線明示等設置場所を選びません。

施工実績 国土交通省青森河川国道事務所様・国道7号線弘前市内高田高架橋他(64基)
 国土交通省秋田河川国道事務所様・国道13号線臨海十字路(222基)古川添交差点(152基)
 国土交通省仙台河川国道事務所様・国道4号線箱根交差点(144基)

●部署：株式会社 吾妻商会 仙台営業所
 ●URL：http://www.azuma-syokai.co.jp

●TEL：022-217-2488 ●FAX：022-217-2488
 ●営業時間：8:45～17:30

担当者：山本 淳

技術番号
159 プース番号
J-64

自発光式視線誘導標 ドンライト

その他共通

安心

技術番号
159 プース番号
J-64

AZUMA



悪天候時のドライバーサポート

東北地方の悪天候時の安全対策として開発された視線誘導標です。

ドンライトは地吹雪を想定し、本体への着雪を最小限に抑える設計と着雪位置を想定し予め発光部の位置を設定している新技術が多数盛り込まれた新開発の視線誘導標です。

施工実績 国土交通省青森河川国道事務所様・国道4号線(108基)
 青森道路公社様・みちのく有料道路(10基)
 青森県中南地域県民局様・県道13号線(35基)

●部署：株式会社 吾妻商会 仙台営業所
 ●URL：http://www.azuma-syokai.co.jp

●TEL：022-217-2481 ●FAX：022-217-2488
 ●営業時間：8:45～17:30

担当者：山本 淳

技術番号
160 プース番号
J-64

LED 電光表示板 アレッドボード

その他共通

安心

技術番号
160 プース番号
J-64

AZUMA



業界初！ソーラー式フルドットLED電光表示板

アレッドボードには今までにない機能が満載！

- ①フルドットLED・・・設置後の文字変更が自由自在。
- ②リモコン付・・・リモコン操作で現地での文字変更が簡単に出来ます。
- ③特殊温度表示・・・表示板面に気温表示可能。
- ④スクロール表示・・・フルドット機能を最大限に活かすスクロール表示が可能です。
- ⑤その他特殊機能・・・詳細は展示会にて。

施工実績 国土交通省青森工事事務所様・青森県西北地域県民局様・国土交通省秋田河川国道事務所様・
 秋田地方振興局様・国土交通省岩手河川国道事務所様・国土交通省三陸国道事務所様・岩手県
 花巻総合支局様・岩手県北上総合支局様・宮城県仙台市役所様・山形県置賜総合支庁様

●部署：株式会社 吾妻商会 仙台営業所
 ●URL：http://www.azuma-syokai.co.jp

●TEL：022-217-2481 ●FAX：022-217-2488
 ●営業時間：8:45～17:30

担当者：山本 淳

技術番号
321 プース番号
J-65

再生クラッシャーラン製造工（脱着式）

その他共通

安心 環境 コスト

技術番号
321 プース番号
J-65

株式会社 古垣建設



バックホウ（山積0.8m³）アタッチメント式機械による再生クラッシャーラン製造工 {コンクリート塊（有筋、無筋）、岩石}

小規模工事・仮置き場設定困難な工事等様々な現場で発生するコンクリート塊（有筋、無筋）、岩石を、現場内でバックホウ（山積0.8m³）1台と再生骨材製造機（バックホウアタッチメント）1台にて簡易に再生骨材とし、路盤材、基礎材、盛土材として現場内利用を図ることができる技術である。

施工実績 防衛省技術本部 下北試験場

●部署：(株)古垣建設 リース事業部
 ●URL：http://furugaki.co.jp

●TEL：0135-22-5578 ●FAX：0135-22-5050
 ●営業時間：9:00～17:00

担当者：櫻庭 健

技術番号
235
ブース番号
J-66

NETIS: TH-020021-A

石炭灰とペーパースラッジを混合した新材料の活用技術 (ECW 工法)

その他共通
コスト 品質

技術番号
235
ブース番号
J-66

相馬環境サービス株式会社

**洗浄石炭灰とペーパースラッジ改質材を混合した
ソイルセメント柱列壁工法。**

● **明興防水株式会社** 共同開発



繊維質混和材 (Emax-7) を用いることで、均一な壁が造成可能で建設汚泥の発生量も削減可能。さらに無機質でスラリー流動性が向上するクリーンアッシュ (洗浄石炭灰) の流動性向上効果により粘性土質の施工性が向上。実証試験を行いその効果を確認した。

施工実績 仙台地下鉄東西線 六丁の目工区、薬師堂工区、青葉山駅舎工区、青葉山トンネル工区等

● 部署 : ①相馬環境サービス株式会社技術開発部 ②明興防水株式会社仙台事業部

● TEL : ①0244-38-7752 ②022-254-1582 ● FAX : ①0244-38-7827 ②022-254-1585

● 営業時間 : 8:00~17:00

担当者 : ①熊谷、菅野 ②久慈、阿部、佐藤

技術番号
236
ブース番号
J-66

NETIS: TH-040015-A

石炭灰とペーパースラッジを混合した新材料の活用技術 (パルフォースモルタル工法)

建設副産物・リサイクル環境等
品質

技術番号
236
ブース番号
J-66

● **明興防水株式会社**

**繊維質混和材 (パルフォース) を配合することで
分離抵抗性を向上させた画期的空洞充填工法**



繊維質材料を用いることで、分離に強い気泡モルタルとなり、長距離圧送や水がある場所への空洞充填工事が可能。不要になった残置管閉塞工事、トンネル背面の空洞裏込工事等にも実績が多数あり。さらに無機質でスラリー流動性が向上するクリーンアッシュ (酸洗浄灰) を配合する研究を行っている。

施工実績 一般国道49号線北好間防災戸トンネル工事など

● 部署 : 明興防水(株)仙台事業部

● TEL : 022-254-1582 ● FAX : 022-254-1582

● URL : <http://www.meikou-bousui.com/>

● 営業時間 : 9:00~18:00

担当者 : 久慈、阿部

技術番号
237
ブース番号
J-66

石炭灰の再生新材「クリーンアッシュ」

建設副産物・リサイクル環境等
コスト

技術番号
237
ブース番号
J-66

相馬環境サービス株式会社

**石炭灰の再生資源化技術を確立、安心な新材料
クリーンアッシュとして多様な用途を可能にした。**



クリーンアッシュ (洗浄石炭灰) の特徴

- ①球状微粒子 (平均粒径25 μm)
- ②軽量 (かさ密度0.8~1.1 g/cm3)
- ③無機質 (Si, Alが主体)
- ④pH=6~9程度 (中性)
- ⑤スラリー流動性が高い
- ⑥熱伝導率が小さい

これらの特性を活かして、建設資材以外の用途開発にも取り組んでいます。

● 部署 : 相馬環境サービス(株) 技術開発部

● TEL : 0244-38-7752 ● FAX : 0244-38-7827

● URL : <http://www.somakankyo.co.jp>

● 営業時間 : 8:00~17:00

担当者 : 熊谷、菅野

技術番号
224
ブース番号
J-67

NETIS: KT-990163

無溶剤無機質塗料「セラトン」

その他共通
安心 環境 品質

技術番号
224
ブース番号
J-67

鈴木産業株式会社

**・超耐久性塗料
・環境基本法とランニングコストにおける経済性また省資源、省エネルギー塗料**



特許第2137192号 US PATNo.5292799

あらゆる建築物・構造物にコーティング可能な塗材でしかも無溶剤なので健康への悪影響が無く、臭気公害や化学物質過敏症などへの心配の無い安全で超耐久性を発揮する一液型のメンテナンスフリー材料

施工実績 摺上川ダム工事事務所 摺上ダム水門ゲート塗装工

● 部署 : 鈴木産業株式会社

● TEL : 03-3572-2571 ● FAX : 03-3572-2571

● URL : <http://ceraton@sc5.so-net.ne.jp>

● 営業時間 : 9:00~17:00

担当者 : 鈴木・渡辺

技術番号 225
ブース番号 J-67

無溶剤無機質系塗料「セラニック」

その他共通
安心 環境 品質

技術番号 225
ブース番号 J-67

鈴木産業株式会社



無機質構造膜構成に弾性、膨張追従性の機能を付与した接着性の大きい塗料

特許第3263331号 US PATNo6054546
非常に弾性・膨張追従性の高い被膜材料
セラトンとコーティング対象素材のバインダーとしても使用される

施工実績 鳴子ダム管理事務所 鳴子ダム水門ゲート塗替え工事
北上川ダム統合管理事務所 四十四田ダム放流設備補修工事

●部署：鈴木産業株式会社
●URL：http://ceraton@sc5.so-net.ne.jp

●TEL：03-3572-2571 ●FAX：03-3572-2571
●営業時間：9:30～17:00

担当者：鈴木・渡辺

技術番号 188
ブース番号 J-68

汚濁水処理機『ミズコシタロウ』

建設副産物・リサイクル環境等
環境

技術番号 188
ブース番号 J-68

汚濁水フィルター処理技術研究会

科学薬品を一切使用せず様々な汚濁水に対応できる
環境に配慮した濁水処理装置です。



建設工事の濁水やダイオキシン、重金属類を含む水を化学薬品を使用せず処理できるので、環境への影響を軽減できます。高分子マイクロフィルターの採用により、従来のフィルター濾過方式では成し得なかった連続濾過処理を実現。安心して利用できます。またマイクロバブルで処理水の溶存酸素を高めて放流することができるので、下流域の河川環境の改善に貢献できます。トラックで運搬できるユニット型に設計されているので設置・撤去に時間がかかりません。フィルターの目詰まりを防ぐために、任意でブラシ及び水洗浄の自動設定が可能、様々な濁水に対応できるよう設計されています。

施工実績 福島県いわき市高速道路補修工事：ジェットウォーターによるコンクリートはつり水をミズコシタロウにて処理

●部署：株式会社共和建商 レンタル整備課
●URL：http://www51.tok2.com/home/mizukoshi/

●TEL：0248-29-2231 ●FAX：0248-29-2022
●営業時間：8:00～17:00

担当者：増子国安 渡部明

技術番号 260
ブース番号 J-69

汚染土壌浄化の現地処理新技術

建設副産物・リサイクル環境等
環境

技術番号 260
ブース番号 J-69

DOWAエコシステム株式会社 新和設計株式会社

～あらゆる汚染に対しての現地浄化技術～

鉱山・製錬会社としてスタートしたDOWAエコシステムは、鉱山技術を発展させ、土壌汚染の調査から対策完了まですべてを実施できる日本で数少ない会社のひとつです。土壌汚染対策法における認定施設の「エコシステム花岡」、「エコシステム秋田」での処理に加え、

- ①重金属・油で汚染された土壌を場外搬出せず現地では洗浄する低CO₂の『モバイルプラント』
- ②VOCで汚染された土壌に元々生育する分解菌を元気にする新型バイオ活性剤『BioAngel』
- ③空気を原料に電気さえあればVOCや油を浄化できる『マイクロバブル・オゾン工法』など、新メニューのいくつかをご紹介します。

●部署：DOWA エコシステム株式会社 ジオテック事業部 ●TEL：03-6847-1232 ●FAX：03-6847-1241 ●URL：http://www.dowa-geo.jp/ ●営業時間：8:30～17:30
●部署：新和設計株式会社 地質環境課 ●TEL：0238-22-1170 ●FAX：0238-22-2422 ●URL：http://www.shinwasekai.co.jp ●営業時間：8:30～17:30

担当者：小堀、三ツ谷(DOWA エコシステム側)
小関、小田桐(新和設計側)

技術番号 221
ブース番号 J-70

電動バイク

建設副産物・リサイクル環境等
環境

技術番号 221
ブース番号 J-70

荘内建機株式会社



電動バイク MEROS-III&ワーカー5

CO₂を出さない、とてもクリーンな電動バイク

日本の技術で開発した本格的変速機(HiLミッション)を搭載した事によりパワーアップ!!登坂も楽に走行できるようになりました。家庭用100Vで充電が可能です。

騒音がなく静かに走れる為、早朝作業等に変便利です。

新聞配達や宅配郵便等の業務用と、通勤・通学に便利な街乗りタイプがあります。

●部署：荘内建機株式会社 環境事業部
●URL：http://www.shonai-k.com/

●TEL：0235-23-8132 ●FAX：0235-24-1692
●営業時間：8:00～17:00

担当者：西

技術番号 261
ブース番号 J-71

景観デザイン技術

建設副産物・リサイクル環境等

環境

技術番号 261
ブース番号 J-71



株式会社ドーコン

美しい国土、快適な空間を形成し、延いては東北の魅力を高める 基幹技術である景観デザイン手法の紹介



広瀬川橋りょうの整備イメージ

優れた景観は地域の魅力を高め、人の心を豊かにし、文化の形成に貢献します。ヨーロッパの国々がそうであるように、人々の生活に不可欠な道路や河川などの社会資本は、地域の歴史・文化と生態系に配慮しながら、使いやすく、安全で、美しくあるべきです。

当社では、地域の個性ある景観の成り立ちをしっかりと理解した上で、様々な分野の専門技術者が連携しながら、魅力ある景観づくりに取り組んでいます。ここでは、快適空間を生み出すための考え方と、その景観形成事例をご紹介します。

●部署：交通事業本部 構造部
●URL：http://www.docon.jp

●TEL：011-801-1540 ●FAX：011-801-1541
●営業時間：9:00～17:00(土・日・祝日 定休)

担当者：畑山義人・寿楽和也

技術番号 262
ブース番号 J-71

雪氷冷熱エネルギーの有効利用

建設副産物・リサイクル環境等

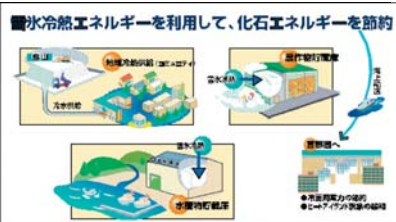
環境

技術番号 262
ブース番号 J-71



株式会社ドーコン

雪国から地球温暖化対策への貢献



雪氷冷熱エネルギーの利用例

これまで雪国では、雪は道路や家周りの除雪作業を強いられる厄介者と考えられてきた一方、発電や産業用水などの水資源として、またスキーや雪祭りなどの観光資源として利用してきました。

今日では、雪を冷熱エネルギーとして利用し、雪冷房や雪冷蔵施設を各地に建造し、その効果を実証するまでになっています。

今回は、室内の暖かい空気が、雪貯蔵庫（会場では氷を使用）を通ることで冷やされるという簡単な装置を展示し、その仕組みをご紹介します。

●部署：都市・地域事業本部 環境ソリューションチーム
●URL：http://www.docon.jp

●TEL：011-801-1535 ●FAX：011-801-1536
●営業時間：9:00～17:00(土・日・祝日 定休)

担当者：阿部公一・小幡和彦・山崎真也

技術番号 305
ブース番号 J-72

PAN WALL工法

NETIS:CB-980093-A

防災・安全等

安心

技術番号 305
ブース番号 J-72



安全な逆巻き施工による急勾配斜面安定工法 PAN WALL工法



岩手宮古パンウォール(H20.3)



福島須賀川パンウォール(H20.10)

環境にやさしく安全な逆巻き施工による地山補強土工法

PAN WALL工法は急勾配斜面安定工法で、地山補強土工法の理論に基づく工法です。補強土工法の表面保護工に、プレキャストコンクリート板を使用して急勾配化により自然法面を可能な限り残し、上から下へ順次施工を行う逆巻き施工を基本とし、施工中の地山の緩み防止と、土砂崩壊防止が可能な工法です。

施工実績 物件名：道路災害復旧工事 一般県道宮古港線（宮古 PAN WALL）
施工場所：岩手県宮古市松山地区
施工面積：239.0 m²
竣工：平成 20 年 3 月
発注機関：岩手県宮古地方振興局
物件名：平成 20 年度共同施設管理（擁壁改修）工事（須賀川 PAN WALL）
施工場所：福島県須賀川市戸田塚団地
施工面積：206.0 m²
竣工：平成 20 年 10 月
発注機関：福島県県中建設事務所
他実績 石巻市、西会津町、女川町、福島県、青森県、秋田県、山形県、岩手県

●部署：(株)テクノサポート パンウォール事業部
●URL：http://www.d1.dion.ne.jp/~panwall

●TEL：052-979-8808 ●FAX：052-935-2509
●営業時間：8:30～18:00

担当者：井原 慶一、中垣 敏文、肥田 貢

技術番号 312
ブース番号 J-73

SGS（スリップガードシステム）滑り止め施工

NETIS:KT-060127-A

防災・安全等

安心 環境

技術番号 312
ブース番号 J-73



株式会社ファミリーメイト

従来の酸性液剤を使用する事なく、安全・安心の 「中性液剤」を使った新しい滑り止め施工



大理石や御影石、セラミックタイルなどの素材の美観を生かしたままで滑り止め処理を施すことができます。滑り止め施工SGS施工の特殊技術は、雨の日のマンション・デパート・スーパーマーケット・アミューズメント施設の エントランス床や駅のコンコースはもちろん、裸足で歩くような浴室・プールサイドでも滑り止め効果を発揮するため、ご活用いただくことができます。また、シャンプー・石鹸カス・洗い流した体の脂やヌメリによって滑りやすくなっている場所にも効果的で、スーパー銭湯・旅館・ホテル・老人介護施設・病院などにも最適です。国内唯一の中性液剤を使用したSGSは、床材を貼り替える必要のない、環境に配慮した滑り止めです。

施工実績 東北自動車道 志波姫 PA 上下線トイレ前 東北自動車道 長者原 SA 上り線売店前

●URL：http://www.sgs-family-mate.com/

●TEL：022-375-0506 ●FAX：022-372-3080
●営業時間：8:00～17:00

担当者：安藤 真史

技術番号 313
ブース番号 J-73

グリップフィールド滑り止め施工

防災・安全等
安心 環境

技術番号 313
ブース番号 J-73



株式会社ファミリーメイト 透明硬質骨材と特殊アクリルシリコン樹脂の コラボレート滑り止め施工



特殊シリコンアクリル透明樹脂と防滑専用の骨材で凹凸をつけます。透明なコート剤で床材の風合いを活かし、滑り止め効果を発揮するとともに、床材に光沢をプラスします。また、塗膜が硬質のため、床を傷から守る効果を兼ね備えています。水に濡れている場合はもちろん、スロープや階段で足をとられて滑りやすい場所など、乾燥時でも高い滑り止め効果があります。また、強靱な付着性と高い耐久性により、外部であっても簡単に剥がれることなく、長年に渡り効果が持続します。

施工実績 東北大学 青葉山キャンパス 介護老人福祉施設 泉ふるさと村

●URL : <http://www.sgs-family-mate.com/>

●TEL : 022-375-0506 ●FAX : 022-372-3080
●営業時間 : 8:00~17:00

担当者 : 安藤 真史

技術番号 314
ブース番号 J-73

滑らんゾー

防災・安全等
安心 環境

技術番号 314
ブース番号 J-73



株式会社ファミリーメイト 作業も簡単。悩む前に自分で出来る滑り止め。



「滑らんゾー」は雨や水に濡れて滑りやすい玄関や浴室、プールなどのタイルや石材を誰でも簡単に滑り止め処理ができる滑り止め用の液剤です。滑り止めという専門の道具や資機材が必要で、床を張り替える場合、大掛かりな施工になるのではとお考えの方が多いのではないのでしょうか。

「滑らんゾー」はお掃除と同じような感覚でどなたでも簡単に滑り止めができます。「滑らんゾー」の最大の特徴はその液剤性能です。床材に対し滑り止め効果を出すための「滑らんゾー滑り止め」は従来の酸性成分の液剤ではなく、ご家庭などでも安心してお使いいただけるように安全な中性成分でできているため、女性が使用しても安心です。

●URL : <http://www.sgs-family-mate.com/>

●TEL : 022-375-0506 ●FAX : 022-372-3080
●営業時間 : 8:00~17:00

担当者 : 安藤 真史

技術番号 326
ブース番号 J-74

DC Jボックスカルバート

防災・安全等
安心 コスト 品質

技術番号 326
ブース番号 J-74



丸栄コンクリート工業株式会社 耐震性継手および可とう性継手付ボックスカルバート工法



「DCJボックスカルバート」は、2層構造の特殊ゴムリングを装着した差し口を受口に差し込むのみで、高い耐震・水密性能が確保できるボックスカルバートです。製品個々の継手部で地盤変位を吸収するため、構造物に発生する応力の低減が図れ、各継手部での拔出し量及び屈曲角を小さくできます。また、差し込み長を長くしたタイプは、レベル2地震動に対しても、必要拔出し量及び水密性能を確保できます。継手部を差し込むのみで高い水密性能を確保できるため、内目土工が省略でき施工性にも優れています。平成20年3月に建設技術審査証明書を取得しました。

施工実績 栃木県下野市 福島県伊達市

●部署 : 丸栄コンクリート工業株式会社
●URL : <http://www.maruei-con.co.jp>

北関東支店郡山営業所 ●TEL : 024-934-8313 ●FAX : 024-934-8321
●営業時間 : 8:30~17:30

担当者 : 野地

技術番号 327
ブース番号 J-74

リフトローラー工法

建設段階 (上下水道)
安心 コスト 品質

技術番号 327
ブース番号 J-74



丸栄コンクリート工業株式会社 クレーン施工が困難な場所でのコンクリート製品の 搬送・据付を可能とした工法



コンクリート搬送据付装置「リフトローラー工法」は、①道路、鉄道等の高架下や建物・樹木等の障害物によりクレーンが使用できない場所での製品施工を可能とした。②交通量の多い道路では、交通規制緩和及び安全性の向上が図れる。③正確で敏速な施工を行うことができる。以上の特長を備えた画期的な工法です。

施工実績 福島県北建設事務所、那須塩原市役所 等

●部署 : 丸栄コンクリート工業株式会社
●URL : <http://www.maruei-con.co.jp>

北関東支店郡山営業所 ●TEL : 024-934-8313 ●FAX : 024-934-8321
●営業時間 : 8:30~17:30

担当者 : 野地

技術番号 328
ブース番号 J-74

プロテクトウォール LP

建設段階 (道路)
安心 コスト 品質

技術番号 328
ブース番号 J-74

丸栄コンクリート工業株式会社

車両用防護柵の建て込みを可能としたプレキャストL形擁壁



「プロテクトウォールLP」は、L形擁壁と防護柵基礎を一体化することにより、道路幅員を最大限に確保するとともに大幅な工期短縮ができます。また、T形梁構造を採用することにより、衝突荷重B、C種に対して安全で経済的な断面を実現しています。規格サイズもH1500～H4000まで豊富に取り揃えているため、さまざまな現場に対応することが可能な製品となっています。

●部署：丸栄コンクリート工業株式会社
●URL：http://www.maruei-con.co.jp

北関東支店郡山営業所

●TEL：024-934-8313

●FAX：024-934-8321

●営業時間：8:30～17:30

担当者：野地

技術番号 156
ブース番号 J-75

コンクリート改質剤 CS-21

NETIS: CB-Q20055-A

その他共通
環境 コスト 品質

技術番号 156
ブース番号 J-75

Aston アストン協会



— コンクリート構造物に対する新しいアプローチ — セメントの水和反応を活性化し促進させる性質を有した無機質系液体状薬剤

CS-21は、硬化したコンクリート表面に塗布または散布し浸透させることにより、コンクリート内部の未水和のセメントや不安定状態の水和生成物を、より安定したCSH系の結晶に変化させ空隙を充填します。このセメントの水和反応を活性化し促進させる作用は、水分と未水和のセメントが存在する限り長期にわたり続きます。コンクリート表層部を緻密化し、各種劣化因子や水の浸入を抑制して耐久性の向上および防水効果を発揮します。止水性能にも優れ、また、ひび割れ自閉効果を促進し延命化を実現することによってライフサイクルコストを低減させます。無色透明液体状の無機質系材料なので、意匠を損ねることなく環境にも負荷を与えません。

施工実績 東北新幹線 PC 橋梁工事、摺上川ダム建設工事、他

●部署：アストン協会 事務局
●URL：http://www.cs21.jp

●TEL：086-255-1511

●FAX：086-251-3270

●営業時間：9:00～17:00

担当者：山本、谷村

技術番号 157
ブース番号 J-75

ひび割れ補修セット

その他共通
環境 コスト 品質

技術番号 157
ブース番号 J-75

Aston アストン協会



左：ゴムヘラによるCS/Pテ充填 / 右：補修完了

— 環境に優しい無機質ひび割れ補修材 — 環境に付加を与えず美観を回復することが可能な簡易ひび割れ補修材

塗布浸透した部分の緻密化およびひび割れ自閉効果を促進する効果を有し、水和反応活性成分を含み下地処理や表面保護に有効なコンクリート改質剤CS-21クリアーと、微細なひび割れに擦り込む事で充填し、3色のパテで色合わせが可能なため補修跡がほとんど目立たないように美観を回復することが可能な乾燥硬化型のCSパテとの組み合わせによる簡易ひび割れ補修材のセット。コンクリートに近い無機質材料のため、環境に付加を与えません。また、特殊な道具を必要とせず、施工も容易なため特殊技能は必要ありません。住宅の基礎や土間コン、橋脚や橋台、トンネルの覆工コンクリート等に発生した微細なひび割れの補修に使用されています。

●部署：アストン協会 事務局
●URL：http://www.cs21.jp

●TEL：086-255-1511

●FAX：086-251-3270

●営業時間：9:00～17:00

担当者：山本、谷村

技術番号 243
ブース番号 J-76

建築物への免震・制震システム

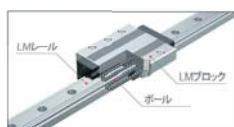
防災・安全等
安心

技術番号 243
ブース番号 J-76

THK株式会社

地震から資産を守るTHK免震装置

水平方向の揺れを軽減する為、建物の破損を防ぎ、建物内の家具や家電製品の転倒・散乱を最小限に抑えられます。



工作機械や半導体製造装置など幅広い分野で活躍するTHKの技術。当社はそのノウハウを生かし、他に類を見ない高い信頼性と品質を持つ免震装置【CLB】粘性ダンパー【RDT】を開発致しました。戸建住宅から超高層ビルまで、様々な場所で使用されるTHK免震装置を是非ご覧下さい。●THK免震・制震装置■CLB(直動転がり支承)一般産業機械分野の直動転がり案内部品としてトップシェアを誇るLMガイドをクロスに組み合わせる事により、360°全方向に軽く自由に動きます。■RDT(粘性減衰装置)一般産業機械の駆動部に使用されているボールねじと高粘度流体を組み合わせ、地震のエネルギーを吸収し、建物に伝わる地震の揺れを低減します。

施工実績 免震：商用通信ビル(宮城) 公立総合病院(宮城) 県立総合病院(岩手) 放送会館(福島)
制震：県立小学校(秋田)

●部署：THK株式会社 仙台支店
●URL：http://wwwwww.menshin.biz

●TEL：022-232-7011

●FAX：022-232-7015

●営業時間：8:30～17:30

担当者：大沼、浅見、及川

技術番号 **216** プース番号 **J-77** NETIS: KK-010027-A **電磁式流速・流向計** 防災・安全等 安心 環境 コスト 技術番号 **216** プース番号 **J-77**

JFE アドバンテック 株式会社 **樋門・樋管の流向判定に電磁式センサーを使用し、省スペース・高精度を実現いたしました。**

本装置は主に河川の樋門、樋管の流向（順流・停止・逆流）・流速を電磁誘導により直接検出し、内外の水位差や水面の監視では判別しにくい水路内の逆流を高精度にすばやく検出します。高性能、小型化かつ低コストを実現し、今後の樋管・樋門遠隔監視・制御用センサーとして最適です。

左上：流向計検出器
右上：流向・流速・水位参考データ
右下：検出器設置例

施工実績 雄物川・赤川・阿武隈川流域など 20 箇所以上

●部署：東北支店 ●TEL：022-711-7535 ●FAX：022-711-7534
●URL：http://www.jfe-advantech.co.jp/ ●営業時間：9:00～17:30 担当者：菊池秀次・藤村哲也・相原耕二

技術番号 **217** プース番号 **J-77** NETIS: KK-050041A **高精度型河川用超音波流量計** 防災・安全等 安心 環境 コスト 技術番号 **217** プース番号 **J-77**

JFE アドバンテック 株式会社 **河川の流量計測に、低周波トランデューサー・流速分布解析ソフトを使用し、増水時の高濁度環境でも安定した計測を実現いたしました。**

低周波・大出力センサーの実用化により洪水時の高濁度下、下流域等の広幅河川に対応可能となり、実測流速とシュミレーションの組合せで洪水から低水位状態まで無人で高精度連続観測が行える。流量・流速データはリアルタイムで外部出力し洪水の立ち上がりやピークを確実に把握できる。また、感潮域での観測も可能で塩水遡上の把握も可能。

センサー設置例 シュミレーション例

施工実績 東北農政局津軽農業水利事務所

●部署：河川事業室 ●TEL：0798-66-1513 ●FAX：0798-66-1510
●URL：http://www.jfe-advantech.co.jp/ ●営業時間：9:00～17:30 担当者：梶原 伸晃

技術番号 **218** プース番号 **J-77** **高精度型河川用水位計測装置** 防災・安全等 安心 環境 コスト 技術番号 **218** プース番号 **J-77**

JFE アドバンテック 株式会社 **樋門・樋管の水位計測に半導体センサーを使用し、高精度 ±0.1%・省スペースを実現いたしました。**

本装置は主に河川の樋門、樋管の水位を圧力式で計測し、測定範囲10mの時1cmの高精度計測が可能なセンサーです。小型・軽量で省スペースに対応し、検出部は当社独自技術のペロプラム方式を採用することにより、寒冷地での凍結、ヘドロ堆積にも高い耐久性を実現し、今後の樋門・樋管遠隔監視・制御用センサーとして最適です。

河川・下水用 水位計検出器・変換器

施工実績 秋田河川国道事務所

●部署：東北支店 ●TEL：022-711-7535 ●FAX：022-711-7534
●URL：http://www.jfe-advantech.co.jp/ ●営業時間：9:00～17:30 担当者：菊池秀次・藤村哲也・相原耕二

技術番号 **279** プース番号 **J-78** **災害復旧効率化支援システム (Photog-CAD)** 防災・安全等 安心 技術番号 **279** プース番号 **J-78**

財団法人 日本建設情報総合センター **デジタルカメラを用いた写真測量技術とCADを融合し、災害査定設計書を作成するシステム**

公共土木施設災害復旧事業は、二次災害の防止や地域活動の早期復旧等の観点から、迅速かつ効率的に進めることが求められています。近年の測量技術やCAD技術のコンパクト化・効率化は目覚ましいものがあり、地方公共団体の帳票・設計図面等の電子化も急速に普及されてきていることから、デジタルカメラを用いた写真測量技術とCADを融合し、総合単価を使った災害査定申請業務に関する現地調査・測量・設計・積算の作業をシステム化しました。

●部署：財団法人 日本建設情報総合センター GIS 研究部 ●TEL：03-3584-2403 ●FAX：03-3505-1610
●URL：http://www.gis.jacic.or.jp/gis/photog/ ●営業時間：9:15～18:00 担当者：上田俊也、平崎哲也

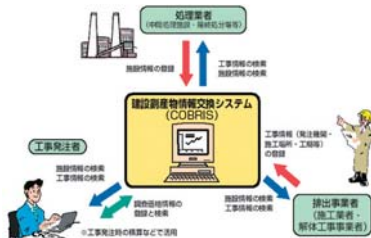
技術番号
280 プース番号
J-78

建設副産物情報交換システム

建設副産物・リサイクル環境等
環境

技術番号
280 プース番号
J-78

財団法人 日本建設情報総合センター 建設副産物の中間処理（再資源化）・最終処分と再生資材の活用を支援するシステム



建設副産物情報交換システムは、工事発注者、排出事業者及び処理業者間の情報交換により建設副産物に関わる需要バランスの確保、適正処理の推進、リサイクルの向上及び資源有効利用促進法、建設リサイクル法、建設副産物実態調査の各種書類作成作業の省力化を図ることを目的としたWebオンラインシステムです。

● 部署：財団法人 日本建設情報総合センター 建設副産物情報センター ● TEL：03-3505-2661 ● FAX：03-3505-8872
● URL：http://www.recycle.jacic.or.jp/ ● 営業時間：9:15～18:00

担当者：松田勝幸

技術番号
161 プース番号
J-79

高輝度路面標示材 「RF グルービー」

防災・安全等
安心

技術番号
161 プース番号
J-79

アトムクス株式会社 光の反射力を高める新塗装技術で、雨天夜間でも、路上のラインの視認性がアップ。



1. 特殊ガラスビーズ散布により夜間の視認性が抜群です。
2. グルービング仕上げによる防滑効果により、歩行者・車も安全です。
3. 大粒径ガラスビーズとグルービング効果により、雨天夜間時の視認性をも確保しました。
4. 車輛の通過による騒音の発生がありません。
5. 施工及び補修が簡単です。

● 部署：道路事業部 営業部 ● TEL：022-249-7371 ● FAX：022-249-7372
● URL：http://www.atomix.co.jp ● 営業時間：8:30～17:30

担当者：渡辺・山下

技術番号
162 プース番号
J-79

水性路面標示用塗料用 超速乾 SQD 工法 HM

防災・安全等
安心

技術番号
162 プース番号
J-79

アトムクス株式会社 これまでの水性塗料の弱点を著しく改善することができる新工法。



1. 乾燥性・耐降雨性にすぐれる。
2. 塗膜性能は従来工法と同等。
3. 従来のハンドマーカ―に、速乾システムユニットを追加設置するだけで施工が可能。
4. VOCの削減・非危険物の水性塗料を使用する工法

● 部署：道路事業部 営業部 ● TEL：022-249-7371 ● FAX：022-249-7372
● URL：http://www.atomix.co.jp ● 営業時間：8:30～17:30

担当者：渡辺・山下

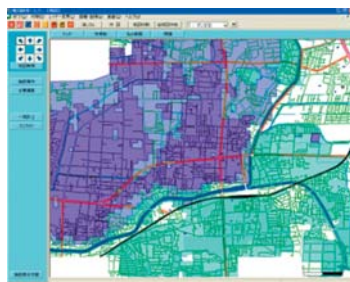
技術番号
163 プース番号
J-79

防災施設管理システム「台助」

防災・安全等
安心

技術番号
163 プース番号
J-79

アトムクス株式会社 ハザードマップ等をデジタル住宅地図で管理。災害時要援護者情報と組み合わせ、役立つシステムをご紹介します。



「台助」はハザードマップや災害時要援護者、支援者情報など危機管理に必要な情報を総合的に管理するシステムです。長年、都道府県警察向けの交通安全施設管理システムで構築したノウハウを活かし、市町村向けのGISとして開発しました。最新のデジタル住宅地図とオリジナル機能ボタンにより、GISを防災に有効活用。緊急時の情報確認、避難支援などのバックアップします。

● 部署：道路事業部 情報システム課 ● TEL：03-3969-3111 ● FAX：03-3968-7300
● URL：http://www.atomix.co.jp ● 営業時間：8:30～17:30

担当者：河村

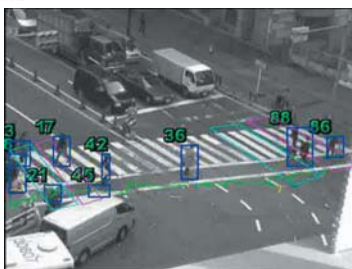
技術番号
189 プース番号
J-80

画像処理技術

防災・安全等
安心

技術番号
189 プース番号
J-80

株式会社オリエントコンサルタンツ



画像解析（時空間MRF）技術を活用して、自動車・二輪車・歩行者の挙動・流動を調査・分析

交通対策の実施や開発の影響分析などの基礎データとして活用可能
時空間MRFとは、

- ◆画像解析によって車や自転車、人などの移動物体の動きを捉え、物体の大きさ、速度、軌跡をデータとして取得することを可能とするものです
- ◆一定の時間差で取得した同一箇所のカメラ画像を細かく分割し比較することで、車両や人の動きをベクトルとして捉えるものです

●部署：株式会社オリエントコンサルタンツ 社会環境事業部 交通グループ ●TEL：03-6311-7858 ●FAX：03-6311-8027
●URL：http://www.oriconsul.co.jp/

担当者：田中淳

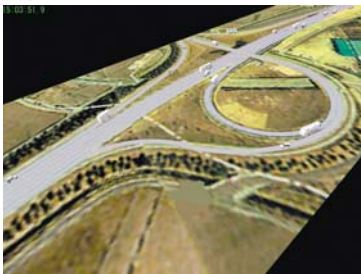
技術番号
190 プース番号
J-80

交通シミュレーション

建設段階（道路）
他

技術番号
190 プース番号
J-80

株式会社オリエントコンサルタンツ



交通流シミュレーションを活用した道路交通施策の評価

動画によるビジュアル化により、交通状況の変化が視覚的に判断できるため、地元説明資料や事業実施・施策効果の判断ツールとして有効に活用できます。

- ◆高速道路モデルは自社開発モデルであり、サグや分合流などの挙動を精度良く再現。また、各箇所に応じて自由なカスタマイズが可能
- ◆一般道モデルは交差点改良、バイパス整備、立体交差点整備、工事用車両運行管理、歩行者・自転車動線の改善等様々な施策の評価が可能

●部署：株式会社オリエントコンサルタンツ 社会環境事業部 交通グループ ●TEL：03-6311-7858 ●FAX：03-6311-8027
●URL：http://www.oriconsul.co.jp/

担当者：田中淳

技術番号
191 プース番号
J-80

機械式ナンバープレート読み取り装置（OC-i、三脚式）

点検診断・モニタリング等（道路）
品質

技術番号
191 プース番号
J-80

株式会社オリエントコンサルタンツ



路側への設置を可能とした三脚タイプのナンバープレート自動読み取りシステムで調査の効率化・高度化が可能

- ◆ナンバープレートの各種情報が取得可能（車籍地、車種、ひらがな、4桁ナンバー）
- ◆ナンバープレートの読み取り調査において三脚が設置できれば、どこでも可能（例えば、道路の路側だけでなく、高速道路のSA・道の駅の出入り口や、大規模駐車場の入出路など）
- ◆電源も発電機でOK

●部署：株式会社オリエントコンサルタンツ 社会環境事業部 交通グループ ●TEL：03-6311-7858 ●FAX：03-6311-8027
●URL：http://www.oriconsul.co.jp/

担当者：田中淳

技術番号
266 プース番号
J-81

高耐食性鋼材を使用したRPEロックボルト

建設段階（その他）
安心 品質

技術番号
266 プース番号
J-81

中日本ハイウェイ・エンジニアリング
名古屋株式会社



高耐食合金めっき鋼材 ZAM による長寿命化及び施工のシステム化を図る技術

従来のロックボルト工は、定着効果が発揮されるまで数日間を要し、セメントと水を混合する機材や圧送するポンプも必要であった。さらに上向きなどの施工条件や開口亀裂のある岩盤などではより確実な定着性が望まれていた。本システムは、約20MPaの水圧で水を注入することによりあらかじめ折畳んであった鋼管（φ36mm）が元の形（54mm）に戻ろうとする過程で、岩盤の凹凸に合わせて鋼管が岩盤にフィットし、非常に強い摩擦力が確保されロックボルトとしての効果を発揮するものであるため、ロックボルト膨張後すぐに地山の補強効果が発揮され、上向きでも容易に地山に固定でき施工性が向上するほか、セメント攪拌などのプラントが不要になります。

●部署：技術開発部 ●TEL：052-212-4557 担当者：後藤 武・虎澤 利浩

技術番号
267 プース番号
J-81

リアルタイム配信による電子掲示板（マルチインフォメーションボード）

その他共通
他

技術番号
267 プース番号
J-81

中日本ハイウェイ・エンジニアリング
名古屋株式会社

コスト軽減、タイムリーな情報発信と景観性、 表現力の向上を実現した情報提供（電子掲示板）システム



1. 景観性、表現力の向上を図るため、大型液晶モニターを採用し明るく美しい映像で動画やスライドショーなど動きを伴うコンテンツを提供します。2. メンテナンスの省力化として、遠隔地からのリモート操作によりコンテンツを更新（現地作業の手間の削減）し、時間帯別、設置場所別にきめ細やかな表示設定を行います。（容易なコンテンツ管理）3. 社内プロジェクトチームにより、コンテンツ制作など低コストを実現しました。

施工実績 東名・名神高速道路等のSA・PA（30ヶ所）において施工

●部署：技術開発部

●TEL：052-212-4557

担当者：矢崎 賢一・大久保 太司

技術番号
268 プース番号
J-81

塩害・アル骨反応のトータルマネジメント

維持管理（道路）
安心 品質

技術番号
268 プース番号
J-81

中日本ハイウェイ・エンジニアリング
名古屋株式会社

コンクリート構造物の劣化の調査・診断から分析・対策工の 提案までトータル技術で対応



EPMA分析装置

コンクリート構造物の塩害やアルカリ骨材反応の損傷状況を調査し、各種試験・分析等により損傷要因と劣化の進行度を診断し、劣化の進行予測と補修効果の評価を行っています。また、診断・評価結果に基づき、最適な補修工法の提案を行っています。

●部署：金沢支店 技術管理部

●TEL：076-264-7872

担当者：堀越 茂

技術番号
263 プース番号
J-82

軽量ダクト・軽量ハンドホール

NETIS:CG-050009

建設副産物・リサイクル環境等
環境

技術番号
263 プース番号
J-82

NEXCO 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株式会社

軽くて、強くて、燃えにくい。 リサイクルプラスチックを利用した、環境に優しいエコ製品です。



環境を配慮して材料にはリサイクルプラスチックを利用し、エコマーク対象商品に認定された軽量ダクト（ハンドホール）です。切断、穴あけなど現場で容易に加工出来るうえ、従来のハンドホール製品よりも軽いので人力で持ち運べます。組立式なので施工も簡単です。リサイクルプラスチックの性質を生かした防錆・防食の用途に優れています。また、強度・耐久性にも優れ自消する難燃性で、電気設備技術基準に準拠しています。工事費の削減にも最適です。

施工実績 岩手県北上市和賀町山口 秋田自動車道 北上西 IC
山形県南陽市川樋 中川トンネル内
岩手県奥州市水沢区佐倉河 水沢 IC

●部署：工務部 技術推進担当

●TEL：03-3834-7476

●FAX：03-3834-7112

担当者：小林 浩

●URL：http://www.c-nexco-het.jp/

●営業時間：9:00～17:25

技術番号
264 プース番号
J-82

トンネル内非常電話ボックス

維持管理（道路）
品質

技術番号
264 プース番号
J-82

NEXCO 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京株式会社

新仕様の要求性能をクリアしたトンネル防災用の非常電話ボックスです。



◆内部照明には低消費電力で長寿命のLED照明を採用。 ◆扉にはオートヒンジによる自動閉機能付きです。 ◆ニッケル・カドミウム蓄電池により停電後30分以上天井照明を点灯します。 ◆収容柱には非常電話設備及び押しボタン式通報装置を取り付けられます。

【ボックス型仕様】分離型基礎により短時間で設置が可能。〔保護等級：IP43、遮音効果：-20dB以上（4KHzにて）〕

【扉型仕様】壁面開口部にアジャストしてアンカーボルトとボルトで組み立てられます。〔保護等級：IP23、遮音効果：-10dB以上（4KHzにて）〕

●部署：工務部 技術推進担当

●TEL：03-3834-7476

●FAX：03-3834-7112

担当者：小林 浩

●URL：http://www.c-nexco-het.jp/

●営業時間：9:00～17:25