

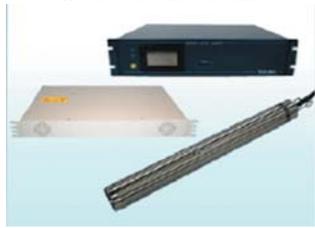
技術番号
087

ブース番号
C-1

光水晶式水位計

維持管理 (河川)
安心 環境 品質

技術番号
087 ブース番号
C-1



センサーへの電源供給及びデータ伝送を光ケーブルだけで行なうので、雷・ノイズ対策に優れた水位計です。

本水位計は光ケーブルを利用して、電源供給およびデータ伝送を行なう水位計です。屋外でのケーブル布設が必要となる「センサー」と「変換器」間のケーブルについて、メタルケーブルを使用せず、電源供給およびデータ伝送を光ケーブルだけで行なうため、従来の水位計の課題であった誘雷・ノイズの影響がまったくありません。

● 部署：第二営業部
● URL：http://www.takuwa.co.jp/

● TEL：03-3291-5873 ● FAX：03-3291-5226

担当者：大野善典

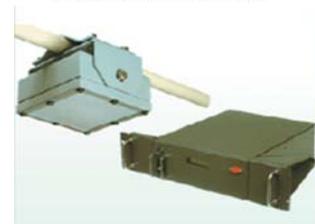
技術番号
088

ブース番号
C-1

電波式路面状態検知装置

維持管理 (道路)
安心 品質

技術番号
088 ブース番号
C-1



電波強度と路面温度を計測し、路面状態（乾燥・湿潤・凍結・積雪）を検知します。

排水性舗装を含むあらゆる路面に対応する路面状態検知装置です。道路上方にセンサーを設置し、路面に向けて電波を放射します。その反射波を受信し、反射強度を測定して、路面の状態「乾燥」「湿潤」を判定します。また、路面温度計と組み合わせることで、「凍結」「積雪」の状態検出も可能です。

● 部署：第二営業部
● URL：http://www.takuwa.co.jp/

● TEL：03-3291-5873 ● FAX：03-3291-5226

担当者：能和幸範

技術番号
089

ブース番号
C-1

長時間運転用小型発電機

防災・安全等
安心 他

技術番号
089 ブース番号
C-1



長時間連続運用が可能な可搬型発電機です。災害発生時の初動対応に適しています。

連続で72時間の長時間運用（定格負荷）が可能（燃料タンク3個接続時）な可搬型ガソリン発電機です。特に災害発生時の初動対応に適しています。出力電流はインバータ制御された正弦波なので、パソコンや通信機など、電子機器用電源としても利用できます。

● 部署：営業統括本部
● URL：http://www.takuwa.co.jp/

● TEL：03-3291-5873 ● FAX：03-3291-5226

担当者：山本正彦

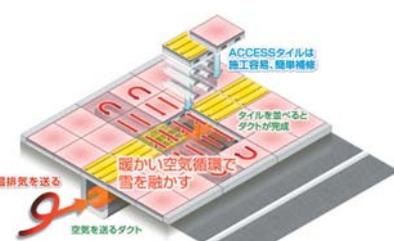
技術番号
077

ブース番号
C-2

空気融雪 ACCESS

防災・安全等
安心 コスト

技術番号
077 ブース番号
C-2



**◆捨ててる排気に気づいていますか？◆
排気を使った融雪施設、いつでも施工可能です。**

【空気融雪ACCESS】は、排気を使うことで新たに大きな熱源施設を設置することなく、排気口にファンを1つ置くだけで融雪を可能にした画期的なシステム。融雪箇所埋設物が埋まってもメンテナンスが容易に出来るなど、省エネルギー・低環境負荷・容易な維持管理が望まれる近年のニーズを的確に捉えた新しい発想の融雪施設です。

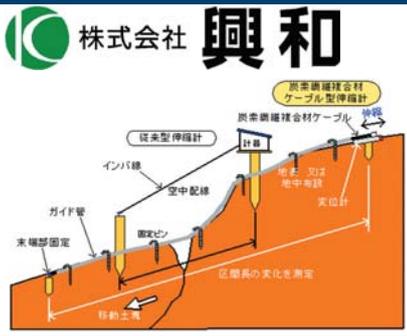
本技術は、2008.5発刊の「路面消・融雪施設等設計要領」（路面消・融雪施設等編集委員会編、（社）日本建設機械化協会 北陸支部発刊）にも掲載されています。

● 部署：株式会社興和 水工部
● URL：http://www.kowa-net.co.jp

● TEL：025-281-8816 ● FAX：025-281-8835
● 営業時間：8:30～17:30

担当者：池野正志、藤野文志

技術番号 078	ブース番号 C-2	NETIS: HR-080014-A 炭素繊維ケーブルを用いた地盤伸縮計	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">防災・安全等</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">安心 コスト</div>	技術番号 078	ブース番号 C-2
--------------------	---------------------	--	---	--------------------	---------------------



炭素繊維ケーブルを利用して、地すべりの移動状況を長期的に安定して計測することを目的とした地盤伸縮計

フレキシブルな炭素繊維ケーブルを採用した地盤伸縮計である。従来のインバ線式伸縮計は、インバ線を空中に一直線上に張る必要があり、インバ線を風雪雨や動植物から防護する設備が大掛かりとなり設置に手間がかかる。本技術は、インバ線の替わりに、剛性とフレキシビリティをもつ直径4.2mmの炭素繊維ケーブルを用いているので、地盤の起伏に合わせ地表または地中に屈曲配置が可能である。そのため、気象条件などの外的要因の影響を最小限に抑制することができるとともに維持管理の手間も軽減できるメリットがあり、長期的に安定した変位計測が実現できる。地すべりや急傾斜地などの自然斜面、切土盛土などの人工斜面の監視に有用である。

施工実績 工事の安全管理（北上川水系迫川流域（湯ノ倉地区）応急復旧工事）

● 部署：株式会社興和 先端技術部	● TEL：025-281-8818	● FAX：025-281-8833	担当者：笹川考義、大川滋
● URL：http://www.kowa-net.co.jp	● 営業時間：8:30～17:30		

技術番号 079	ブース番号 C-2	NETIS: HR-060031-A CXT スノーフェンス	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">防災・安全等</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">安心 環境 コスト</div>	技術番号 079	ブース番号 C-2
--------------------	---------------------	--	--	--------------------	---------------------



コンクリート基礎を必要としない、軽量で設置が容易な経済的な防雪施設です。

CXTスノーフェンスはワイヤーネットを用いた、ローコスト型の雪崩予防柵です。ワイヤーネットは、雪荷重を低減することや、背後が透過し景観に調和することから、従来工法（固定柵）に比べて優れています。また、コンクリート基礎を必要とせず、斜面を掘削する必要がないため、自然環境にやさしい工法です。3本1組のクロス支柱が形状保持することから谷側のアンカーが不要で、1組の支柱1本のアンカーで構成されるため、足場、材料、工期およびコスト縮減が図れます。

● 部署：(株)興和 東北支店	● TEL：022-743-1680	● URL：http://www.proteco.co.jp/	担当者：(株)興和 島津藤夫
(株)プロテックエンジニアリング 技術開発部	● TEL：025-278-1551	● FAX：025-278-1559	● 営業時間：8:30～17:00 (株)プロテックエンジニアリング 岡本修 小泉功

技術番号 081	ブース番号 C-3	NETIS: KK-060036-A LED 表示装置遠隔操作システム	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">防災・安全等</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">安心</div>	技術番号 081	ブース番号 C-3
--------------------	---------------------	---	---	--------------------	---------------------



LUN 回線・一般公衆回線・携帯電話を利用した簡易情報板です。

事務所（行政）のパソコンから、離れた場所に設置したLED標識装置を、遠隔操作するシステムです。通行中のドライバーに的確な道路情報を提供するにより、交通安全に寄与しています。特に送信側の機能として、複数台使用時の一括画面表示システム・表示履歴管理システムもラインナップしております。また受信側（LED標識装置）の機能として各種センサー（温度・地すべりセンサー）と連動が可能です。文字の大きさはHL型同等サイズの基板も用意しており、御要望のサイズに合わせて筐体を設計致します。電話のデータ通信機能を利用した情報セキュリティ度の高いシステムです。

施工実績 発注者 山形県置賜総合支庁
工事名 平成20年度 道路保全事業(恒単・公安2種)道路情報板修繕工事

● 部署：スバル興業(株) 多摩事業所	● TEL：042-363-6365	● FAX：042-361-9094	担当者：小田島真一・田川俊也
● URL：http://subaru-kogyou.jp	● 営業時間：8:30～17:30		

技術番号 082	ブース番号 C-3	リチウムイオンバッテリーパックと充電器	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">建設副産物・リサイクル環境等</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">環境</div>	技術番号 082	ブース番号 C-3
--------------------	---------------------	---------------------	---	--------------------	---------------------



単二乾電池を二直列にした、再充電が可能なリチウム電池です。(二次電池)

繰り返し充電が可能で、メモリー効果は少なく、市販品乾電池に比べ、明るくまた重量が軽い特徴を持つ、リチウムイオン電池です。使い捨ての乾電池のように廃棄することなく、環境負荷の少ない電池です。電池の安全性を保つ為、過充電保護、過放電保護、過熱保護、ショート保護機能を内蔵し、充電は、過充電保護機能を搭載した専用の充電器を使用します。リチウム電池本体と充電器はフェールセーフをコンセプトに設計されていますので、安全性の高い製品です。

● 部署：スバル興業(株) 多摩事業所	● TEL：042-363-6365	● FAX：042-361-9094	担当者：小田島真一・田川俊也
● URL：http://subaru-kogyou.jp	● 営業時間：8:30～17:30		

技術番号
083ブース番号
C-3**道路高架橋用制振装置 (TMD)**維持管理 (道路)
環境技術番号
083ブース番号
C-3**スバル興業(株)****道路高架橋で発生する振動・低周波音の低減**

TMD

道路高架橋は通行車両により振動を発生しています。その振動が原因で、近隣建物がたついたり、人間の耳に聞こえない低周波音を発生させ、人体に圧迫感を与えています。

TMDは、振動エネルギーを熱エネルギーに変換させてしまう機能が特徴です。実際には高架橋の主桁に複数台TMDを設置して、主桁振動をTMDに包括的に同調させることにより、振動という負のエネルギーを低減させることが可能となりました。高架橋及び付属構造物の振動影響や、環境負荷である低周波音を低減させる効果が期待されています。

※高架橋の振動 (2Hz~10Hz)

●部署：スバル興業(株) 多摩事業所・特許機器(株) 丸山信明
●URL：http://subaru-kougou.jp ●営業時間：8:30～17:30

●TEL：042-363-6365(スバル興業)・03-6831-0021

●FAX：042-361-9094(スバル興業(株))・03-6831-0008(特許機器(株))

担当者：小田島真一・田川俊也(スバル興業(株))
丸山信明(特許機器(株) 土木部門)技術番号
071ブース番号
C-4

NETIS: CB-020040-A

コンクリート構造物の断面修復乾式吹付け工法維持管理 (道路)
環境 コスト 他技術番号
071ブース番号
C-4**置賜建設株式会社****付着力、耐久性に優れたポリマーセメントモルタルを独自の技術で
高速、高圧で吹付け、高密度層の断面修復を行う技術**

①施工状況全景 サイロシステム全景 ②施工状況写真 橋桁断面修復状況

施工性：優れた搬送性能。(水平200m・垂直150m)

振動下の天井面でも厚付け施工が可能。

独自のサイロシステムにより少人数での施工が可能。

高品質：付着性能(σ28=2.0N/mm²以上)圧縮強度(σ28=60.0N/mm²以上)

環境面：機材の洗浄水、梱包塵の発生がなく環境面に配慮

施工実績 下榎橋(R112)・須川橋(R13)補修工事

軽井沢川橋・諏訪橋・普洞沢橋・荒砥こ道橋・蔵王・山形間坂巻こ線橋補修工事 (ほか
山形県山形市、西川町、上山市、川西町、米沢市、白鷹町)

●部署：置賜建設(株) 環境事業部

●TEL：0238-23-6411

●FAX：0238-24-5939

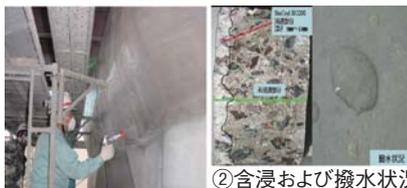
●URL：http://oitamakensetsu.jp/index.html

●営業時間：AM8:00～PM5:00

担当者：情野義憲・竹田忠弘・大河原芳博

技術番号
072ブース番号
C-4

NETIS: KT-060094-A

高粘性浸透性吸水防止材維持管理 (道路)
環境 コスト 他技術番号
072ブース番号
C-4**置賜建設株式会社****簡単な施工で、コンクリート表面内部に水分・塩分の吸収を遮断する
深い保護層を形成し長期間にわたる撥水能力を有する技術**

①塗布施工状況

②含浸および撥水状況

施工性：高粘性ジェルの開発により厚付けが可能となり1回の施工で完了

液ダレがないため、天井面の施工が可能。

材料使用量(塗布厚)が目視で簡単に確認できる。

高品質：優れた水蒸気透過性により、アルカリ骨材反応の抑制が図られる。

深い含浸作用により、撥水効果が長期間にわたり期待できる。

施工実績 蔵王・山形間坂巻こ線橋補修工事・須川橋(R13) (山形県上山市・山形市)

●部署：置賜建設(株) 環境事業部

●TEL：0238-23-6411

●FAX：0238-24-5939

●URL：http://oitamakensetsu.jp/index.html

●営業時間：AM8:00～PM5:00

担当者：情野義憲・竹田忠弘・大河原芳博

技術番号
073ブース番号
C-4

NETIS: CG-070011-A

DSPCG 工法維持管理 (道路)
環境 コスト 他技術番号
073ブース番号
C-4**置賜建設株式会社****ポリマーセメント乾式吹付け工法と炭素繊維グリットを
組み合わせ断面の増し厚さを、1/3に低減できる工法**

炭素繊維グリット 施工状況

施工性：炭素繊維グリットは、軽量(1~2kg/m³)で施工が容易。

強度が強く、厚さの薄い炭素繊維グリットの使用で、断面の増し厚さは40mm以下に抑えられる。

高品質：炭素繊維グリットは、鋼材と異なり錆びることが無い。

付けモルタルは、中性化・塩害化に対して高い耐久力がある。

●部署：置賜建設(株) 環境事業部

●TEL：0238-23-6411

●FAX：0238-24-5939

●URL：http://oitamakensetsu.jp/index.html

●営業時間：AM8:00～PM5:00

担当者：情野義憲・竹田忠弘・大河原芳博

技術番号 090	ブース番号 C-5	NETIS: KT-990421-A 情報化施工「3次元マシンコントロールシステム 3D-MC」	建設段階 (道路) 安心 環境 コスト 品質	技術番号 090	ブース番号 C-5
--------------------	---------------------	--	---------------------------	--------------------	---------------------

NISHIO
西尾レントオール株式会社

3次元設計データと3次元位置情報 (GPS・TS) を使用した、ブルドーザ・グレーダのブレード自動制御システム



- ・ブレードを自動制御することにより、高精度仕上施工と大幅な省力化施工を実現
- ・オペレーターの習熟度に左右されない高精度施工を実現
- ・丁張り作業の削減など省力化・環境保全・安全性を確保
- ・RTK-GPSの位置情報により3次元設計高と現地盤高を照合しブレードを自動油圧制御
- ・ゾーンレーザによる高さはmm単位で検出 (mmGPSシステム使用時)
- ・複雑な地形も簡単な地形同様に施工が可能

●部署：東北営業部 ●TEL：022-288-4240 ●FAX：022-288-6481
 ●URL：http://www.nishio-rent.co.jp/ ●営業時間：8:00～17:30 担当者：池端・門口

技術番号 091	ブース番号 C-5	NETIS: KT-010187-A (GPS・自動追尾転圧締め管理システム) 情報化施工「GPS道路転圧回数管理システム」	建設段階 (道路) 安心 環境 コスト 品質	技術番号 091	ブース番号 C-5
--------------------	---------------------	--	---------------------------	--------------------	---------------------

NISHIO
西尾レントオール株式会社

3次元位置情報 (RTK-GPS) を利用しローラの転圧状況をリアルタイムで表示・管理するシステム



- ・ローラの転圧状況をリアルタイムに表示 (軌跡・メッシュ表示も可能)
- ・パソコン画面は転圧回数に応じた色で表示
- ・GPS機器等システムはユニット化
- ・システム設計がシンプル (ソフトはNISHIOオリジナル)
- ・システムの取付・設定は約1時間で可能
- ・取得したデータは軌跡・メッシュで出力 (帳票) 可能

●部署：東北営業部 ●TEL：022-288-4240 ●FAX：022-288-6481
 ●URL：http://www.nishio-rent.co.jp/ ●営業時間：8:00～17:30 担当者：池端・門口

技術番号 092	ブース番号 C-5	アスファルト密度測定器「PQI 301」他	点検診断・モニタリング (道路) コスト 品質	技術番号 092	ブース番号 C-5
--------------------	---------------------	-----------------------	----------------------------	--------------------	---------------------

NISHIO
西尾レントオール株式会社

品質向上・作業効率につながる新規取扱機器 (非破壊検査機器)



『PQI 301』は、放射線を使用せずにアスファルト舗装面の密度を測定する装置です。動力源は送信機と受信機を使用し電磁波域を作り出し (トロイダル電場) 使用します。周波数はラジオのAM・FMの幅です。測定も舗装面に置いてボタンを押すだけで3秒間で密度、空隙、表面温度表面湿度を測定します。安定した品質の管理に適しています。特に床盤上の舗装や管工事後の補修工事等にも最適です。この他、地中管の存在を電磁波で調べる装置 (地中埋設管探査装置) や歩道の滑り具合を調べる「すべり抵抗測定器」も展示します。

●部署：東北営業部 ●TEL：022-288-4240 ●FAX：022-288-6481
 ●URL：http://www.nishio-rent.co.jp/ ●営業時間：8:00～17:30 担当者：池端・門口

技術番号 084	ブース番号 C-6	NETIS: CB-980048-A 道路舗装人孔鉄蓋後付工法 エポ工法	建設段階 (道路) 安心	技術番号 084	ブース番号 C-6
--------------------	---------------------	--	-----------------	--------------------	---------------------

全国エポ工法協会 東北支部

今日と明日のエポ～京都議定書に貢献するエポ工法～ (京都) と (Earth)



おかげさまで 25周年

道路舗装人孔鉄蓋後付工法「エポ工法」は、舗装工事前に人孔上部を撤去しておくことにより、人孔上部の突起が無い状態で、掘削、切削、舗装材料の敷均し、転圧等の各種作業を支障なく行うことが可能になる工法です。さらに、表層舗装後に人孔部分を円形に切断のうえ、人孔上部の据付、復旧を行います。この工法の特長は、舗装工事における連続機械化施工ができることによる施工性の向上、一時交通開放時の安全性の確保、人孔鉄蓋周囲の舗装の平坦性及び耐久性の確保ができ、また走行騒音・振動などの低減が図れます。

施工実績 平成20年度施工数 500箇所

●部署：全国エポ工法協会 本部 技術部会 ●TEL：075-573-8901 ●FAX：075-573-7910
 ●URL：http://www.hello-epo.gr.jp/ ●営業時間：8:30～17:30 担当者：奥田賢二 今井千寿

技術番号
085 プース番号
C-6

エポクラックリペア

維持管理 (道路)
コスト

技術番号
085 プース番号
C-6

全国エポ工法協会 東北支部

**舗装の亀裂をだれでも簡単充填！
硬化が早く接着性に優れている
ノンタールで環境配慮**



舗装路面のひび割れを簡易に補修復旧できるエポキシ系充填材です。材料はノンタールで環境に配慮、硬化が早く作業性と接着強度に優れています。カートリッジに充填した2液性エポキシ樹脂を混合ミキサーで攪拌しながら吐出し連続した充填が、だれにでも簡単にできます。

●部署：全国エポ工法協会 本部 技術部会 ●TEL：075-573-8901 ●FAX：075-573-7910
●URL：http://www.hello-epo.gr.jp/ ●営業時間：8:30～17:30

担当者：奥田賢二 今井千寿

技術番号
086 プース番号
C-6

ガタストップ

維持管理 (道路)
コスト

技術番号
086 プース番号
C-6

全国エポ工法協会 東北支部

**鉄蓋のガタツキを接着材とスペーサー（調整板）で
蓋鳴り騒音をストップ！**



マンホールの蓋が輪荷重等により偏磨耗し、鉄蓋がガタツキ、騒音が発生した場合従来は、くさび等を挿入して応急補修していました。しかし「ガタストップ」はスペーサー（調整板）を受枠に設置し、樹脂で蓋と受枠の隙間を完全に埋めるため騒音が瞬時に止まります。樹脂はエポキシ樹脂系接着剤で耐久性、接着性、作業性に優れており簡単に補修ができます。

●部署：全国エポ工法協会 本部 技術部会 ●TEL：075-573-8901 ●FAX：075-573-7910
●URL：http://www.hello-epo.gr.jp/ ●営業時間：8:30～17:30

担当者：奥田賢二 今井千寿

技術番号
095 プース番号
C-7

徐行誘導支援装置

維持管理 (道路)
安心 コスト

技術番号
095 プース番号
C-7



万六建設株式会社

**現道規制に於ける安全確保の支援と、
誘導員削減によるコスト低減を提案する装置です。**



徐行誘導支援装置は、道路上の通行規制区間への車両進入に対して、徐行誘導員に代わって運転ドライバー及び、作業関係者に警報・警告を「視覚・聴覚」により徐行と注意を促す装置です。車両を検知するセンサーと、徐行案内、徐行警報音等を作動させる為の制御ユニットボックスまでの所定の距離には、受送信機を使いコードレス化しました。車両を検知するセンサーは現場で設置できる可搬式、各電源は12Vバッテリー式、装置全体（オプション保安用品を除く）で8kgと軽いので、片手で持ち運び出来、いつでもどこでも設置できます。

施工実績 角館国道維持工事・生保内地区舗装工事

●部署：万六建設株式会社 安全部 ●TEL：0187-43-1554 ●FAX：0187-43-1108
●URL：http://www. ●営業時間：8:00～17:00

担当者：阿部誠・高橋聡

技術番号
074 プース番号
C-8

コルエアダクト

その他共通
環境

技術番号
074 プース番号
C-8



株式会社栗本鐵工所グループ

高性能段ボール製 超軽量ダクト「コルエアダクト」



コルエアダクト側面に多孔を設け、ダクト本体から直接吹き出す仕様。

コルエアダクトは段ボールを基材にした空調換気用ダクトです。基材には両面アルミニウム箔ラミネートしたものを使用しており、これにより防湿性および不燃性を付与しています。重量は約1kg/m²で、鉄ダクトの約1/5と軽量です。このため現場での施工が容易となり、安全性も高まります。本製品は低圧低速ダクトとして使用可能な性能を有しています。さらに段ボール特有の中空構造による断熱効果により、多くの条件で結露防止のための保温処理が不要となります。生産時に発生するCO2量（LCAデータベースより算出）は保温された鉄ダクトと比べると約1/4であり、環境に配慮した製品です。（共同開発：大成建設㈱、レンゴー㈱）

施工実績 ショッピングセンター内換気ダクト

●部署：株式会社栗本鐵工所 建材事業部 営業本部 東部営業部 東北営業課 ●営業時間：8:30～17:25
●URL：http://www.kurimoto.co.jp ●TEL：022-227-1646 ●FAX：022-227-8417

担当者：東北営業課 課長 下舞 隆志

技術番号
075

ブース番号
C-8

稀少種 猛禽類 保護のための鋼遮へい壁

建設副産物・リサイクル環境等
環境

技術番号
075

ブース番号
C-8

株式会社 栗本鐵工所グループ



稀少種猛禽類（オオタカ・サンバ等）の保護を目的として、鋼遮へい壁（グリーンネット）を設置した結果、その有効性が認められます。

目的→稀少種猛禽類（オオタカ・サンバ等）の保護対策、維持管理の安全確保他。
構造→門型枠組み形状側面は外装板とし、上面に金網を施し金網の上部には歩廊を設置
材質→枠組：鍍安定化処理を施した耐候性鋼材
金網：ひし形形状網、ポリエチレン被覆製
歩廊：FRP製軽量化グレーチング
効果→①猛禽類への太陽光反射からの保護 ②高速道路利用者への圧迫感軽減
③維持・管理の安全性、容易性の確保

施工実績 東北地方はなし。

●部署：クリモテクノス 東北営業所
●URL：http://www.kurimoto.co.jp

●TEL：022-227-1870 ●FAX：022-227-8417
●営業時間：8:30～17:25

担当者：クリモテクノス 東北営業所
所長 高田 秀幸 課長 工藤 寛

技術番号
076

ブース番号
C-8

FRPM板ライニング工法

維持管理（上下水道）
環境

技術番号
076

ブース番号
C-8

株式会社 栗本鐵工所グループ



老朽化した水路をリニューアルし、施設の寿命を延ばします。

クリモ水路更生用FRPM板は既存の老朽化したコンクリート水路を美しく蘇らせます。工法は既存コンクリート水路の内壁にFRPM板を貼り付けるだけの簡単な工法です。国営の水路等にも多数採用を頂き実績を上げております。既存施設をそのまま生かした再生ができるので、新たに水路を建設しなおすよりもコストを削減できます。

施工実績 農水省東北農政局大崎農業水利事務所：鳴瀬川（二期）農業水利事業上川原幹線用水路工事
岩手県盛岡地方振興局：小岩井第1号主幹線排水路

●部署：栗本化成工業 東北営業課
●URL：http://www.kurimoto.co.jp/kurimotoplastics/

●TEL：022-227-1893 ●FAX：022-227-8417
●営業時間：8:30～17:25

担当者：栗本化成工業 東北営業課
課長 立石 泰教 担当 石戸 谷吉彦

技術番号
069

ブース番号
C-9

IWナット

建設段階（道路）
安心 コスト

技術番号
069

ブース番号
C-9

IHI 株式会社 IHI



汎用トルシア型高力ボルトでワンサイド施工を実現する

IWナットは汎用トルシア型高力ボルトを鋼板に固定する特殊な樹脂製ナットです。高力ボルトをあらかじめ鋼板に固定し、ボルト頭側を先行塗装することができます。高所や閉所など、アクセスが困難な箇所でも、高力ボルト添接作業を鋼板の片側から行うことができます。先行固定したボルトのネジ部は防錆キャップで密閉し、本締までの間、屋外に暴露することができます。IWナットは合成床版の現場施工でその威力を発揮し、安全性の向上、工期短縮、コスト低減に貢献しています。

●部署：株式会社IHI 社会基盤セクター セキュリティプロジェクト部 ●TEL：03-6204-7316 ●FAX：03-6204-8686
●営業時間：8:30～17:30

担当者：中村善彦

技術番号
070

ブース番号
C-9

ISクリップ

建設段階（道路）
安心 コスト

技術番号
070

ブース番号
C-9

IHI 株式会社 IHI



高力ボルト接合のワンサイド施工技術

ISクリップはIWナット同様、IHIが開発した高力ボルトのワンサイド施工工具です。防錆仕様が亜鉛メッキ仕様や耐候性鋼材の場合など、高力ボルト締め付け後の塗装が必要でない場合に用いることができます。ISクリップを用いて高力ボルトを予め鋼板に仮留めし、高所や閉所での添接作業を片面から行うことができます。ISクリップは先端が特殊な形状をしており、添接板で挟んだ状態で容易に引き抜くことができます。IWナット、ISクリップを用いることで、現場添接作業の大幅な合理化を達成することができます。

●部署：株式会社IHI 社会基盤セクター セキュリティプロジェクト部 ●TEL：03-6204-7316 ●FAX：03-6204-8686
●営業時間：8:30～17:30

担当者：中村善彦

技術番号
093 プース番号
C-1

ハイブリッドショベル

その他共通
コスト

技術番号
093 プース番号
C-1

KOBELCO

バッテリー式ハイブリッドショベルのパネル展示



現在、上市に向けて、着々と製作されているSK70HIは、バッテリー併用の7tクラスのハイブリッドショベルです。
原油高や、今後もより一層厳しくなる環境規制に充分に対応したニューマシンです。
今回は、パネルにて、コベルコのハイブリッドショベルの仕組みなどを展示しています。

●部署：業務部 販売促進グループ
●URL：http://www.kobelco-kenki.co.jp/

●TEL：0223-24-1141 ●FAX：0223-24-4294

担当者：岩本/江成

技術番号
080 プース番号
C-2

PC200-8 ハイブリッド

その他共通
環境

技術番号
080 プース番号
C-2

KOMATSU

建設機械 ハイブリッド計画。 世界初 PC200-8ハイブリッド誕生



PC200-8 ハイブリッド

コマツオリジナル、世界初のハイブリッドシステムを搭載。
ハイパフォーマンス&エコノミーで好評のPC200-8の基本性能はそのままに、約25%の燃料消費量の低減とNOx、CO₂の排出量のさらなる削減を実現しました。
ハイブリッドシステムは、旋回電気モーターで旋回減速時のエネルギーをキャパシタに蓄え、旋回起動はもとより、エンジン加速時にも発電機モーター経由で活用することで、大幅な燃料消費量の低減を実現しました。
また、ハイブリッド専用エンジン、ハイブリッドコンポーネントはオールコマツ製で、信頼性・耐久性に優れています。

●部署：コマツ建機販売株式会社 宮城カンパニー
●URL：http://www.komatsu.co.jp/

●TEL：022-237-7443 ●FAX：022-236-3563
●営業時間：8:30～17:30

担当者：佐々木、小野

技術番号
094 プース番号
C-3

自走式土質改良機 SR2000G

建設副産物・リサイクル環境等
コスト

技術番号
094 プース番号
C-3

日立建機株式会社

高い混合効率と安定した供給性能で高品質・大作業量を実現



新世代エンジン（3次規制）を搭載して新登場。さまざまな性状をもつ原料土を効率よく、高品質に改良する混合効率の高い「2軸パドルミキサ」を採用。「振動ゲート」の採用とあいまって粘性土・高含水比土質でも安定した原料供給を可能にしました。

●部署：日立建機（株）営業統括部建設システム
●URL：http://www.Hitachi-kenki.Co.Jp

●TEL：022-365-4141 ●FAX：022-366-1422
●営業時間：8:30～17:00

担当者：（佐々木）（海和）（田村）