

技術番号
043 ブース番号
B-1

SFRCボンド補強工法

維持管理 (道路)
安心 品質

技術番号
043 ブース番号
B-1

鹿島道路



一般国道 50 号大平高架橋 (関東地方整備局)

道路橋の鋼床版の疲労耐久性ならびにコンクリート床版の 押抜きせん断抵抗性を向上させる接着接合法

既存橋梁床版と鋼繊維補強コンクリート(SFRC)を専用接着剤KSボンドで確実に一体化し、床版を補強・更新する工法です。●鋼床版ではUリブ上の恒久的クラック対策、コンクリート床版では上面増厚工法により老朽化した橋梁の更新対策として実績があります。●KSボンドは、接着性能に加え環境劣化抵抗性を大幅に向上させたエポキシ系専用接着剤です。施工時期に応じ3タイプ(5~35℃)があります。●鋼床版の疲労対策、コンクリート床版の上面増厚工法およびコンクリート舗装の薄層コンクリートオーバーレイ工法に適用できます。●狭隘な作業環境下で安全かつ効率的な施工を行うためのSFRC舗設機械システムも開発しています。

施工実績 平成 19 年 9 月 福島県郡山市

●部署：北日本支店 営業部
●URL：http://www.kajimaro.co.jp/

●TEL：022-216-8501 ●FAX：022-216-8508
●営業時間：8:30 ~ 17:15

担当者：武田、稲辺

技術番号
044 ブース番号
B-1

疑似天然石舗装 グルーブラスト工法

建設段階 (道路)
ゆとり コスト

技術番号
044 ブース番号
B-1

鹿島道路



福島県白河市の施工事例

半たわみ性舗装が、高級感のある天然石舗装に変身。 目地違いによるガタつきが起きません。

半たわみ性舗装の表面をグルーピングで平板風に、ショットブラストで天然石風に表面処理を行い、コンクリート平板舗装や天然石舗装風に仕上げた半たわみ性景観舗装です。

- 色調は、骨材に地場産骨材や着色骨材の使用ができ、また空隙に注入するセメントミルクも任意の色が選択できるため、沿道に調和した景観が得られます。
- 表面は、ショットブラスト処理とグルーピングデザインの選定により、コンクリート平板舗装や天然石舗装などのブロック系舗装をイメージさせることができます。
- 半たわみ性舗装のため、交通荷重に対する耐圧密性と耐流動性にも優れています。

施工実績 平成 19 年 3 月福島県白河市 平成 20 年 8 月福島県西会津町

●部署：北日本支店 営業部
●URL：http://www.kajimaro.co.jp/

●TEL：022-216-8501 ●FAX：022-216-8508
●営業時間：8:30 ~ 17:15

担当者：武田、稲辺

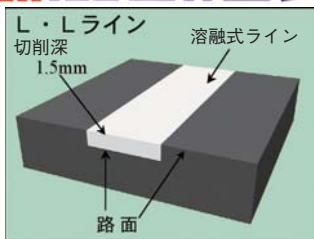
技術番号
045 ブース番号
B-1

NETIS:HK-080012-A L・Lライン

維持管理 (道路)
安心 コスト 品質

技術番号
045 ブース番号
B-1

鹿島道路



L・Lラインの模式図

耐久性を向上したL・Lライン、 並びに耐久性と視認性を向上したL・L-AWTライン

L・LラインのL・LはLong Lifeの略で、路面を厚さ1.5mm切削し、この中に溶融式ラインを埋め込む工法です。●路面とラインがフラットになるため除雪作業による損傷を防ぎます。●通常の車両走行によるラインの損耗を抑制できるので一般地域でも適用できます。●摩耗が激しいETCレーンにも適用されています。●インシャルコストは上昇しますが、寿命が延びライフサイクルコストは低減し、ライン工事の縮減とともに工事による渋滞などの経済損失も抑制します。●切削は専用機で行い、150~450mmの幅で施工可能です。●視認性機能を向上させたLL-AWTラインは雨天・夜間の安全性が向上し、管理用道路等に適します。

施工実績 平成19年10月山形県南陽市 平成20年12月山形市学校給食センター
平成21年3月福島県南会津町

●部署：北日本支店 営業部
●URL：http://www.kajimaro.co.jp/

●TEL：022-216-8501 ●FAX：022-216-8508
●営業時間：8:30 ~ 17:15

担当者：武田、稲辺

技術番号
060 ブース番号
B-2

ND-IT 施工システム

建設段階 (道路)
安心 コスト

技術番号
060 ブース番号
B-2



日本道路株式会社 東北支店

ND-IT施工システムは、IT機器を駆使して 精度の高い機械施工を行う情報化施工システムです。

本システムには、人工衛星とゾーンレーザーを利用した「ND-GPS方式」とトータルステーションを利用した「ND-TS方式」があり、適用箇所の条件によって使い分けます。

- ・熟練したオペレータに頼らずに、精度の高い施工が効率的に行えます。
- ・路盤構築時の検測作業等が大幅に軽減されるので、人と重機の接近・混在作業が回避でき、安全性の向上に繋がります。



IT 施工システムによる施工状況

●部署：営業部技術営業課
●URL：http://nipponroad.co.jp

●TEL：022-261-3121 ●FAX：022-214-7941
●営業時間：8:30~17:30

担当者：佐藤洋一、吉岡秀記

技術番号
061

ブース番号
B-2

レインボーウッド Mg

建設副産物・リサイクル環境等

安心 環境

技術番号
061

ブース番号
B-2



日本道路株式会社 東北支店

レインボーウッドMgは環境に優しい素材を用いた木質系舗装です。たわみ性があり、快適な歩行感を有します。



中央大通り 荒川線道路改築工事 (青森県)

マグネシウム系特殊固化材とウッドチップ、真砂土 (または砂)、水、顔料等を用いた混合物を機械または人力で敷均す木質系舗装です。

- ・耐久性に優れ、凍結融解抵抗性も高いので、寒冷地でも適用が可能です。
- ・透水性能を有するので、雨天時でも水たまりができません。
- ・夏季の路面温度上昇が抑制されるので、歩行時の快適性が向上します。

施工実績 中央大通り荒川線道路改築工事 (青森県青森市)
交流施設上橋城整備工事 (宮城県柴田郡川崎町)

● 部署：営業部技術営業課
● URL：http://nipponroad.co.jp

● TEL：022-261-3121 ● FAX：022-214-7941
● 営業時間：8:30～17:30

担当者：佐藤洋一、吉岡秀記

技術番号
062

ブース番号
B-2

明色トンネルシール

維持管理 (道路)

安心 環境

技術番号
062

ブース番号
B-2



日本道路株式会社 東北支店

明色トンネルシールは、トンネル内コンクリート舗装のわだち部を補修する工法です。



明色トンネルシール

専用の明色アスファルトを用いた加熱混合物を、小型フィニッシャ、路面ヒータを用いて薄層 (10～25mm) で敷均す、トンネル内コンクリート舗装用の補修工法です。

- ・セメントコンクリート舗装と同等の耐摩耗性、明色性を有します。
- ・既設路面との高い接着性により、はく離、剥脱がなく高い耐久性があります。
- ・路面切削が不要なので、粉塵や発生材の抑制、コスト縮減、環境保全に寄与します。

● 部署：営業部技術営業課
● URL：http://nipponroad.co.jp

● TEL：022-261-3121 ● FAX：022-214-7941
● 営業時間：8:30～17:30

担当者：佐藤洋一、吉岡秀記

技術番号
040

ブース番号
B-3

延長床版システムプレキャスト工法

防災・安全等

環境 品質

技術番号
040

ブース番号
B-3



株式会社 ガイアート T.K

環境 (騒音・振動) 対策に優れた工法 橋梁部、土工部境界での騒音振動発生を大幅に低減して、スムーズな走行性、快適な乗り心地を実現します。



延長床版設置状況

H21.3 三陸自動車道 日野渡橋 (上り)

- ① 騒音・振動を大幅低減
- ② 高さ調整機能により、沈下対策も可能
- ③ 従来の踏掛版と同等の効果
- ④ 橋に対する衝撃の低減
- ⑤ 漏水による支承の劣化防止
- ⑥ スムーズな走行性、快適な乗り心地
- ⑦ 伸縮継手は着脱式で将来のメンテが簡単
- ⑧ 工場製作の為、高精度で品質が安定
- ⑨ 現場打ちに比べて大幅な工期短縮が可能
- ⑩ 車線規制の中での施工が可能

施工実績 H17.11 銚子橋 (鋼・PC複合橋) 工事 (宮城県 常磐道)、H18.12 あさか野バイパス針生高架橋 (福島県 国道4号)、H20.6 三陸自動車道日野渡橋 (下り) (宮城県 登米市)、H21.3 あさか野バイパス針生高架橋 (福島県 国道4号)、H21.3 三陸自動車道日野渡橋 (上り) (宮城県 登米市)

● 部署：東北支店 工事部
● URL：http://www.gaeart.com

● TEL：022-223-9515 ● FAX：022-223-5009
● 営業時間：8:30～17:30 (土・日・祝 定休)

担当者：林

技術番号
041

ブース番号
B-3

ダッシュペーパーEポラス

維持管理 (道路)

安心 品質

技術番号
041

ブース番号
B-3



株式会社 ガイアート T.K

排水性舗装の補修に適した、透水性のある舗装補修材で、緊急を要する補修を簡便かつ迅速に行えます。



梱包状況

仕上がり状況

ダッシュペーパーEポラスは、透水性を持たせた最適な粒度に調整された5mmトップの骨材と、特殊樹脂バインダーをキット化した舗装補修材です。現場で素早く混合して作業が行え、施工に特別な機械や道具は不要です。


- ① 透水性があり、排水性舗装の機能を損なわず補修が出来ます。
- ② 短時間で補修作業が行え、硬化後すぐに交通開放が出来ます。(春、秋で10分程度です。)
- ③ 必要な材料がキット化されていて取り扱いが簡単で、作業性に優れています。
- ④ 接着性が良好で、高い強度と耐久性を兼ね備えています。

● 部署：東北支店 工事部
● URL：http://www.gaeart.com


● TEL：022-223-9515 ● FAX：022-223-5009
● 営業時間：8:30～17:30 (土・日・祝 定休)

担当者：林

技術番号 042	ブース番号 B-3	NETIS: KT-040013-A G・RD マット	維持管理 (道路) コスト 品質	技術番号 042	ブース番号 B-3
--------------------	---------------------	---------------------------------------	---------------------	--------------------	---------------------



株式会社 ガイアート T.K



舗装補強・クラック抑制・防水型常温自着シート
抗張力・耐久性の優れたグラスファイバーメッシュに特殊な
アスファルトをコーティングさせたシートです。

【特徴】

- ・リフレクションクラックの抑制や、舗装補強に効果があります
- ・部分的、全面的に使用できます
- ・橋梁等の舗装補強型常温自着式防水シートとして使用できます
- ・施工性が良く、プリスタリングの発生を抑制します
- ・路面切削時には切断性に優れ、リサイクルが可能です

施工実績 H17.12 堀内舗装維持修繕工事 (宮城県 国道4号)、H18.3 柳津舗装修繕工事 (福島県 国道49号)、H19.3 福島地区交差点改良工事 (福島県 国道4号,13号)、H21.3 岩沼管内舗装維持修繕工事 (宮城県 国道6号)

● 部署：東北支店 工事部

● TEL：022-223-9515


● FAX：022-223-5009

● URL：http://www.gaeart.com


● 営業時間：8:30～17:30 (土・日・祝 定休)

担当者：林

技術番号 046	ブース番号 B-4	NETIS: TH-020022-A 高耐久性明色アスファルト混合物 セラホワイト	維持管理 (道路) 安心 コスト 品質	技術番号 046	ブース番号 B-4
--------------------	---------------------	---	------------------------	--------------------	---------------------



株式会社 佐藤渡辺



トンネル内舗装用として開発された
高耐久性明色加熱アスファルト混合物

薄層コンクリート舗装、半たわみ性舗装に代わるトンネル内舗装の補修材料として開発された高耐久性明色加熱アスファルト混合物です。混合物には、白色セラミック骨材、白色顔料、植物繊維、特殊バインダなどの特殊材料を使用しています。特殊バインダは、交通量によって可撓性エポキシ樹脂と脱色アスファルトとの複合バインダ又は、改質II型脱色バインダを使用します。動的安定度は、通常の密粒度As改質II型3,000回/mm以上に比べて30,000回/mm以上。わだち掘れ量は、1年後で1.9mmと非常に耐久性に富んだ合材です。

施工実績 東北管内で40,000㎡以上

● 部署：東北支店 工事部

● TEL：022-261-871


● FAX：022-262-8469

● URL：http://watanabesato.co.jp/

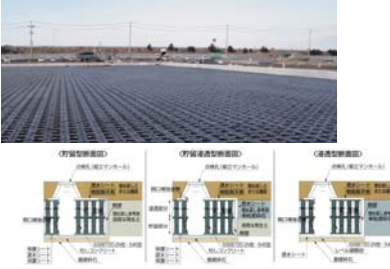
● 営業時間：8:30～17:30

担当者：有路通夫

技術番号 047	ブース番号 B-4	NETIS: KT-990581-A SSBB工法による雨水貯留浸透処理設備 リ・タンスイシステム	維持管理 (上下水道) 安心 環境 コスト 品質	技術番号 047	ブース番号 B-4
--------------------	---------------------	---	-----------------------------	--------------------	---------------------



株式会社 佐藤渡辺



雨水をゆたかな地下水に、自然の生態系と現代都市が共生できる
環境づくりには欠かせないシステムです。

リ・タンスイシステムは、「シンシンプロック」(SSBB)を貯留用滞水材として利用し「シンシンプロック槽」を地下に構築する雨水貯留浸透システムです。また、パーミアコン(ポーラスコンクリート)等との合理的な設計、組み合わせにより、さらに高い雨水貯留浸透機能を発揮します。水の循環を地下へ戻し、土地を有効に利用することが可能です。

(社)雨水貯留浸透技術協会：雨水貯留浸透技術評価認定 雨水技評第1号および第1号-1 (財)下水道新技術推進機構 建設技術審査証明書取得 (第0513号)

施工実績 全国で600,000 t 以上

● 部署：東北支店 営業部

● TEL：022-261-871


● FAX：022-262-8469

● URL：http://watanabesato.co.jp/


● 営業時間：8:30～17:30

担当者：中澤貴之、五十嵐裕治

技術番号 048	ブース番号 B-4	NETIS: SK-030010-A 高耐久型木質舗装 ウッドクリート	建設副産物・リサイクル環境等 環境	技術番号 048	ブース番号 B-4
--------------------	---------------------	---	----------------------	--------------------	---------------------



株式会社 佐藤渡辺



主材であるチップにリサイクル材(現場発生材等)を
使用することで廃棄物の減量化に貢献する高耐久型木質舗装

ウッドクリートは、腐朽しにくく、さらにトップコートの散布により耐久性が向上します。洗い出しタイプは、従来のようにチップが黒く変色しないので、木チップの色調を保持します。さらに秋田県では、県内廃棄物の減量化とリサイクルを目的とした『秋田県リサイクル認定制度』の認定リサイクル製品として登録されています。

秋田県認定
リサイクル製品

施工実績 東北管内で45,000㎡以上

● 部署：東北支店 営業部

● TEL：022-261-871

● FAX：022-262-8469

● URL：http://watanabesato.co.jp/

● 営業時間：8:30～17:30

担当者：中澤貴之、五十嵐裕治

技術番号
057

ブース番号
B-5

NETIS: KT-010135

床版上面増厚工法

維持管理 (道路)
コスト 品質

技術番号
057 ブース番号
B-5

(株) NIPPOコーポレーション

コンクリート床版を経済的に補強し、床版寿命を大幅に延長します。



床版上面増厚工法 施工状況

道路橋コンクリート床版は、予想を上回る自動車交通量の増加と車両の大型化・重量化などにより、損傷が急速に進行しています。

床版上面増厚工法は、コンクリート上面の劣化した部分を除去し、必要によっては部分打替などの処理後、鋼繊維補強コンクリートを打ち足して新旧コンクリートを一体化させる工法です。傷んだコンクリート床版そのものを補修し補強する事により、ひびわれを抑制し、耐久力を向上させます。床版打替工法やプレキャスト床版取替工法と比較して経済性に優れています。

施工実績 東北地方における施工面積:約3,600㎡(H12~H20)

●部署: 東北支店 営業部
●URL: <http://www.nippo-c.co.jp/>

●TEL: 022-262-1511 ●FAX: 022-221-4168
●営業時間: 8:30~17:30

担当者: 小野 裕幸、浅田 隆

技術番号
058

ブース番号
B-5

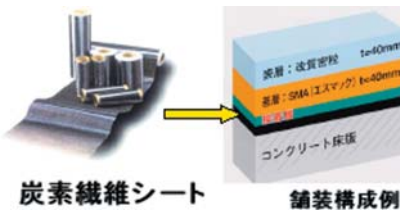
炭素繊維シート工法

維持管理 (道路)
コスト 品質

技術番号
058 ブース番号
B-5

(株) NIPPOコーポレーション

炭素繊維シートによるコンクリート構造物の補修・補強工法



炭素繊維シート

舗装構成例

「炭素繊維シート工法」は、軽くて強い炭素繊維シート(TUクロス)をコンクリート面に常温硬化樹脂で貼付けることにより、コンクリート構造物の曲げ耐力、せん断耐力を向上させます。高耐久性で作業が容易であるなど、コストパフォーマンスに優れており、床版(上面、下面)や橋脚等、各種コンクリート構造物の補強に適用します。

特に、床版上面の補強では、CFRPシート(樹脂等で強化された炭素繊維シート)とアスファルト舗装との接着が重要ですが、独自の接着層を設けることにより、確実な付着を可能としました。また、「Hiper CF工法」にも対応します。

施工実績 国土交通省 東北地方整備局他

●部署: 東北支店 営業部
●URL: <http://www.nippo-c.co.jp/>

●TEL: 022-262-1511 ●FAX: 022-221-4168
●営業時間: 8:30~17:30

担当者: 小野 裕幸、浅田 隆

技術番号
059

ブース番号
B-5

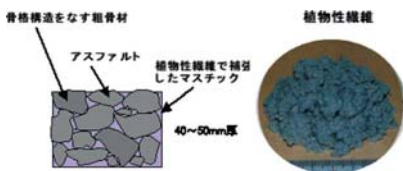
エスマック

維持管理 (道路)
環境 品質

技術番号
059 ブース番号
B-5

(株) NIPPOコーポレーション

耐流動、耐摩耗・水密性などが要求される表・基層アスファルト舗装に…



骨格構造をなす粗骨材

植物性繊維

エスマック(SMAC*)は、ドイツを発祥地とする「Splittmastix asphalt」をわが国の交通条件や気象条件に適合するよう改良開発を行った「砕石マスタック舗装」です。

粗骨材のかみ合わせ効果と良質なサンドマスタック(砂+フィラー+繊維+アスファルト)の充填効果により、耐流動性、耐摩耗性、水密性、たわみ性などに優れた舗装です。

また、粗骨材やサンドマスタックの質・量を変えることにより、幅広い用途に対応可能です。*Stone Mastic Asphalt Concrete

施工実績 東北地方における施工面積:約110,000㎡(H10~H20)

●部署: 東北支店 営業部
●URL: <http://www.nippo-c.co.jp/>

●TEL: 022-262-1511 ●FAX: 022-221-4168
●営業時間: 8:30~17:30

担当者: 小野 裕幸、浅田 隆

技術番号
051

ブース番号
B-6

リラックスファルト舗装

維持管理 (道路)
品質

技術番号
051 ブース番号
B-6

大成ロテック株式会社 東北支社

コンクリート舗装上のリフレクションクラックの発生を遅延・抑制できるアスファルト舗装です。



リラックスファルト混合物の性状例

リラックスファルトは、アスファルト本来がもっている「応力緩和性能やたわみ性(変形追従性)を低温域においても保持できる」よう改質された特殊アスファルト混合物です。リラックスファルト舗装の特長は以下のとおりです。

- ①コンクリート舗装の目地上やクラック上のオーバーレイにおいて、リフレクションクラック発生に遅延・抑制効果があります。
- ②表層材として使用する場合、積雪寒冷地において発生しやすいアスファルト舗装の低温クラックの遅延・抑制効果があります。


施工実績 上三坂地区他舗装修繕工事、盛岡地区舗装修繕工事、二戸地区舗装修繕工事

●部署: 大成ロテック株式会社 東北支社 工事部
●URL: www.taiseirotec.co.jp


●TEL: 022-288-2255 ●FAX: 022-288-2277
●営業時間: 8:00~18:00(土・日・祝 定休)

担当者: 八 木

技術番号 052	ブース番号 B-6	NETIS: SK-980020-A ウッドファイバー舗装	建設副産物・リサイクル環境等 環境	技術番号 052	ブース番号 B-6
--------------------	---------------------	---	-----------------------------	--------------------	---------------------



大成ロテック株式会社 東北支社



国営みちのく杜の湖畔公園 (エコキャンプみちのく)

歩くためのクッション性を追求
「人への優しさ」をテーマに、自然との調和をはかった木質舗装です。

ウッドファイバー舗装は、ウッドチップを破砕したウッドファイバーと湿気硬化型ウレタン樹脂を現地で混練りした後、敷均し、締固めた舗装です。

特長として

- ①適度なクッション性と歩行感に優れています。
- ②公園や散策路等の自然景観と融合します。
- ③舗装表面の風合いが年数の経過とともに周囲の景観と共に変化します。
- ④間伐材等の有効利用が可能です。

施工実績 **みちのく杜の湖畔公園(エコキャンプみちのく)他**

● 部署: 大成ロテック株式会社 東北支社 工事部

● TEL: 022-288-2255


● FAX: 022-288-2277

● URL: <http://www.taiseirotec.co.jp>


● 営業時間: 8:00~18:00 (土・日・祝 定休)

担当者: 八木

技術番号 053	ブース番号 B-6	NETIS: HR-990012-A しみるくん	防災・安全等 安心	技術番号 053	ブース番号 B-6
--------------------	---------------------	------------------------------------	---------------------	--------------------	---------------------



大成ロテック株式会社 東北支社



しみるくんの構造

凍結抑制剤を車道に自動散布し、路面が凍結抑制される低コストな自動制御システムです。

しみるくんは、冬期における路面の凍結防止対策として、気温、路面温度、降雪の情報をセンサで感知し、必要に応じて凍結抑制剤を路面に散布することで、車道の凍結抑制を自動制御できるシステムです。

- ・しみるくんにより凍結抑制された路面は、さくさく雪やシャーベット状になるため、車両の走行安全性が向上します。
- ・凍結抑制剤をタンクにストックするため、ランニングコストや維持費の計画的な管理が可能になります。

施工実績 **市道高畑佐野線融雪施設設置工事(岩手県奥州市)**

● 部署: 大成ロテック株式会社 東北支社 工事部

● TEL: 022-288-2255


● FAX: 022-288-2277

● URL: <http://www.taiseirotec.co.jp>

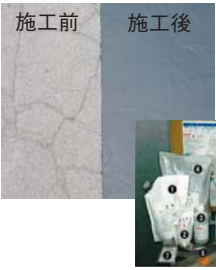
● 営業時間: 8:00~18:00 (土・日・祝 定休)

担当者: 八木

技術番号 037	ブース番号 B-7	NETIS: 常温硬化型路面補修材 スラリーパック	維持管理 (道路) 環境 コスト	技術番号 037	ブース番号 B-7
--------------------	---------------------	-------------------------------------	----------------------------	--------------------	---------------------



大林道路株式会社 東北支店



施工前 施工後

バック内容

- ① 主剤×2袋
- ② 硬化剤×2袋
- ③ 希釈液×2本
- ④ 砂体層×2袋
- ⑤ カッター: 1個
- ⑥ 作業用手袋: 1組
- ⑦ 凍結剤×2袋

スラッと流して、バツと開放、はいOK!
スラリータイプで簡単・綺麗に出来ます。
荒れた路面の補修や段差の解消などに最適です。

流動性に富んだスラリー状の舗装補修材です。パック (箱入り) で扱いやすく、施工は短期間で完了します。用途、規模に合わせて3シリーズから選択できます。

【用途】

- ① 荒れた路面、ひび割れ、段差の補修
- ② ポットホールのパッチング、レールパッチング
- ③ 表面保護

施工実績 **(株)伊藤園 スポーツランドSUGO**

● 部署: 大林道路株式会社 東北支店 工事部

● TEL: 022-225-4437


● FAX: 022-222-4126

● URL: <http://www.obayashi-road.com>

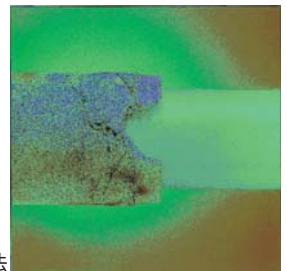
● 営業時間: 8:30~17:30

担当者: 高橋省

技術番号 038	ブース番号 B-7	NETIS: インパイプ工法: KT-980399 シームレスシステム工法: KT-040074 光硬化工法 (インパイプ工法・シームレスシステム工法)	維持管理 (上下水道) 環境 品質	技術番号 038	ブース番号 B-7
--------------------	---------------------	--	-----------------------------	--------------------	---------------------



大林道路株式会社 東北支店



光硬化工法

光により老朽管をパワーアップ
光(紫外線)の照射によって硬化する材料を使用して、老朽化した排水管を速やかに再生するシステムです。

- ①新設下水管と同等の強度があり、優れた耐薬品性・耐久性・耐震性を有します。
- ②施工設備がコンパクトで、作業時間も短縮できます。
- ③たとえ浸入水があっても施工可能です。
- ④各種既設管に対応できます
- ⑤確実な光硬化で高品質の製品を提供できます。

施工実績 **上杉二丁目地区外合流管更新工事(仙台市発注) スポーツランドSUGO**

● 部署: 大林道路株式会社 東北支店 合材部

● TEL: 022-225-4437

● FAX: 022-222-4126

● URL: <http://www.obayashi-road.com>

● 営業時間: 8:30~17:30

担当者: 太田勲

技術番号 **039** ブース番号 **B-7**

EXP工法

維持管理 (上下水道)

環境 品質

技術番号 **039** ブース番号 **B-7**

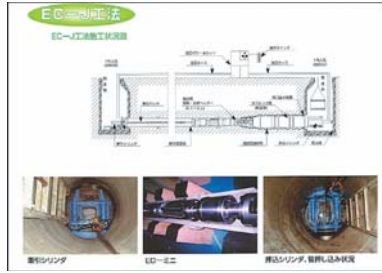


大林道路株式会社 東北支店

経年老朽化した下水道管等を非開削で新管に入れ替える改築推進工法
既設老朽管に特殊な施工機械を挿入し、老朽管路を破碎・拡径し後方の空隙に新管を押し込む工法です。

非開削かつ無排土で施工できる環境対策改築推進工法です。

- ① 既設の人孔より発進・到着が可能で完全非開削
- ② 既設管の座屈、段差（心ずれ）等の大変形に対応可能
- ③ 同位置に同径以上の新管の入れ替えが可能
- ④ 流下中の下水を常時流しながら施工可能
- ⑤ 破碎された既設管は新管の周囲に存置し、廃棄物を発生させない



● 部署：大林道路株式会社 本店 管路部
● URL：http://www.

● TEL：03-3618-6530 ● FAX：022-222-4126
● 営業時間：8:30～17:30

担当者：大福紀雄

技術番号 **054** ブース番号 **B-8**

TOAの維持管理技術

維持管理 (道路)

コスト 品質

技術番号 **054** ブース番号 **B-8**



東亜道路工業株式会社 東北支社

ひび割れ・ポットホールなど、維持管理時代のニーズ応えるTOAの技術



RCメッシュG-M

ひび割れに対する技術

RC加熱シーラー：加熱劣化が少なく、可とう性に優れ冬季のひび割れを抑制

RCメッシュG-M：引張強度・遮水性に優れたリフレクションクラック抑制シート

小規模補修に対する技術

パッチグー：ポットホールや段差の修正等を目的とした特殊アクリル樹脂系路面補修材
路面のリフレッシュを図る技術

フォグシール：特殊改質アスファルト乳剤を散布することにより路面をリフレッシュ

施工実績 RC加熱シーラー、RCメッシュG-M：国土交通省維持工事など
パッチグー：宮城県内下水道復旧工事など

● 部署：東北支社営業部及び技術部
● URL：http://www.toadoro.co.jp/

● TEL：022-225-6591 (営業部)・022-372-1273 (技術部)
● FAX：022-261-6744 (営業部)・022-372-0801 (技術部)

● 営業時間

8:30～17:30

担当者：営業部：阿部
技術部：藤永

技術番号 **055** ブース番号 **B-8**

TOAの中温化剤 エコペープ

維持管理 (道路)

品質

技術番号 **055** ブース番号 **B-8**



東亜道路工業株式会社 東北支社

アスファルト混合物の中温化剤

CO₂の排出量が削減でき、交通規制時間の短縮や施工性の改善を図る添加剤
エコペープの特徴



仙台市上杉社の公園

1. 混合温度を30℃程度低減可能
2. 施工性の改善が可能
3. 粉末状で、アスファルトにサッと溶解
4. 混合物の性状低下が少ない
5. 発泡しないためプレミックスでもプラントミックスでも適用可能
6. プレミックスで適用すれば、投入手間が不要でコスト縮減

施工実績 仙台市青葉区 上杉社の公園

● 部署：東北支社営業部及び技術部
● URL：http://www.toadoro.co.jp/

● TEL：022-225-6591 (営業部)・022-372-1273 (技術部)
● FAX：022-261-6744 (営業部)・022-372-0801 (技術部)

● 営業時間

8:30～17:30

担当者：営業部：阿部
技術部：藤永

技術番号 **056** ブース番号 **B-8**

自然石風常温薄層舗装ネイチャーコートST

維持管理 (道路)

コスト

技術番号 **056** ブース番号 **B-8**



東亜道路工業株式会社 東北支社

自然石により近い風合いを目指した、環境に優しい水性ポリエステル系常温薄層舗装



仙台市青葉区本町

ネイチャーコートSTは、数種類のセラミック骨材を組み合わせることで、顔料などで色をつけた従来のカラー舗装よりも落ち着いた柔らかな色調と高級感のある色や質感を出すことを可能にしました。カラーバリエーションは灰色、白色、桜色など計7色あります。

ポリエステルエマルジョンを使用することにより従来の常温薄層舗装と比べ耐久性に優れ、規制時間を半減します。

施工実績 仙台市青葉区本町・仙台市愛子小学校

● 部署：東北支社営業部及び技術部
● URL：http://www.toadoro.co.jp/

● TEL：022-225-6591 (営業部)・022-372-1273 (技術部)
● FAX：022-261-6744 (営業部)・022-372-0801 (技術部)

● 営業時間

8:30～17:30

担当者：営業部：阿部
技術部：藤永

技術番号
049

ブース番号
B-9

NETIS: KT-990566-A

ザベック工法タイプG

防災・安全等
安心

技術番号
049

ブース番号
B-9



世紀東急工業株式会社



冬道での安全走行をお手伝いする凍結抑制舗装
冬期の道路に於ける車両走行の安全を確保する凍結抑制舗装。
特に凍結初期に威力を発揮します。

グルーピング溝に凍結抑制材を充填する工法です。耐久性に優れ、供用中の高速道路でも採用されています。自動車の走行荷重によりゴム粒子が氷を破壊する「物理的効果」、凍結抑制剤が氷点を下げる「科学的効果」、散布した融雪剤の「流亡防止効果」など様々な効果を併せ持つ凍結抑制舗装です。山間部の日陰になる場所や、橋梁部、トンネル部、交差点、坂道などで威力を発揮します。カラーゴムチップを用いて、視覚による注意喚起機能を持たせた施工も可能です。

施工実績 東北地整管内で約32,000㎡(H21.3現在)

●部署：世紀東急工業株式会社 東北試験所
●URL：http://www.seikitokyu.co.jp/

●TEL：022-358-2350 ●FAX：022-358-5434
●営業時間：9:00～17:30

担当者：清水浩昭

技術番号
050

ブース番号
B-9

NETIS: KT-060001-A

じゃりみち

維持管理 (道路)
環境

技術番号
050

ブース番号
B-9



世紀東急工業株式会社



天然砂利と透水性アスファルト混合物を組み合わせた
玉砂利自然石舗装。

「じゃりみち」は、脱色バインダーを用いた透水性舗装に、天然玉砂利を合わせることで、「自然景観との調和」「足裏への砂利の感触」「歩行時の音の演出」が感じられます。また、環境にやさしい舗装なので、周囲の植生への影響を考慮する場所や、時期によって冠水するような箇所でも使用ができます。

施工実績 全国で約2,000㎡(H21.3現在)

●部署：世紀東急工業株式会社 技術部
●URL：http://www.seikitokyu.co.jp/

●TEL：03-3434-3248 ●FAX：022-358-5434
●営業時間：9:00～17:30

担当者：板東芳博

技術番号
063

ブース番号
B-10

NETIS: HR-080017-A

ヒートドレッシング

維持管理 (道路)
環境

技術番号
063

ブース番号
B-10



心のかよう道づくり
福田道路株式会社



国道での施工状況

傷んだ路面のリフレッシュ、
低コストと環境負荷低減をめざした路面補修工法

『ヒートドレッシング工法』は、アスファルト舗装の維持修繕工法として施工されてきた路上表層再生工法に着目し、舗装の表面のみを再生することで、路面性状が低下した舗装を補修し、リフレクションクラックの発生を遅らせる効果を持つ予防的維持修繕工法です。

- ① 軽度のひび割れやわだち掘れを解消し、水はねや車両の走行性を改善します。
- ② ひび割れからの雨水の浸透を防ぎ、舗装の延命化に有効です。

●部署：東北支店 技術部
●URL：http://www.fukudaroad.co.jp/

●TEL：022-272-7362 ●FAX：022-272-0546
●営業時間：9:00～17:00

担当者：渡辺俊彦

技術番号
064

ブース番号
B-10

NETIS: HR-040006-A

ファインテープ

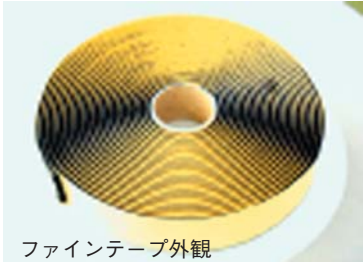
維持管理 (道路)
品質

技術番号
064

ブース番号
B-10



心のかよう道づくり
福田道路株式会社



ファインテープ外観

ファインテープで舗装が長もち！
舗装のひび割れや施工継目に貼って雨水の浸入を抑えます。

『ファインテープ』は、付着性に優れたゴム素材をテープ状に成形しました。加熱することなく舗装面に接着し防水効果を発揮します。

- ① コンクリート、アスコンとの付着性に優れています。
- ② ひび割れなどからの雨水の浸入を抑え、舗装の延命化に有効です。
- ③ 火気を使用しないので、溶かしたりする手間が省け火傷の心配がありません。

●部署：東北支店 技術部
●URL：http://www.fukudaroad.co.jp/

●TEL：022-272-7362 ●FAX：022-272-0546
●営業時間：9:00～17:00

担当者：渡辺俊彦

技術番号 **065** ブース番号 **B-10** **アクアパッチ**

維持管理 (道路)
安心 品質

技術番号 **065** ブース番号 **B-10**

心のかよう道づくり
福田道路株式会社



☆アルミ製袋詰め
(15 kg)
☆最大粒径 5 mm

**全天候の超高耐久型常温混合物! 粘着性の強い結合材の使用で
耐久性が向上、水があっても施工が出来ます。**

『アクアパッチ』は、耐久性を飛躍的に高めた全天候の常温混合物 (パッチング材) です。粘着性の強い特殊改質バインダを使用していることから、従来の補修材に比べて耐久性に優れ、水があっても施工が出来ます。

- ① 雨や雪の日でも、天候に左右されずに施工ができます。
- ② 飛散抵抗性、耐水性に優れ重交通路線でも使用できます。
- ③ 施工後すぐに交通開放が可能です。

●部署: 東北支店 技術部
●URL: <http://www.fukudaroad.co.jp/>

●TEL: 022-272-7362 ●FAX: 022-272-0546
●営業時間: 9:00~17:00

担当者: 渡辺俊彦

技術番号 **066** ブース番号 **B-11** **低炭素アスファルト混合物**

建設副産物・リサイクル環境等
環境

技術番号 **066** ブース番号 **B-11**

前田道路株式会社 東北支店

**A重油の代替としてバイオ燃料の使用により、
製造時のCO₂排出量を大幅に低減したアスファルト混合物**



木質タール (常温) 特殊バーナー燃焼状況

間伐材・剪定材を燃料とした木質ガス化発電所から副産物として発生する木質タールを、アスファルト混合物を製造する際のA重油の代替燃料として使用する。特殊バーナーの開発により、通常の加熱アスファルト混合物製造時に比べてCO₂排出量を最大80%削減可能。道路舗装材としての品質や価格は従来どおりであり、低炭素化を実現。

●部署: 東北支店 技術部
●URL: <http://www.maedaroad.co.jp/>

●TEL: 022-265-1151 ●FAX: 022-267-6593
●営業時間: 8:30 ~ 17:00

担当者: 河田久儀、鈴木清美、佐々木快明

技術番号 **067** ブース番号 **B-11** **下水汚泥焼却灰入りアスファルト混合物**

建設副産物・リサイクル環境等
環境

技術番号 **067** ブース番号 **B-11**

前田道路株式会社 東北支店

**下水汚泥焼却灰をアスファルト混合物の石粉の一部に
有効活用した、環境に優しい舗装材料**



県道 (主) 塩釜・亶理線 市道浦田線

アスファルト混合物に使用している石粉の一部代替として、宮城県仙塩浄化センターより排出される下水汚泥焼却灰をアスファルト混合物へ有効活用を図った舗装材料。

施工実績 仙塩浄化センター構内舗装補修工事、上畑岡道路改良 (舗装) 工事、
かけ道路改良工事 (舗装)、葛岡早坂外道路災害復旧工事 他

●部署: 東北支店 技術部
●URL: <http://www.maedaroad.co.jp/>

●TEL: 022-265-1151 ●FAX: 022-267-6593
●営業時間: 8:30 ~ 17:00

担当者: 河田久儀、鈴木清美、佐々木快明

技術番号 **068** ブース番号 **B-11** **スノーMZシステム**

維持管理 (道路)
安心

技術番号 **068** ブース番号 **B-11**

前田道路株式会社 東北支店

**特殊発熱体をアスファルトシートで被覆して、
長期間安定した融雪能力を有する舗装**



ゼオンケミカル米沢 ゼオンケミカル米沢

発熱体として消費電力180w/mの線面発熱体を用い、アスファルト防水シートで被覆することで耐久性や耐熱性に優れた、長期間安定して融雪能力を維持する融雪システム。アスファルト舗装、セメントコンクリート舗装のいずれにも適用可能。

施工実績 三沢基地内歩道融雪工事他

●部署: 東北支店 技術部
●URL: <http://www.maedaroad.co.jp/>

●TEL: 022-265-1151 ●FAX: 022-267-6593
●営業時間: 8:30 ~ 17:00

担当者: 河田久儀、鈴木達則