

G 屋外展示

小間番号
G-01

コンクリート製品搬送据付装置「リフトローラー工法」

設計・施工

丸栄コンクリート工業(株)
仙台支店

クレーン施工が困難な場所において、コンクリート製品の搬送・据付を可能とした工法



【特長】

- ①道路、鉄道等の高架下や建物・樹木等の障害物によりクレーンが使用できない場所での製品施工を可能としました。
- ②交通量の多い道路での交通規制緩和対策および安全性向上が図れます。
- ③正確で敏速かつ低騒音・低振動な施工を行うことができます。
- ④冬期施工時の冰雪対策に強い横引き工法です。

【実績】

「滝ノ沢南地区道路改良工事」 三陸国道事務所（優良下請表彰技術）他

担当：丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店 営業課
TEL：022-716-7781

URL：http://www.maruei-con.co.jp/

小間番号
G-01

TSフリーム

設計・施工

丸栄コンクリート工業(株)
仙台支店

耐震ジョイント付プレキャストフリーム



【概要】

「TSフリーム」は、製品継ぎ手部にTSKJ工法を採用し、地震動における地盤の動きを個々の三面水路に分散させることで耐震・止水・可とう性を実現した二次製品です。

【特長】

製品の接合部に鍵穴形状の挿入孔を設けており、その挿入孔に樹脂を充填後ジョイントゴムを挿入・連結することで製品とゴムが一体化され、優れた止水性を発揮します。

【実績】

「吉里吉里地区雨水流末排水工事」 大槌町 他

担当：丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店 営業課
TEL：022-716-7781

URL：http://www.maruei-con.co.jp/

小間番号
G-01

DCJボックスカルバート

設計・施工

丸栄コンクリート工業(株)
仙台支店

耐震・水密性に優れたゴムリング付ボックスカルバート



【概要】

「DCJボックスカルバート」は、2層構造の特殊ゴムリングを装着した差し口を受け口に差し込むのみで、高い耐震・水密性能が確保できるボックスカルバートです。

【特長】

K型とT型の2タイプがあり、要求性能により使い分けができます。

「K型可とう性継手付ボックスカルバート」は、製品個々に可とう性を有し十分な水密性能を確保できます。「T型耐震性継手付ボックスカルバート」は、レベル2地震動に対応した耐震性能を有します。必要抜出し量を満足し、十分な水密性能が確保できます。

担当：丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店 営業課
TEL：022-716-7781

URL：http://www.maruei-con.co.jp/

小間番号
G-01

プレキャスト剛性防護柵付擁壁「ADウォール」

設計・施工

丸栄コンクリート工業(株)
仙台支店

コンクリート製剛性防護柵とL形擁壁を一体化したプレキャスト製品



【概要】

「ADウォール」は、コンクリート製剛性防護柵とL形擁壁が一体となった構造の二次製品です。高速道路や幹線道路のランプ・インターチェンジなどで、土留め上部に剛性防護柵が必要な場所に適します。

【特長】

従来、高所での支保・足場工・型枠工や鉄筋組立など多工程の作業が必要ですが、プレキャスト化により据付作業のみとなり、作業工程の簡素化が図れます。また上部剛性防護柵の部分は基準書通りの形状を確保し、下部擁壁部分については断面のスリム化を実現しました。

担当：丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店 営業課
TEL：022-716-7781

URL：http://www.maruei-con.co.jp/

小間番号
G-01

NETIS : CB-090025-VE

プロテクトウォールLP

設計・施工

丸栄コンクリート工業(株)
仙台支店

車両用防護柵の建て込みを可能としたプレキャストL形擁壁



【概要】

「プロテクトウォールLP」は、天端に車両用防護柵（B、C種）の建て込みを可能としたプレキャストL形擁壁です。

支柱設置位置を道路端部際まで寄せることで、道路幅員を最大限に確保することが可能です。

【特長】

①垂直な堅壁、②支柱設置可能な天端構造、③長手方向の連結機能を確保したことで、従来工法よりもより広い道路幅員の確保、施工の省力化に成功しました。

担当：丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店 営業課
TEL : 022-716-7781

URL : <http://www.maruei-con.co.jp/>

小間番号
G-01

大型積みブロック「プロテックウォール」

設計・施工

丸栄コンクリート工業(株)
仙台支店

施工性、経済性に優れた大型積みブロック



【概要】

「プロテックウォール」は、経済性と施工性を追求した大型積みブロック擁壁です。

【特長】

①前面、背面ともに壁を有することで型枠が不要です。

②ブロックの断面形状は平行四辺形で、4分勾配・5分勾配それぞれに専用設計しており、常に水平施工が可能です。

③控え幅が55cmから260cmまで約30cm毎に8種類のタイプを有することで、様々な設計条件に柔軟に対応することが可能です。

担当：丸栄コンクリート工業(株) 仙台支店 営業課
TEL : 022-716-7781

URL : <http://www.maruei-con.co.jp/>

小間番号
G-02

NETIS : KT-100053-VR

プラロード工法

設計・施工

旭洋設備工業(株)

NETIS登録工法。簡易仮設材として利用。軟弱地盤でも上部に敷鉄板を敷く事で重機・車両の通行が可能に



①コンパクトな集積運搬でCO₂を大幅削減。

②1枚あたり7kg以下と軽量。交互に重ねていくだけの簡単な施工で人力施工。

③耐圧に非常に強く、上部に敷鉄板を敷設することで重機・車両の通行も可能。

④後整地が不要のため、水田等耕作地への使用は最適。

※全国レンタル可能！

※各電力会社の送電線工事ほか 国交省、地方公共団体、高速道路会社等各官公庁工事で実績多数！

担当：営業部：及川博仁 クロスウェーブチーム：後藤智則
TEL : 022-279-0322

URL : <http://www.kyokuyo-co.co.jp/>

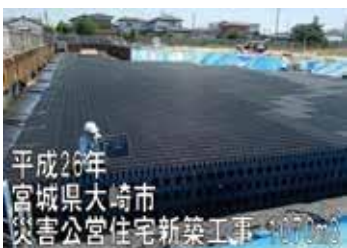
小間番号
G-02

クロスウェーブ工法

設計・施工

旭洋設備工業(株)

雨水の流出抑制・有効利用を目的にプラスチック製滞水材を利用した地下貯留・浸透工法。



①地下にクロスウェーブを充填し、その間に雨水等を貯留する工法。

②組み立てが容易で迅速な施工が可能。

③地下に貯留槽を埋設するので、上部の有効利用が可能に。

④地震にも強く、東日本大震災においては非常時の備蓄水として活用。

※全国8,000件 200万㎡の施工実績（2017年12月現在）

担当：営業部：及川博仁 クロスウェーブチーム：後藤智則
TEL : 022-279-0322

URL : <http://www.kyokuyo-co.co.jp/>

小間番号
G-03

立坑兼用マンホール「MMホール工法」

設計・施工

中川ヒューム管工業(株)

コンクリート製の部材を、直接回転させながら地盤に圧入して、立坑を築造します。



「画期的なマンホール築造工法です」MMホールは、コンクリート部材に回転を与えながら、直接地盤に圧入させ、マンホールポンプや推進工事の立坑などに用いる汎用性の高いマンホールです。

「工期が短縮され経済的です」直接コンクリート部材を圧入するので仮設土留めが必要なく、したがって土留め矢板の引き抜きなどもありません。そのため工期も大幅に短縮され経済性にも優れています。

「高精度に施工出来ます」専用圧入機を使用するので、芯ぶれを起こすことなく垂直な圧入が可能です。

担当：中川ヒューム管工業(株) 仙台営業所
TEL：0223-25-6681

URL：http://www.h-nac-hp.co.jp/

小間番号
G-03

遠心力成形高強度パイプカルバート「CSB」

設計・施工

中川ヒューム管工業(株)

遠心力成形により管と基礎を一体化し、迅速施工と省力化、省資源化を実現



遠心力成形高強度パイプカルバート「CSB」は遠心力成形によりヒューム管と現場打ちコンクリート基礎を一体化した製品で、現場での施工の省力化、大幅な工期短縮を図ることが出来ます。ヒューム管360°コンクリート基礎に相当する「I形」・180°コンクリート基礎に対応する「IV形」、より高土被りに対応する「Hi-CSB」「高圧CSB」など施工の状況・用途に応じ土被り0mから高土被りまで広範囲な現場に対応できます。

担当：中川ヒューム管工業(株) 仙台営業所
TEL：0223-25-6681

URL：http://www.h-nac-hp.co.jp/

小間番号
G-03

「EeTAFCON」

設計・施工

中川ヒューム管工業(株)

下水道施設の長寿命化に向けた次世代コンクリート



「EeTAFCON」イータフコンは、ジオポリマーとも呼ばれます。

セメントを使用せずフライアッシュを主材とし製造される新たなコンクリートです。

特徴として、①耐酸性（耐久性）が非常に高く、②産業廃棄物の大量利用によるCO₂削減効果があり、③材令1日でセメントコンクリートと同等以上の強度特性を有するといった高強度の次世代コンクリートです。

担当：中川ヒューム管工業(株) 仙台営業所
TEL：0223-25-6681

URL：http://www.h-nac-hp.co.jp/

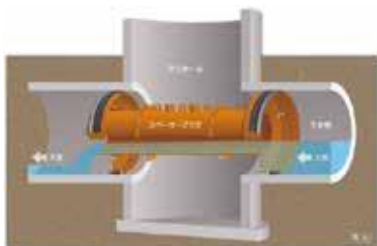
小間番号
G-04

NETIS：HR-130020-A スパーサープラグ工法

設計・施工

サンリツ

止水プラグとバイパス管による水替え工法



スパーサープラグ工法は、既設管路においてマンホール耐震化工事や割込人孔構築等の各種工事をする際に、管内の上流管および下流管にスパーサープラグを設置し、バイパス管で接続することにより、安全で衛生的な作業環境を確保できる仮設水替え工法である。

鋼製のスパーサープラグの外側に配置されたゴムを拡張ボルトで締め込み、機械的に拡張させることにより止水性を確保させる構造となっている。

バイパス管の接続方法に逆流防止弁パッキンを使用しているため、施工性が高く、また、スパーサープラグ本体とバイパス管のいずれも分割搬入が可能で、小口径から中・大口径に至るまで対応可能となっている。

担当：営業部
TEL：076-462-9325

URL：http://www.sanritsu.com

小間番号
G-04

バンガード工法

設計・施工

SANRITSU (株)サンリツ

液状化によるマンホール浮上防止技術



バンガード工法は、地震時にマンホール周辺地盤の埋戻し土が液状化し、マンホールが浮上することを重量化により防止するための対策技術である。

本工法は、非開削により、マンホール内部でポリプロピレン製の樹脂ケースに鋼材等の重量物を充填した樹脂セグメントおよび、管取付部の形状に合わせたインバートセグメントを組み立て、重量化を行う。併せて、マンホール内部で組み立てた本体は、上部・中間プレートおよびテンションロッドによって連結固定され、組立マンホールと同等の耐荷性、水密性および耐震性能を持つ。

担当：営業部
TEL：076-462-9325

URL：http://www.sanritsu.com

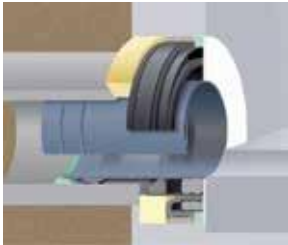
小間番号
G-04

ゴライアス工法

設計・施工

SANRITSU (株)サンリツ

下水道本管とマンホールの接続部耐震化工法



ゴライアス工法は、既設管または更生管と既設マンホールの接続部に非開削でレベル2地震動に対応した耐震性継手を設置し、耐震化を図る工法である。

本工法は地盤改良等の補助工法を行わず、マンホール用耐震性継手スパーサージョイントDR (RRタイプ)を設置する。

本工法で使用する耐震性継手は本体ゴムと鋼製管で構成される。耐震性継手は、エポキシ樹脂でマンホール壁と一体化し、マンホール接続部を耐震化する。

また、本工法はスパーサープラグを設置し、水替えを行うことで下水供用下でも施工が可能である。

担当：営業部
TEL：076-462-9325

URL：http://www.sanritsu.com

小間番号
G-05

浅層改良工法 (バケット式スタビ混合方式)

設計・施工

地盤工事(株)

バケット式スタビ混合工法



- 安定処理工・土質改良工・土砂混合工…固化材散布機またはサイクロン散布機等で散布し、自社開発の混合機 [SB12A] で混合する粉体混合工法です。
- スラリー浅層混合処理工…混合厚D≤3m域を [SB12A] で攪拌混合するスラリー攪拌工法です。
- 強力な回転力と大きな混合翼 (Φ1200mm) で2.5m/1層混合が可能です。
- 混合深さに見合った回転翼の配列と回転速度で、従来の工法より混合精度に優れております。オペレータが視認しながらの前方施工ですから本体の沈下が発生しません。
- 混合幅W=1.2mの狭隘な現場も施工可能です。

担当：地盤工事(株) 濱田孝
TEL：017-762-7708

小間番号
G-05

中層改良工法 (コラム・バケットコンベヤ混合方式)

設計・施工

地盤工事(株)

コラム・バケットコンベヤ式混合工法



- コラム・バケットコンベヤ式混合機
横回転翼入攪拌翼とバケットコンベヤ式縦回転掻き上げ装置を組合わせた [コラム・バケットコンベヤ式混合機] でスラリーを吐出噴射しながら、現状土とスラリーを攪拌混合し品質の高い改良体を構築します。
- 異種混合方式による高精度及び均一性
横回転翼入攪拌翼とバケットコンベヤ式縦回転掻き上げ方式ですので、混合度は高い混合精度及び均一性 (天地返し効果) が得られます。また、混合土の共廻りが生じません。

担当：地盤工事(株) 濱田孝
TEL：017-762-7708

小間番号
G-06

PCa製品の搬送工法 MAJEST (マジエスト)



設計・施工

前田製管(株)



製品据付機能を付加したPCa製品専用搬送機が施工の合理化を図り、コスト低減、工期短縮に寄与します。

- ・クレーン等が使用できない場所へ使用する自走式のPCa製品据付機械です。
- ・微調整機能により、正確な位置へ設置可能です。
- ・施工の省力化、合理化が可能となるため、工事現場の生産性が向上します。
- ・カメラや感知ブザー、走行時警告音など、安全に配慮した設備を設置しております。
- ・施工状況に応じて走行速度の調整が可能です。
- ・アタッチメントを使用する事で、水路、擁壁等様々な製品の施工が可能です。

担当：前田製管(株) 営業本部 開発営業部
TEL：022-263-2620

URL：http://www.maeta.co.jp/

小間番号
G-07

自在R連続基礎 (Gr・Gpカーブ対応型)

設計・施工

(株)イビコン・坂内セメント工業所

曲線カーブに自在に対応できる、車両用防護柵を設置する際に使用するプレキャスト連続基礎ブロック



支障物により防護柵の土中式建込みが出来ない箇所への設置と、置き式としての使用も可能なプレキャスト連続基礎ブロックである。連続基礎構造であり、車両が衝突した際の安全性の確保が可能である。プレキャスト製品にて連続基礎を構築する事により、型枠組立・コンクリート打設・養生等の作業内容も減り、大幅な工期短縮が可能となり、作業員及び周辺交通の安全性にも貢献できる。緊急時の対応も可能となる。C種からSB種までの車両用防護柵に対応できます。

担当：(株)坂内セメント工業所 支社・原町工場 舟田 詔文
TEL：0244-22-0606

URL：http://www.bannai-cement.co.jp

小間番号
G-07

路肩用自在R連続基礎 (RS基礎)

設計・施工

(株)イビコン・坂内セメント工業所

カーブに自在に対応できる路肩用ガードレール連続基礎ブロック



法面やブロック積み等の上で、受働土圧が見込めない路肩部に使用するガードレール連続基礎。連結部分は自転車のチェーンをイメージし、ピン構造にする事で多様な道路曲線に対し、自在に対応できる。底版の加工が不要で、最小曲線10mの外Rまで対応が可能。また現場での生コン打設等が必要無く、工期短縮により、即日開放も可能となる製品。C種からSC種までの車両用防護柵に対応できます。

担当：(株)坂内セメント工業所 支社・原町工場 舟田 詔文
TEL：0244-22-0606

URL：http://www.bannai-cement.co.jp

小間番号
G-07

NETIS：CB-140006-A

FR横断側溝・柵 (縦断勾配(坂道)対応型)

設計・施工

(株)イビコン・坂内セメント工業所

縦断勾配のある道路(坂道)へ無段階に勾配調整が可能な横断側溝及び集水柵



側溝及び柵の底部を円弧形状とし、専用のベースと組み合わせることで、無段階に縦断勾配調整が可能となる横断側溝及び集水柵。従来は側溝・柵を水平に設置していた為、勾配変化を生じ、車両走行時に騒音や衝撃による側溝・柵の損傷が問題であった。縦断勾配に合わせて車両走行がスムーズとなり、騒音が解決でき、側溝への衝撃の軽減により、側溝の劣化が抑制され、安全性が向上する。ベースと本体共にプレキャスト製品の為、約50%の工期短縮が可能となり、交通規制の緩和が期待できる。

担当：(株)坂内セメント工業所 支社・原町工場 舟田 詔文
TEL：0244-22-0606

URL：http://www.bannai-cement.co.jp

小間番号
G-08

DOKAROBO 3



設計・施工



(株)カナモト

建設機械遠隔操縦人型ロボット「DOKAROBO 3」



従来からあるパワーショベルの運転席に搭載するロボットです。人の代わりにこのロボットがパワーショベルを運転します。最大の特徴は標準のパワーショベルにこのロボットを載せるだけでラジコン機になるというもので、世界中で発売されている殆どのパワーショベルに装着可能です。危険な作業や人手不足を補います。操縦は遠隔で、専用のコクピットから操縦が可能です。一般的なプロポでの操縦も可能ですが、パワーショベルを使いこなしているオペレーターは実機と同じ操縦感が必要です。そのためにオリジナルでコクピットを製作しました。

担当：(株)カナモト ニュープロダクツ室 吉田道信
TEL：03-5408-5605

URL：http://www.kanamoto.co.jp

小間番号
G-09

NETIS：TH-100005-VE

MT-55Hタンピングランマー

設計・施工



三笠産業(株)

オペレーターの手腕振動軽減を実現！世界最高レベルのランマー。



- ・新型防振ハンドルにより、作業時の手許振動を3～4割低減しました。(当社比)
- ・タコアワーメーター標準装備で、メンテナンス時間の管理や、エンジン回転数を常に確認できます。

機械質量：62kg 衝撃版寸法：265mm×340mm
手腕振動値：4.7m/s²
(MT-55A：12.6 m/s² MT-55L：5.8m/s²)

担当：三笠産業(株) 仙台営業所 渡辺、佐藤、大力、佐川
TEL：022-238-1521

URL：http://www.mikasas.com

小間番号
G-09

NETIS：TH-120015-VE

MVH-308DSC-PASバイブロコンパクター

設計・施工



三笠産業(株)

地盤剛性をLEDスケールメーターでリアルタイムに表示 転圧作業の「見える化」を実現



- 転圧センサー「Compas」●
- ・搭載された加速度センサーにより、地盤締め固め具合をリアルタイムに確認できます。
- ・施工目標となる地盤硬度に応じて作業回数を明確にできます。

機械質量：341kg 転圧盤寸法：445mm×860mm
遠心力 45kN

担当：三笠産業(株) 仙台営業所 渡辺、佐藤、大力、佐川
TEL：022-238-1521

URL：http://www.mikasas.com

小間番号
G-09

NETIS：TH-150001-A

MCD-RY14HS吸塵式乾式カッター

設計・施工



三笠産業(株)

『水を使用しない』小型カッター“初”の乾式切削方式。 切削粉塵をダストケースに回収!!



- ・水を使用しない乾式切削方式ですから、切削時に汚泥水を出しません。
- ・切削粉塵はダストケースに回収。(ダストケース満タン時はLEDランプとブザーにより警告します。)
- ・3ステージサイクロンクリーナー及び乾式フィルターで吸塵排気もクリーン。

機械質量：145kg
最大切断深さ100mm (専用乾式ブレード使用) セルスターター方式

担当：三笠産業(株) 仙台営業所 渡辺、佐藤、大力、佐川
TEL：022-238-1521

URL：http://www.mikasas.com

小間番号
G-09

NETIS : TH-160011-A

MCG-50溝掃除機

維持管理・
予防保全

Mikasa  **三笠産業(株)** **舗装面の補修工事に! 駐車場等の維持管理に!**



アスファルト舗装面、コンクリート舗装面の打継目や目地の溝を補修する際に、あらかじめ目地や溝に侵入した砂、土、自生植物等を除去、清掃するのに便利な機械です。雑草除去、溝掃除には専用のワイヤーブレードを使用します。

ワイヤーブレードはアップカット方式で除去掃除を行います。それにより刈取り物（雑草、土、砂、石等）が溝に残りにくく作業者の足元への飛散が少なくなります。

（作業時は、機体前方及び左右に飛散防止ネットを同時にお使い下さい）

機械質量：51kg

担当：三笠産業(株) 仙台営業所 渡辺、佐藤、大力、佐川
TEL : 022-238-1521 URL : <http://www.mikasas.com>

小間番号
G-09

NETIS : TH-100006-VE

MVC-F40S静音プレートコンパクター

設計・施工

Mikasa  **三笠産業(株)** **夜間工事、住宅地、学校、病院周辺等の工事に。**



軽量コンパクトで持ち運びや積み下ろしが楽々な低騒音型プレートコンパクター。締固め作業の低騒音化により周辺環境、作業環境への騒音軽減を可能にしました。

機械質量：51kg 転圧盤寸法：290mm×480mm

音響：F40S・83.4db (40GB・88.3db)

担当：三笠産業(株) 仙台営業所 渡辺、佐藤、大力、佐川
TEL : 022-238-1521 URL : <http://www.mikasas.com>

小間番号
G-09

NETIS : CG-120014-VE

MWM-502Aエポックミスト

その他共通

Mikasa  **三笠産業(株)** **工場内、作業現場の粉塵、熱中症対策に。**



霧状にした水をノズルから放出し、蒸発に伴う気化熱で周辺温度を下げることで涼しさを提供します。夏の猛暑を緩和し、体感温度を2～4℃さげることが出来、消費電力はスポットエアコンの1/2以下（CO₂排出量も50%軽減）と環境に優しい省エネ設計です。また水が粉碎する時に発生するマイナスイオンにより、周辺環境の改善効果も期待できます。

消費電力：359/365W

噴霧量：0.276L/min

水タンク量：36ℓ

担当：三笠産業(株) 仙台営業所 渡辺、佐藤、大力、佐川
TEL : 022-238-1521 URL : <http://www.mikasas.com>

小間番号
G-10

NETIS : KT-140091-VE

ICT油圧ショベルPC200i-11



設計・施工

KOMATSU **コマツカスタマーサポート(株)**
東北カンパニー

**マルチGNSSに対応しさらに進化した
インテリジェントマシンコントロール油圧ショベル**



PC200i-11は、GNSSアンテナとGNSS補正情報から得たバケットの位置情報と、3次元の設計データをもとに作業機操作のセミオート化を実現したインテリジェントマシンコントロール油圧ショベルです。本機は新たに、バケット角度保持制御、締め叩き制御搭載により、大幅に操作性を高め施工時間の短縮を実現します。また、タブレットを取付し専用アプリをインストールすると、バケットで掘削した土の重量表示と、ダンプトラックへの積載重量の管理が可能になりました。

担当：建機営業部 営業サポートグループ
TEL : 050-3486-7031 URL : <http://www.komatsu.co.jp/>

小間番号
G-10

NETIS: KT-140091-VE

ICT油圧ショベルPC78USi-10



設計・施工

KOMATSU コマツカスタマーサポート(株)
東北カンパニー

7tクラス初のインテリジェントマシンコントロール油圧ショベル



PC78USi-10は、GNSSアンテナとGNSS補正情報から得たバケットの位置情報と、3次元の設計データをもとに作業機操作のセミオート化を実現した7tクラス初のインテリジェントマシンコントロール油圧ショベルです。キャブ上部に設置されているステレオカメラを活用することで現場の地形を高速・高精度に計測でき、従来型の建機による施工や人の手による計測データを3次元データ化することで施工進捗の管理が可能となり、施工現場の「見える化」を実現します。

担当：建機営業部 営業サポートグループ
TEL：050-3486-7031

URL：<http://www.komatsu.co.jp/>

小間番号
G-11

NETIS: CB-050041-V

防草を意図したコンクリート境界ブロック

維持管理・
予防保全

全国防草ブロック工業会東北地区

「防草ブロック」は雑草が自ら成長を止める次世代ブロックとして、従来の防草技術が不要となります



植物の持つ屈性に着目し実証研究から得た防草技術を従来製品に採用する。植物は幾つかのホルモン調節を受けて成長しており、芽や茎は上へと成長し根は重力を感知し下方向へと成長する特性(屈性)を持つ。その特性を逆に取り製品目地構造を植物の成長メカニズムに反する形状とする事で植物が自ら成長を抑制させ、目地が剥離しても防草効果が継続する環境負荷ゼロ技術である。防草ブロック技術は国土と環境分野また日本を代表する大学・研究機関の有識者の評価を得て、H25年度「環境賞」・H26年度「国土技術開発賞」を受賞している。従来の防草技術や対策が不要となることから経済効果も期待され全国の公共工事への採用が進められている。

担当：(株)坂内セメント工業所 支社・原町工場 舟田 詔文
TEL：0244-22-0606

URL：<http://www.bannai-cement.co.jp>

小間番号
G-12

NETIS: CB-130001-A

IH(電磁誘導加熱)式被膜除去工法

維持管理・
予防保全



IH式RPR工法協会
イーエナジー(株)
RPR Technologies AS

ひとに地球にやさしい被膜除去工法



電磁誘導加熱 (IH) の原理を用いた従来には無い塗膜剥離工法。当工法は、
① 厚さ30,000 μ mまでの塗膜、ゴム、FRPなどを鋼材下地から剥離できる。
② 塗膜を鋼材表面からシート状に剥離できるため、廃棄物を減容できる。
③ 従来剥離工法と比べ粉じんや騒音の発生が抑制され作業や環境への負荷を低減できる。
④ 従来剥離工法との親和性が高く、剥離対象となる塗膜および構造物に合わせて計画できる。
★当工法は、電磁誘導加熱 (IH) の原理によって鋼材表面に熱を発生させ塗膜を剥離する技術です。粉じんの発生が殆どなく廃棄物の剥離および回収を安全で衛生的かつ容易に行えるため有害物質含有塗膜の剥離に最適です。

担当：IH式RPR工法協会 事務局 井上
TEL：03-6858-4847

URL：<http://ih-rpr.sakura.ne.jp/>

小間番号
G-13

超低騒音型ハンドガイドローラ

維持管理・
予防保全

KANTO 関東鉄工(株)

超低騒音型締固め建設機械 (H550KS) 軽量かつ超低騒音

関東鉄工の軽量・超低騒音型ハンドガイド式振動ローラ
操作性が良く高効率！市街地にもパワーを発揮！
機械質量550kg、締固め巾580mm
軽量かつ超低騒音を実現！（NETIS登録予定）
作業環境の向上をさらに追及します。

担当：松澤栄二
TEL：090-3124-0073

URL：<http://www.kanto-tk.co.jp/>

小間番号
G-13

電動ハンドガイドローラ

維持管理・
予防保全

KANTO 関東鉄工(株)



リチウム2次電池の電池パック化で安全性を向上、稼働時間延長も実現

従来のディーゼルエンジンによる駆動システムをモーターと電池に置きかえました。電池パックには安全保護機能、電池ボックスには電池状態確認が可能としました。バッテリー残量計にサービスマータを表示し、バッテリー交換時期が見易い。電池パック方式なのでスタンバイ電池があれば希望の稼働時間で使用できます。電池パックも軽量なため交換作業は短時間で終了。

モーター駆動なので周囲騒音は静寂です。環境に優しいCO₂の排出ゼロ稼働実現します。

担当：松澤栄二
TEL：090-3124-0073

URL：http://www.kanto-tk.co.jp/

小間番号
G-13

土工用大型振動ローラ

維持管理・
予防保全

KANTO 関東鉄工(株)



ダイナパック・コンパクションメータ装備により締め固まり具合を表示

- ・特定の軟弱な場所と転圧不必要の完全に占め固まった場所の表示をします。またアドバンスバウンズコントロール（ABC）装置により固い地盤の転圧時、機械がバウンドする際警報音を鳴らし、その後振動を停止します。
- ・環境対応エンジン（T4ファイナル）搭載：DOC+SCR（アドブルータンク装備）

担当：松澤栄二
TEL：090-3124-0073

URL：http://www.kanto-tk.co.jp/

小間番号
G-14

粒状合材ファルコン機械化工法

維持管理・
予防保全

HRK ヒートロック工業(株)



専用機械の導入による、施工省略化と品質安定及び向上を同時に実現した路面補修・修繕工法

- ◆粒状合材ファルコン機械化工法は、高品質な研削が可能な万能研削機FCチップングマシン・安定した材料を供給するFCミニクッカー・高耐久の補修材料ファルコンを用いた工法です。
- ◆路面補修を機械化施工するシステムで、簡易的な機械操作により施工人員を少なくし、路面の長寿命化・ライフサイクルコストの低減を図る技術です。
- ◆粒状合材ファルコンは1度の補修で恒久的な効果を発揮し、道路維持管理の効率化が期待出来ます。
- ◆用途に合わせて最適な粒状合材ファルコンを選択する事で、最大限の補修効果を得る事が出来ます。

担当：開発事業部 仙台営業所 浅野
TEL：022-265-5601

URL：http://www.heatrock.co.jp/

小間番号
G-14

万能研削機FCチップングマシンシステム

維持管理・
予防保全

HRK ヒートロック工業(株)



特殊FCダイヤモンドブレードを搭載 これまでにない精度の高い平滑面を形成するFCチップングマシン

- ◆特殊FCダイヤモンドブレードによってミリ単位の研削チップングが可能になり、精度の高い平坦性を生み出します。
- ◆アスファルトやコンクリート、さらに従来技術では困難であった難削材等、あらゆる材料・対象物の下地を傷付けず容易に研削チップングを行い、その後の施工品質を向上させます。
- ◆極限まで小型軽量化を実現しており、従来人力作業で行っていた作業スペース・重量制限のある場所での機械施工が可能となりました。
- ◆特殊FCダイヤモンドブレード技術を応用し製品ラインナップを増やした事で研削条件に応じた選択が可能となりました。

担当：開発事業部 仙台営業所 浅野
TEL：022-265-5601

URL：http://www.heatrock.co.jp/

小間番号
G-15

舗装マネジメントシステム

維持管理・
予防保全



ニチレキ(株)東北支店

既設舗装の路面性状と舗装構成を把握して、効率的に適切な維持補修を行えます。



舗装補修を効率的に実施していくには既設舗装の情報が不可欠となります。電磁波技術を活用した非破壊舗装構成・路面性状調査車によって一般車両の流れに沿って調査が行えるので交通規制が不要であり、既設舗装の性状と断面構成、さらに路面に発生したひび割れやパッチング箇所などの路面画像の撮影も行えます。路面性状と舗装構成の変化点が把握できることで適切な維持補修区間と工法の設計や適切な工区分けが行えます。

担当：吉見栄起、工藤 充
TEL：022-388-8101

URL：https://www.nichireki.co.jp/

小間番号
G-16

NETIS：CB-100030-VE

アスファルト加熱保温BOX

維持管理・
予防保全



シーキューブ(株)

少量アスファルト合材の温度低下を防ぎ、長時間高品質な状態を確保できる、電気式加熱保温BOX。



アスファルト加熱保温BOXは、100V発電機の電力を電源として長時間保温が可能です。少量アスファルト合材の温度低下を防ぎ、いつでも高品質な状態で長時間使用できることから、冬季の運搬や点在する小規模舗装に最適で、夜間・修繕工事等大幅な作業効率アップになります。また、余剰アスファルト合材が減り、産廃の削減が図れます。今回は、保温力を大幅にアップし、使い勝手に優れた最新機種をご紹介します。

担当：NTT事業グループ 技術開発部 後藤、古田
TEL：0568-44-0514

URL：http://www.c-cube-g.co.jp/

小間番号
G-16

NETIS：CB-120003-VE

折りたたみ式飛散防止ネット「作柵」

維持管理・
予防保全



シーキューブ(株)

現場で発生するハツリガラ・飛び石などの飛散を防ぎ、多用途に使用できる安全ネット。



ハツリ作業や除草作業で発生する、ハツリガラや飛び石の飛散を防止する折りたたみ式安全ネットです。4面屏風式で現場に合わせた形状に設置でき、コンパクトに折りためて普通ライトバンに収納して移動ができます。

また、オプション品も多彩で、騒音防止シートを装着してハツリ騒音の軽減や、反射矢印シートを取り付けて、夜間工事の車両飛び込み防止柵にも使用できる多目的型の安全ネットです。

担当：NTT事業グループ 技術開発部 後藤、鍛冶谷
TEL：0568-44-0514

URL：http://www.c-cube-g.co.jp/

小間番号
G-16

アスファルト補修材電気式溶解釜「T.Cメルトー」

維持管理・
予防保全



シーキューブ(株)

アスファルト補修材を、火気を使用せず溶解する電気ヒーター式釜。



「T.Cメルトー」は、舗装の亀裂補修に使用するアスファルトシール材を電気で溶解する釜です。従来のガスバーナーで溶解する方法に比べ、電気制御して加熱しているため、温度監視が容易で加過熱による火災の心配がありません。

また、シール材の攪拌作業も不要で、いつでも高品質な状態で安全に使用できます。点在箇所の現場移動も容易で、軽トラック等に積載したままの使用や、移動キャスターによる手押し移動が可能です。機械操作も簡単で、電源のON、OFFだけです。

担当：NTT事業グループ 技術開発部 後藤、古田
TEL：052-44-0514

URL：http://www.c-cube-g.co.jp/

小間番号
G-17

スマートキャスト

その他共通



横江コンクリート(株)



現場打ち構造物を一品受注生産。私たちはスマートキャストで建設現場の生産性向上に貢献します。

『私たちはなんでも作ります!』

1. コンクリート製品であること
2. 運搬可能な形状であること。
3. 運搬可能な重量であること。

これら3つの条件をみれば、どのようなものでも"ひとつ"から、お客様のご要望にお応えいたします。

担当：開発営業課
TEL：0229-52-3935

URL：http://www.yokoe.info

小間番号
G-17

災害トイレ

防災・安全



横江コンクリート(株)



災害発生時にトイレとして使用できる、コンクリート製便槽とマンホール鉄蓋。

阪神・淡路大震災や東日本大震災において被災された方々は、ライフラインを絶たれました。その際、トイレ施設が使用できなくなったことで不自由を感じた方は多かったことと思います。「災害BOX」は簡易仮設トイレでは対応しきれなかった貯留容量や、備蓄スペースの確保といった問題を解決いたします。公園や学校、道の駅などの避難場所に設置し非常時に備えるシステムで、衛生面・人道面で不可欠なものとしてのトイレの完備を行うことができます。

担当：開発営業課
TEL：0229-52-3935

URL：http://www.yokoe.info

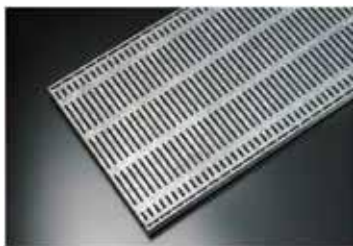
小間番号
G-18

セーフティウォーカー L・D

防災・安全



(株)オカグレート



都市景観にマッチした新しいグレーチングのカタチ。

街の至るところに設置されているグレーチング。市街地周辺においては従来より細かい目地のグレーチングの需要が増加しています。用途としては一般的な路面設置の他、地下からの換気口部の蓋として使用され、今求められているものがより快適な歩行性と孔内への小石やゴミの落下を防ぐための安全対策と考えられます。当社としては材料間の間隔を狭くするのではなく、粗目タイプの製品に細身の穴あけ加工をした模様鋼板を溶接することで、従来品以上の特性を持たせた製品を開発しました。

担当：(株)オカグレート 東北支社 営業部
TEL：022-345-3657

URL：http://www.okagrate.co.jp/

小間番号
G-18

プレミアム I B

防災・安全



(株)オカグレート



新時代の長スパン I B グレーチング

大きな開口部に適した長スパン I B グレーチング製品に、ノンスリップ効果の高い模様鋼板を採用。雨の日も滑りにくく、どんな履物でも安心のフィット感を得られます。また足元から深い排水土壌が見えないように配慮し、高所不安を取り除く事にも成功。排水穴を細くすることでヒールやベビーカー等の車輪が挟まりません。滑り止めと歩きやすさを両立した構造で、品格ある街づくりに貢献します。

担当：(株)オカグレート 東北支社 営業部
TEL：022-345-3657

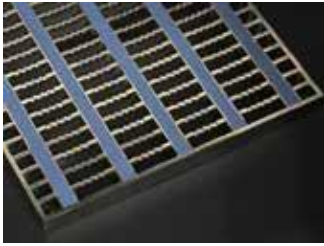
URL：http://www.okagrate.co.jp/

小間番号
G-18

ネオレインボー

その他共通

OG (株)オカグレート



都市景観の美しい街並みを長期にわたって彩ります。

ステンレスグレーチングのクロスバー（補助材）部分を”コの字”形状にし、セラミック材を充填している製品です。メインバーではなく、クロスバーへ充填する事で充填コストが軽減されるだけでなく、側溝に設置した際には側溝に沿って美しいラインが形成されます。オフィスビルや商業施設、医療・福祉施設等で周囲の景観や場所・用途によって適したカラーでお使いいただけます。

担当：(株)オカグレート 東北支社 営業部
TEL：022-345-3657 URL：http://www.okagrate.co.jp/

小間番号
G-19

重機緊急停止装置（スリーエスバックホー）

防災・安全

AKTIO (株)アクティオ

緊急停止装置付きの作業者の安全を考慮したバックホーです！



スリーエスバックホーは、作業機械と作業員との接触事故を防止することを目的としています。バックホーと作業員にそれぞれ赤外線送受信機を装着、ヘルメットセンサーを装着した作業員が
1.バックホーの約3m以内に入ると全ての動作が緊急停止
2.オペレーターにブザーで知らせ約5秒間完全停止します
3.作業員が3mの範囲にいる場合、停止を続行します
4.作業員が3mの範囲内から出れば通常作業が可能となります

担当：東北支店 営業部
TEL：022-217-1811 URL：http://www.aktio.co.jp/

小間番号
G-19

NETIS：KT-150019-A
建設工用電子看板（デジタルサイネージ）

その他共通

AKTIO (株)アクティオ

液晶画面を使用した電子看板で現場情報を開示します



工事の公明性が問われている昨今、近隣住民様に工事内容を詳しく説明します。また、お知らせや写真、動画、ホームページ、地域の天気、作業予定表などの公開が速やかに行えます。オプション設定により騒音・振動等の表示も可能です。タッチ操作機能付きの液晶表示画面で、42インチ・24インチの2種類をご用意しています。42インチ機種は縦・横両方の使用可能で、電動昇降機能付き架台も付属されています。

担当：東北支店 営業部
TEL：022-217-1811 URL：http://www.aktio.co.jp/

小間番号
G-19

無線遠隔操縦ロボット

防災・安全

AKTIO (株)アクティオ

既存の建機がそのまま使えるアクティブロボSAM



既存の建機の操縦席にロボットを搭載することで、建機の無線操縦化が可能になります。本体質量は約50kgと軽量、搭載時間は約30分と簡単に取り付けることが出来、二次災害の恐れのある災害復旧作業や土木・林業などの危険な現場の対応をを安全で迅速に行うことが可能になります。

担当：東北支店 営業部
TEL：022-217-1811 URL：http://www.aktio.co.jp/

小間番号
G-19

バッテリー式運搬車

その他共通

 (株)アクティオ



材料や小型作業機器など様々な物を運搬可能!! 斜面も登坂可能です

最大登坂角度40°、クローラー式の為、階段でも使用可能です。
積載重量：平地1,000kg／傾斜地500kg
移動速度：最大50m/min
連続運転時間：1.5時間

担当：東北支店 営業部
TEL：022-217-1811

URL：<http://www.aktio.co.jp/>

小間番号
G-19

歩行者・作業者検知警戒システム（ブラクステール）

防災・安全

 (株)アクティオ



建設車両に最適化した歩行者・作業者検知警戒システム

- ・現場内で建設機械やフォークリフトと歩行者・作業者の接近を検知するために人とその他障害物を区別して警報を出せる最先端インテリジェントカメラシステムです。
- ・人（歩行者・作業者）へ危険がある場合のみ警報できます。運転席内のモニターにアラート（警告）が表示・警告灯が作動し、危険をお知らせします。
- ・各種建設重機や産業車両に取付可能です。
- ・現場環境に合わせて検知範囲を設定できます。

担当：東北支店 営業部
TEL：022-217-1811

URL：<http://www.aktio.co.jp/>

小間番号
G-20

アルミ合金製移動式室内足場 S Gステージ

防災・安全

 (株)東北ペガサス



軽量・軽快、高い拡張性と収納性。リニューアルに最適。

「S Gステージ」は、安全性と機能性を両立した軽量アルミ合金製の移動式室内足場です。類似品で多発している天板折り畳み時の手挟み事故を解消する一枚構成の天板、軽快なキャスター、重ねて積み重なる高い収納性を備えているだけでなく、無限大の拡張性であらゆるニーズに対応することができます。

- ◆軽量なアルミ合金製 ◆1500mm×1000mmの広い作業床 ◆工具なしで組み立て・折り畳み
- ◆本体同士やオプションを用いた自由な連結 ◆積み重ねで省スペース収納

担当：紺野、岸田
TEL：0223-25-0233

URL：<http://www.toupega.co.jp/>

小間番号
G-20

ヘラクレススロープ

防災・安全

 (株)東北ペガサス



アルミ製組立式段差解消スロープ

スロープと受け台の組み合わせで様々な段差に対応可能。スロープ面に滑りにくい加工を施し、床との取り合い部にも段差が生じません。また、台車の脱輪防止に幅木を備え、特別な工具なしで組み立て可能です。

担当：紺野、岸田
TEL：0223-25-0233

URL：<http://www.toupega.co.jp/>

小間番号
G-20

多目的軽量アルミ台車ヘラクレスCUBE

防災・安全

 (株)東北ペガサス

アルミ合金製で非常に軽量、かつ頑強なボディ



一般的な軽量台車とはまるで違う数々の革新的な機能。さらに部材・部品構成の最適化によって獲得した、高いメンテナンス性とカスタマイズ性。次世代台車のスタンダード。

◆フットブレーキを搭載

足先で簡単に操作が可能なフットブレーキは、側面からも後方からもロックの有無が視認可能です。また緊急時には走行中のブレーキ操作が可能です。

◆キャスターを6輪搭載

キャスターを6輪搭載したことで、一輪あたりの荷重が軽減され、4輪台車に比べ軽快な操作性と安定した走行性を実現しました。

担当：紺野、岸田
TEL：0223-25-0233

URL：http://www.toupega.co.jp/

小間番号
G-20

移動式足場用高機動キャスターSGグリフォン

防災・安全

 (株)東北ペガサス

高い旋回性のダブルキャスター採用。ウレタンタイヤで色移り防止。



個々が独立して回転する自在型キャスターは、床への色移りがないウレタン製タイヤを採用。わずかな力で始動でき、高い旋回性を発揮します。許容荷重は従来製品の2倍の500kg。強い制動力を発揮するストッパーを装備し、ロックもワンタッチで可能です。

担当：紺野、岸田
TEL：0223-25-0233

URL：http://www.toupega.co.jp/

小間番号
G-20

感知ガード搭載軽量作業台SGセトー

防災・安全

 (株)東北ペガサス

壁際作業がスムーズに。感知ガード搭載の軽量作業台。



広い天板によって作業姿勢が安定し、壁際に近い作業が可能。作業床端部を作業者に伝える円弧状の感知ガードを装備。「はしご」「脚立」に代わる新しい作業台「SGセトー」です。

◆広い作業床

作業面に突き出た広い作業床(550mm×400mm)は、より壁際や柱際に近付いた位置で、安定した姿勢を保ちながらの作業を可能にします。

◆墜落防止

作業面の感知ガードと昇降面の背面感知ガード、天板より上部に伸びた主脚が作業者の周り全てを囲い、墜落を防止します。

担当：紺野、岸田
TEL：0223-25-0233

URL：http://www.toupega.co.jp/

小間番号
G-20

アルミ合金製可搬式作業台SGペガ直角500

防災・安全

 (株)東北ペガサス

壁際・柱際作業に適した新機軸アルミ合金製可搬式作業台



スタンダードな作業台と同様に使用可能。片側の主脚2脚の角度を85°にしたことでより壁際・柱際に近づいた作業が可能となり、作業性・安全性アップに大きく貢献するニュースタイルの作業台です。

SLL・LL・Lの各タイプには作業床からの転落を防止する感知バー(危険認知支援装置)を装備。従来の外付け突き出し天板と違い、作業床端部までしっかりと囲われているため、安全な作業が可能になりました。

担当：紺野、岸田
TEL：0223-25-0233

URL：http://www.toupega.co.jp/

小間番号
G-21

MMS移動計測システムRoadScanner4



維持管理・
予防保全



(株)ダイワ技術サービス・
(株)アスコ大東

MMSによる高精度・高密度三次元点群データを活用した 測量技術



このシステムは、レーザースキャナ・GNSS・IMU・カメラなどの機器を普通自動車の天井部分に搭載し、道路を走行しながら道路形状・路面表示・路面状態・周辺地形などの状況を高精度かつ高密度の三次元点群データとして取得するMMSシステムです。走行することで、車両後方の360°スキャナによる1秒間に200万発のパルスレーザー計測とGNSSとIMU（車両専用）による高精度な位置情報により、地形測量や路線測量が可能です。従来の測量に対し、MMSでは現地作業が大幅に削減出来るだけでなく、短期間で、安全に高精度な測量が可能です。

担当：(株)ダイワ技術サービス 技術第1部
TEL：022-298-8001

URL：http://www.d-ts.jp

小間番号
G-21

路面性状調査システムPaveScanner



防災・安全



(株)ダイワ技術サービス・
(株)アスコ大東

路面専用スキャナ(LCMS)とMMSを搭載 路面性状調査データと三次元点群データを同時に取得する技術



LCMS (Laser Crack Measurement System) は舗装路面の状態をスキャンする装置です。レーザーを路面に線状に照射、プロファイラカメラで斜めから撮影することで三次元形状をデータ化します。4m幅で4mm間隔で取得が可能です。精度は幅1mm以上、深さ0.5mm以上のひび割れまで、100km/hで走行しながら計測できます。さらに、高精度のMMSも同時搭載が可能で、路面性状調査と同時に、三次元点群データの取得が可能となります。取得したデータはソフトウェアにより自動処理。ひび割れ、わだち掘れ、平坦性の三種類のデータを解析し、横断図、IRI等多様なデータ出力ができます。

担当：(株)アスコ大東 東北支店
TEL：022-724-7530

URL：http://www.as-dai.co.jp/

小間番号
G-21

簡易MMS IMJBOX



防災・安全



(株)ダイワ技術サービス・
(株)アスコ大東

オールインワンのポータブルモバイルマッピングカメラで 高速にデータ収集を行う技術



イメージボックスは、鉄道、道路、水路等、長大な公共施設の資産管理用データを高速で収集する、オールインワンのポータブルモバイルマッピングカメラです。コンパクトで独立型、あらゆる移動体（自家用車、トラック、電車、機関車、路面電車、バイク、ボート等）の上部や運転席に操縦者の邪魔をすることなく設置が可能です。GNSS、IMUを内蔵、取得データはGIS上に展開、ビューアと連動で視認が可能。取得した映像から座標付きの平面画像、三次元点群、縦横断の抽出、信号や標識等の施設を属性付きで登録など、維持管理に役立つデータが高速で取得できます。

担当：(株)アスコ大東 東北支店
TEL：022-724-7530

URL：http://www.as-dai.co.jp/

小間番号
G-22

鋳鉄製グレーチング (GRシリーズ)

防災・安全

HINODE 日之出水道機器(株)

道路冠水を抑制し、高い耐久性で道路の安全性を向上。



横断側溝用 (GR-U) は、重車両が頻繁に通行する過酷な道路環境においても、破損や変形を起こさない「耐久性」と、ガタツキやスリップに対する「安全性」を兼ね備えます。

L型雨水樹用 (GR-L) は、落葉による排水性能低下・道路冠水の発生に対して、雨水と落葉の流れ方に着目し、落葉が堆積した場合でも安定した排水性能を維持します。

縦断側溝用 (GR-V) は、従来グレーチングやコンクリートふたの破損やガタツキを防止し、雨水の確実な排水性能を確保します。

施工実績 郡山国道、岩手県盛岡市、秋田県秋田市、山形県山形市、宮城県仙台市

担当：日之出水道機器(株) 東北第2営業所
TEL：022-782-6571

URL：http://www.hinodesuido.co.jp/

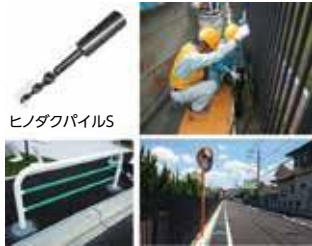
小間番号
G-22

鑄鉄製杭基礎ヒノダクパイルS

設計・施工

HINODE 日之出水道機器(株)

防護柵や標識等の道路交通安全施設において、省スペースでスピーディな施工が可能な杭基礎です。



ヒノダクパイルS

ヒノダクパイルSは、ダクタイル鑄鉄の特徴である高い強度や伸び、設計の自由度を活かした道路交通安全施設用の杭基礎です。

全長800mmの長さでありながら基礎として必要な強度を有しており、上部構造物に対する十分な支持力を発揮します。

また、小型杭打機で打ち込むだけの簡単施工であり、スピーディな施工が可能です。

更に、コンクリート基礎と比較して小さなスペースで基礎を構築出来るため、設置箇所の自由度は向上し、通行空間のスペース確保にも繋がります。

施工実績 山形河川国道、宮城県松島町、宮城県岩沼市、福島県楡葉町

担当：日之出水道機器(株) 東北第2営業所
TEL：022-782-6571

URL：http://www.hinodesuido.co.jp/

小間番号
G-22

橋梁用伸縮装置ヒノダクタイルジョイントα

維持管理・
予防保全

HINODE 日之出水道機器(株)

橋梁の長寿命化と取替時間の大幅短縮



車両通行時に加わる荷重や衝撃に耐える「強さ」と「伸び」を併せ持つヒノダクタイル鑄鉄を採用し、鑄物の自由な成形性を活かして最適化された伸縮装置です。

これらの特長によって、周辺舗装をアスファルト仕上げにすることができ、経年での段差発生を抑制します。また、優れた止水性と維持管理性を有し、橋梁の長寿命化と次回取替時の大幅な施工時間短縮を実現します。

【ライフサイクルコスト低減タイプ】

【舗装厚内設置対応タイプ (切欠き高さ80mm)】

担当：日之出水道機器(株) 東北第2営業所
TEL：022-782-6571

URL：http://www.hinodesuido.co.jp/

× 毛

ENGINEERING EXHIBITION **EE東北'18**

**建設技術公開
ガイドブック**

発行日 2018年4月
編集・発行 EE東北実行委員会
印刷 株式会社工陽社



— 建設技術公開 —

東北 '18

EE東北実行委員会

事務局

〒985-0842

宮城県多賀城市桜木3丁目6番1号

東北地方整備局 東北技術事務所

TEL.022(365)8047

★ホームページはこちら