

技術番号
264

ブース番号
J-82

ペガモル・ペガサビン

維持管理 (道路)
品質

技術番号
264

ブース番号
J-82

 中日本ハイウェイエンジニアリング東京株式会社



「ペガサビン」を「ペガモル」の練り水に混入する事で
防錆モルタルとして使用が出来ます。

【ペガモル（急硬性ポリマーセメントモルタル）】硬化が速く、付着強度が高いコンクリート補修材なので、施工中や施工後のダレ落ちがなく厚塗りが可能です。低収縮性で、ひび割れ抑制効果に優れます。

【ペガサビン（高浸透性コンクリート用防錆剤）】コンクリート表面に塗布するだけで、その強力な浸透作用・拡散性により内部深くまで到達。鉄筋表面に達すると横方向や裏側にも浸透し不動態皮膜を再形成します。部分補修した場合など、鉄筋に直接塗布する事でも、鉄筋の腐食が抑制されます。在来製品と比較し、早期・長時間に渡り腐食抑制効果が発揮されます。

ペガサビンとペガモルを合わせて使用し、防錆モルタルとして使用出来ます。

●部署：工務部 技術推進担当

●URL：http://www.c-nexco-het.jp/

●TEL：03-3834-7476 ●FAX：03-3834-7112

●営業時間：9:00～17:25

担当者：大鐘 俊夫

技術番号
317

ブース番号
j-1

アスファルト舗装面取工法 面取ジョーズ T-40

維持管理 (道路)
品質

技術番号
317

ブース番号
j-1

富士技研 株式会社



本工法は**関東建設協会**の「平成14年度技術開発支援」に選定されました。

- ①垂直切りをおこなってから、斜めに削る。
- ②油圧モーターを水平に回転させることにより、斜め切りをする必要がない。
- ③削ることにより、密着面積が大きくなる。
- ④削ることにより、舗装の厚みが薄い塗装から厚い塗装まで自由に削れる。
- ⑤舗装を削るので水はいらない。
- ⑥道路に凹凸があっても自由に削ることが出来る。

施工実績 富士技研株式会社 営業部

●部署：富士技研株式会社 営業部

●TEL：024-582-6383 ●FAX：024-582-6670

●営業時間：9:00～17:00

担当者：斎藤 樹

技術番号
144

ブース番号
j-2

アーバンノーディグ工法（誘導式水平ドリル工法）

建設副産物・リサイクル環境等
安心

技術番号
144

ブース番号
j-2

アーバンノーディグ工法協会

ライフライン埋設工事における環境問題、コスト削減、工期短縮などさまざまなご要望にお応えします。



ドリルヘッドに内蔵されたビーコンからの信号を地上で探知しながら方向修正を行い計画線上を削削し、到達坑より発進坑側に非開削にて埋設管を引き込む工法です。

- 交通渋滞、環境問題及び振動・騒音による影響を軽減
 - 日進量が大きく、工期を短縮
 - 簡易な立坑からの施工により、土木工事費及び舗装復旧費用を低減
- 利用目的に合わせて、埋設管の材質、形態を選定することで、さまざまなライフライン整備に対応します。

施工実績 真空式下水道、下水圧送、水道、ガス、電力通信、地盤改良など東北地方を始め全国170km以上の実績

●部署：アーバンノーディグ工法協会 事務局

●URL：http://www.urban-nodig.jp

●TEL：03-3234-0056 ●FAX：03-3234-8586

●営業時間：9:00～17:30

担当者：篤海・市丸・伊藤

技術番号
323

ブース番号
j-3

AN-FO装填機

建設段階 (道路)
コスト

技術番号
323

ブース番号
j-03

 株式会社 マシンテック中澤



コストダウンにお役に立ちます。
てごめ→装填機→遠隔操作型装填機へ。

- ・火薬のコストダウン
- ・装填作業時間の短縮でコストダウン
- ・作業技術者の原因によりコストダウン。

本装填機は旧三菱金属(株)殿のご了解の上、相当品を約10年前より製作し販売をしている製品です。現在三菱製を御使用のお客様への部品の供給も致しております。

又弊社独自の開発品及び関連製品を全国各地のトンネル、碎石場、鉱山、その他で広く御使用を頂いております。

●TEL：04-7193-2073 ●FAX：04-7193-2083

●営業時間：9:00～18:00

担当者：中澤 慶太

技術番号 324
ブース番号 j-3

AN-FO 発破孔水抜き装置

建設段階 (道路)
コスト

技術番号 324
ブース番号 j-3



株式会社 マシンテック中澤

AN-FO発破孔水抜き装置 吸引型（駆動源—サク岩機用コンプレッサー）



本装置は「AN-FO」の発破孔中の残水回収水抜き装置です。サク岩機のコンプレッサーよりエアーを供給するだけで、レシーバータンク内を真空とします。発破孔に吸引ホースを挿入し吸引開始コックを開くと発破孔より残水を吸引回収します。

●TEL：04-7193-2073 ●FAX：04-7193-2083
●営業時間：9:00～18:00

担当者：中澤 慶太

技術番号 325
ブース番号 j-3

AN-FO 用樹脂チューブカットシール機

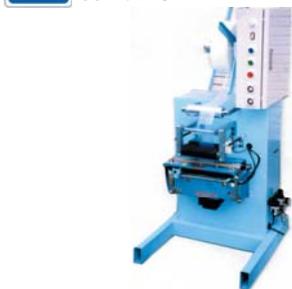
建設段階 (道路)
コスト

技術番号 325
ブース番号 j-3



株式会社 マシンテック中澤

■自動で定寸カット及び片端密封シールが、自動で連続的にできます。■ AN-FO 充填の準備作業が短縮でき、コスト低減が計れます。



本装置は、AN-FO用樹脂チューブ(帯電防止品)を、リールより繰り出し、指示した長さで定寸カットして、片面をシールする装置です。
シールカット能力：5m長さ品—約15秒/枚・7.5m長さ品—約21秒/枚・10m長さ品—約27秒/枚。

●TEL：04-7193-2073 ●FAX：04-7193-2083
●営業時間：9:00～18:00

担当者：中澤 慶太

技術番号 226
ブース番号 j-4

「Wメル工法」

建設段階 (河川)
コスト 品質

技術番号 226
ブース番号 j-4

全国型枠工業会東北支部

ソイルセメント工法における外部保護コンクリートが、 残存型枠を用いて自由に構築できる工法



濁沢第6砂防堰堤工事

- ・内部型枠は鉛直であるため、型枠パネル近辺の端部においてもINSEM材の締固を確実に行うことができる。
- ・Wメル構造の水平打継目の小段、及び型枠パネルの貫通孔により、外部保護コンクリートは一体化する。
- ・外部保護コンクリート厚や勾配は、自由に設定できる。
- ・外部保護コンクリートが転落防止帯となり、構造物内部より安全に作業ができる。
- ・コンクリートカッター等を用い、型枠パネルが現場にて切断加工できる。

施工実績 国土交通省 新庄河川事務所 (立谷沢川砂防出張所) 濁沢第6砂防堰堤工事

●部署：タカムラ総業株式会社 残存型枠事業部 ●TEL：0550-89-5144 ●FAX：0550-88-4950
●URL：http://www.takamura-k.co.jp/zanzon/ ●営業時間：8:00～19:00

担当者：佐藤秀幸、高野大作、米山一幸

技術番号 227
ブース番号 j-4

「ピアストーン工法」

建設段階 (河川)
環境 コスト

技術番号 227
ブース番号 j-4

全国型枠工業会東北支部

残存型枠(ピアスタップ)と残存化粧材との複合により、 伝統石工の匠の技を蘇らせた画期的な修景工法



本沢第二砂防えん提改築工事

- ・残存化粧材は、型枠パネルの貫通孔を通してアンカー材により現場打ちコンクリートと一体化するため、剥離、脱落する心配がない。
- ・残存化粧材の種類は自然石やギ石、間伐材等があり、形状にはのづら石積み、亀甲積み、布積み等の多様なバリエーションがある。
- ・型枠パネルではさみ込んだ伸縮目地材は、残存化粧材で覆われ表面に現れない。
- ・残存化粧材の目地は、通し目地にならず自然な目地仕上がりになる"

施工実績 国土交通省 新庄河川事務所 (立谷沢川砂防出張所) 本沢第二砂防えん提改築工事

●部署：タカムラ総業株式会社 残存型枠事業部 ●TEL：0550-89-5144 ●FAX：0550-88-4950
●URL：http://www.takamura-k.co.jp/zanzon/ ●営業時間：8:00～19:00

担当者：佐藤秀幸、高野大作、米山一幸

技術番号 **228** ブース番号 **j-4** NETIS: KT-040004-A **「コンクリート保護工兼用ゴム型枠工法」** 建設段階 (河川) 環境 品質 他 技術番号 **228** ブース番号 **j-4**

全国型枠工業会東北支部 **補強材を内蔵したゴム製型枠。廃タイヤのリサイクル材を使用しており、耐摩耗性、耐衝撃性に優れる。**



葛葉上流床固工補修工事

- ・取り外す必要のない型枠として用いるため、工程の簡略化が図れる。
- ・廃タイヤのゴムチップと樹脂を高圧プレス成形しており、エポキシ樹脂塗装で防錆処理した補強材を内蔵しているため、耐摩耗性、耐衝撃性に優れている。
- ・廃タイヤのリサイクルに貢献できる。
- ・組立作業が構造物内部で行なえるため、墜落事故で最も多い足場からの転落を防止できる。
- ・砂防堰堤の水通し部、スリット部、水叩き部の保護工として特に効果が期待できる。

●部署：タカムラ総業株式会社 残存型枠事業部 ●TEL：0550-89-5144 ●FAX：0550-88-4950 担当者：佐藤幸幸、高野大作、米山一幸
●URL：http://www.takamura-k.co.jp/zanzon/ ●営業時間：8:00～19:00

技術番号 **330** ブース番号 **j-5** NETIS: TH-080013-A **舗装面取工法** 維持管理 (道路) 安心 環境 コスト 品質 技術番号 **330** ブース番号 **j-5**



舗装面取工法 ～道にやさしい新工法～



舗装面取工法は、新旧舗装接合面の剥離を最小限にとどめる事を目的としており、従来の垂直カッターで切断後、舗装面を特殊ビットで斜めに面取りをする工法です。これにより面取り部分に凹凸ができ新旧路盤の接着面積も広がるため、接合面を強固なものとし剥離を予防し、道路舗装の平坦性を保ちます。また、この様に舗装打継目の処理を施工する事で、路盤・路床への雨水、雪解け水の浸入を軽減し、凍上災害や通常の道路維持補修管理においてコストを削減することができます。

施工実績 福島県土木部舗装面取工法原則化 (平成 18 年 7 月 1)

●部署：三笠産業株式会社 仙台営業所 ●TEL：022-238-1521 ●FAX：022-238-0331 担当者：八巻稔、山根建一
●URL：http://www.mikasas.com/japanese/info/info.html#5 ●営業時間：9:00～17:30

技術番号 **331** ブース番号 **j-5** **三笠エポックミスト** その他共通 環境 コスト 他 技術番号 **331** ブース番号 **j-5**



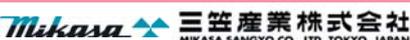
三笠エポックミスト 水の気化熱を利用した冷却装置



霧状にした水をノズルから放出し、蒸発に伴う気化熱で周辺温度を下げることでより涼しさを提供致します。夏の猛暑を緩和し、体感温度を2～4℃下げることができ、消費電力はスポットエアコンの1/2以下(CO₂排出量も50%軽減)、熱交換による放熱も無い環境に優しい省エネ設計です。また、水が粉砕する時に発生するマイナスイオンにより、周辺環境の改善効果も期待できます。更に、製造工場に於ける粉塵対策や園芸作業、静電気防止のための加湿対策にも使用できます。

●部署：三笠産業株式会社 仙台営業所 ●TEL：022-238-1521 ●FAX：022-238-0331 担当者：八巻稔、山根建一
●URL：http://www.mikasas.com/japanese/info/info.html#5 ●営業時間：9:00～17:30

技術番号 **332** ブース番号 **j-5** **三笠エポックライト** その他共通 安心 環境 コスト 品質 他 技術番号 **332** ブース番号 **j-5**



三笠エポックライト 軽量で持ち運び便利、夜間の作業現場やイベント会場などを明るく演出します。



従来のバルーン型投光器などに比べ、投光部は円筒形で、工事車両等で引っ掛けたりする心配が少ない形状になっており、送風・冷却用ファンが不要なため、静粛性、風に対する安定性に優れています。ランプは100V(700W)ですから、一般家庭用電源または0.9KW以上のインバーター式発電機で使用可能です。ランプカバーには耐紫外線、引き裂き強度に優れたセイルシート(帆)をしようしております。また、交換する際の着脱もファスナー式で容易に行うことができます。

施工実績 夜間工事現場など多数。

●部署：三笠産業株式会社 仙台営業所 ●TEL：022-238-1521 ●FAX：022-238-0331 担当者：八巻稔、山根建一
●URL：http://www.mikasas.com/japanese/info/info.html#5 ●営業時間：9:00～17:30

技術番号 254
ブース番号 j-6

多目的軽量アルミ台車 ヘラクレス キューブ

防災・安全等
安心

技術番号 254
ブース番号 j-6



株式会社 東北ペガサス

多目的軽量アルミ台車
ヘラクレスキューブ



今までにないアルミ台車。溝の通過が可能になり、安全性も飛躍的に向上!

アルミ合金製で驚くほど軽量、かつ頑強なボディ。そしてそこに様々な機能を詰め込みました。一般的な軽量台車とはまるで違う数々の革新的な機能。さらに部材のモジュール化によって獲得した高いメンテナンス性とカスタマイズ性を備えた次世代台車。それが「ヘラクレスキューブ」です。

●部署：仙台支店 営業部
●URL：http://www.toupega.co.jp/

●TEL：022-390-5820 ●FAX：022-390-5822
●営業時間：8:00~17:45

担当者：沼田、小笠原

技術番号 255
ブース番号 j-6

可搬式手摺付作業台 アンドロメダ 500

防災・安全等
安心

技術番号 255
ブース番号 j-6



株式会社 東北ペガサス



「安全」で「使い易く」点・線・面と発展できる次世代の作業台。

【安全性】「脚立」に「組立・収納が容易な補助手摺」と「広い作業床」を備え安全性を大幅にアップした「新しいタイプの作業台」です。

【機能性】**軽量・コンパクト**で、持ち運びが容易です。短時間で工具なしに、簡単組立・折りたたみが出来ます。

【拡張性】「補助手摺」と「ブリッジ」を使って、簡単に「線状作業台」と「面状作業台」を作ることができ、使い方・安全性を大幅に拡張する事が出来ます。

【安定性】作業高さが2mを超えるアンドロメダ500LLの安全性については、(社)仮設工業会で試験を行い、定められている**安全性**を十分に満足している事が証明されました。

●部署：仙台支店 営業部
●URL：http://www.toupega.co.jp/

●TEL：022-390-5820 ●FAX：022-390-5822
●営業時間：8:00~17:45

担当者：沼田、小笠原

技術番号 256
ブース番号 j-6

アルミ合金製可搬式作業台 SG ペガ 500

防災・安全等
安心

技術番号 256
ブース番号 j-6



株式会社 東北ペガサス

安全性と機能性を重視した「揺れない」作業台。

「安全性の向上」作業床幅がワイドな**500mm**。踏み床幅もワイドな**55mm**。手掛り棒が4本標準装備 (LLL)。踏外し防止を天板に装備。天板及び脚部の剛性アップ。

「作業効率アップ」工具が不要の**ワンタッチ操作**。作業者自身による組み・バラシが可能。

「マルチシステム」SGブリッジ (オプション) だけで、**線・面 (ステージ)** 組みが可能。SGキャスター (オプション) で移動が簡単。

「補修性の向上」踏み床の取替えが可能。修理代の**軽減**。



●部署：仙台支店 営業部
●URL：http://www.toupega.co.jp/

●TEL：022-390-5820 ●FAX：022-390-5822
●営業時間：8:00~17:45

担当者：沼田、小笠原

技術番号 229
ブース番号 j-8

NEW ネオソーラー

防災・安全等
安心

技術番号 229
ブース番号 j-8



SAFETY & ECOLOGY
株式会社 仙台銘板

ニッケル水素電池を使用した長寿命ソーラー式道路工事用保安灯

道路工事等で、二次災害を未然に防ぐために道路工事用保安灯が設置されているが、従来商品は乾電池で約一ヶ月連続使用で電池の交換が必要とされていたが、工期が長期間になると、交換の手間、電池コスト、使用後の電池の廃棄と経済性、安全性、環境への影響とどれもが問題視されております。そこで開発したのが、ニューネオソーラーです。

本商品は、本体を強化プラスチック、LED7灯、電池にニッケル水素バッテリーを使用し、電池寿命を3~4年となり、廃棄についても、バッテリーはリサイクル可能で環境にも優しい商品になっております。



●部署：仙台営業所
●URL：http://www.s-meiban.com

●TEL：022-388-7329 ●FAX：022-388-7369
●営業時間：9:00~17:30

担当者：株式会社 仙台銘板

技術番号 230
ブース番号 j-8

ネオサイン ECO

防災・安全等
安心

技術番号 230
ブース番号 j-8



ソーラー式電光表示板

電源のない場所でも大型バッテリーで長時間表示できます。表示部のみ動作時、無日照でLED表示器が動作可能な日数は約12日です。超高輝度LEDを採用し、昇降装置により、遠方からでもハッキリ視認できます。

文字表示は380×960mmの大画面でメッセージは多種多様な中から選択できます。バッテリー過放電防止回路、夜間の輝度減光回路を設けるなど、各所に工夫を凝らしました。

●部署：仙台営業所
●URL：http://www.s-meiban.com

●TEL：022-388-7329 ●FAX：022-388-7369
●営業時間：9:00～17:30

担当者：株式会社 仙台銘板

技術番号 231
ブース番号 j-8

プリズム高輝度反射看板

防災・安全等
安心

技術番号 231
ブース番号 j-8



路上工専用標示掲示板向けカプセルプリズム型高輝度再帰反射シート

新技術カプセルプリズム型高輝度反射シート（工事看板用）は、製造時のCO₂排出量を従来高輝度反射シート（ガラスビーズ型）より40%削減します。

新技術は従来技術の約2倍の反射性能により、ドライバーの路上工専用標示板への誘目性を向上させ、「もらい事故」等への対策など、作業区域と工事関係者の安全確保の貢献に期待されます。また、更に硬質の表面層を有し、路上工専用標示板として設置、撤去の繰り返しに耐え、標示性能にも期待されます。

●部署：仙台営業所
●URL：http://www.s-meiban.com

●TEL：022-388-7329 ●FAX：022-388-7369
●営業時間：9:00～17:30

担当者：株式会社 仙台銘板

技術番号 284
ブース番号 j-9

可搬式溶液散布装置『トケボ〜』

維持管理（道路）
安心

技術番号 284
ブース番号 j-9

JGD 日本地下水開発株式会社

可搬式溶液散布装置『トケボ〜』

必要な時、必要な場所へ移動可能・ソーラー電源使用・自動運転

この装置は、ソーラーパネルとバッテリーを電源としたポンプ圧送によるノズル散布方式で凍結抑制溶液を散布し、冬期の快適で安全な交通空間を確保するために開発されたものです。

特長：① 設置場所の移動が容易

② ソーラー電源使用(商用電源不要)

③ センサーとタイマーによる自動運転

④ いくつもの凍結抑制溶液にも対応可能

⑤ アイデア次第で夏場にも有効活用(植栽の水やり、散水など)



トケボ〜の凍結抑制溶液散布状況と効果

施工実績 納入実績 国土交通省：30基 岩手県二戸市：1基

●部署：営業本部
●URL：http://www.jgd.co.jp

●TEL：023-688-0002 ●FAX：023-695-4747
●営業時間：8:00～17:00

担当者：営業部

技術番号 285
ブース番号 j-9

家庭用無散水消雪システム『ジョサネ』

維持管理（道路）
安心 環境 省と

技術番号 285
ブース番号 j-9

JGD 日本地下水開発株式会社

家庭用無散水消雪システム『ジョサネ』

地下水の熱を利用し、無散水方式でご自宅の駐車場や通路の雪を消します

このシステムは、公共工事で優れた実績を有する無散水消雪の技術を活かし、家庭用に開発したシステムです。

特長：① 地下水の利用により、維持費が格段に廉価

② 工期は2週間

③ 井戸は年中使えて便利（洗車や庭の散水）

④ 銀行との提携ローンあり（現在 山形県内のみ）



ジョサネ消雪状況
(左：山形県山形市Y氏住宅 右：山形県山形市S氏住宅)

施工実績 一般家庭ほか 施工実績多数

●部署：営業本部
●URL：http://www.jgd.co.jp

●TEL：023-688-0002 ●FAX：023-695-4747
●営業時間：8:00～17:00

担当者：営業部

技術番号 **148** プース番号 **J-10** NETIS:HK040017-A **バイオラックストイレ**

建設副産物・リサイクル環境等
環境 **ゆとり** 他

技術番号 **148** プース番号 **J-10**

総合レンタル&リース
青森リース株式会社



環境にやさしい『資源化エコバイオトイレ』「水を使わない」を特徴とする糞尿処理装置で、普通のオガクズを活用するトイレ

排泄物の成分は「ほとんどが水分」（90%～98%）です。その水分を普通のオガクズに保水させ、加温し、スクリューで攪拌し、蒸発させます。水分は臭いを発生する事無く蒸発します。残った約10%の固形物を微生物分解し発散させます。特別な菌の使用は不要です。排泄物に含まれている腸内細菌と自然界に生息している微生物の働きで「水と二酸化炭素」に分解処理させるのが水を使わず無臭で衛生的な『バイオラックストイレ』です。分解後のオガクズは、有機肥料としても利用が可能です。介護用室内トイレ、災害用蓄用トイレもラインナップに加わりました。

施工実績 青森河川国道事務所管内 青森県上北地域県民局管内 八戸市、三沢市 その他

●部署：青森リース株式会社 環境機器事業部 ●TEL：0176-28-2111 ●FAX：0176-28-2837
●URL：http://www.aomori-lease.com ●営業時間：8:00～17:00

担当者：板橋、鳴海、木村

技術番号 **149** プース番号 **J-10** **風力・太陽光発電システム「アウル・プラネットシリーズ」**

建設副産物・リサイクル環境等
環境

技術番号 **149** プース番号 **J-10**

株式会社 平野組



風と太陽のエネルギーからクリーンな電力を供給する『ハイブリット発電システム』

無限に存在するエネルギー・風力と太陽光を利用し発電するシステムです。主な特徴として①超軽量設計②高い静粛性③丈夫で耐久性の高いボディ構造④パワーアシスト機能などがあります。

2.5mの微風から50mの暴風までの連続運転が可能で、1ヵ月の平均風速が6.0m（葉や枝がゆれる）の地域では、一般家庭の約1/3の電力を発電できます。

施工実績 一般家庭、学校・教育機関、企業やビルの屋上、公園内や港湾など

●部署：株式会社平野組 営業部風力発電担当 ●TEL：0191-26-3711 ●FAX：0191-26-3718
●URL：http://www.hiranogumi.co.jp/ ●営業時間：8:00～17:00

担当者：後藤 由雄

技術番号 **197** プース番号 **J-11** NETIS:KT-060036A **地下貯水システム滞水材（クロスウェーブ工法）**

建設段階（上下水道）
環境

技術番号 **197** プース番号 **J-11**

旭洋設備工業株式会社



**雨水の地下貯留・浸透工法
雨水の流出抑制・有効利用を可能にする
プラスチック貯留材クロスウェーブの地下貯留・浸透工法です。**

- ①地下にクロスウェーブを充填し、その間に雨水等を貯留する工法です。
- ②組み立てが容易で迅速な施工が可能です。従来のコンクリート製貯留槽に比べ、圧倒的なトータルコストの低減を可能にします。
- ③地下埋設の貯留槽ですから、上部の土地が有効に活用できます。都市型洪水対策に最適です。
- ④地震にも非常に強く、平成15年の宮城県北部連続地震や平成20年岩手宮城内陸地震でも破損ゼロです。

施工実績 宮城県：石巻市桃生庁舎 1,668m³ 他多数。
全国で1,700件、520,000m³以上の施工実績。(2009年2月現在)

●部署：本社営業部 ●TEL：022-279-0322 ●FAX：022-279-0346
●URL：http://www.kyokuyo-co.co.jp/ ●営業時間：8:30～17:00

担当者：及川博仁、後藤智則

技術番号 **198** プース番号 **J-11** **プラスチック製 軽量盛土資材（クロスウェーブ工法）**

建設段階（道路）
コスト

技術番号 **198** プース番号 **J-11**

旭洋設備工業株式会社



山砂に代わる仮設道路資材。圧倒的な設置・撤去スピードを実現。

プラスチック製の『クロスウェーブ』を仮設道路の盛土部材に使用します。従来の山砂や碎石の盛土に比べ、圧倒的な施工スピードを実現します。

■形状は1m×1m×H180mmで、重量はわずか6.4kgです。■強度は鉛直荷重80kN/m²を実現。クロスウェーブ上面に鉄板を敷設することでバックホウなどの重機の通行も可能になります。■敷設は人力のため、砂や碎石の従来工法に比べ設置も撤去も迅速にできます。■撤去後の後整地が不要です。漕ぎ取り作業など一切不要です。■東北地方で40,000m²以上の施工実績。■プラスチック製ですから悪天候にも非常に強く、軟弱地盤に最適です。

施工実績 秋田県：送電線工事において水田への使用
青森県：送電線工事において水田への使用
新潟県：送電線工事において水田への使用 他多数

●部署：本社営業部 ●TEL：022-279-0322 ●FAX：022-279-0346
●URL：http://www.kyokuyo-co.co.jp/ ●営業時間：8:30～17:00

担当者：及川博仁、後藤智則

技術番号 199
 プース番号 j-11

貝殻浄化貯水システム アクア・シェルパワー工法

建設副産物・リサイクル環境等
 環境

技術番号 199
 プース番号 j-11



旭洋設備工業株式会社

ホタテ貝殻を利用した雨水ろ過・除菌システム



雨水利用貯留槽設置工事
 アクアシェルパワー工法 設置完了

ホタテ貝殻の殺菌作用に着目した、自然由来の浄化システムです。

- ①従来のろ過装置に比べトータルコストの削減が可能です。
- ②ホタテ貝殻のリサイクルと雨水の利用を促進するため、環境負荷低減に繋がります。
- ③メンテナンスは、ホタテ貝殻の補充と洗浄のみなので、安価で簡単です。
- ④浄化した雨水はトイレ用水や樹木への散水利用、洗車用水として利用できます。

施工実績 宮城県栗原市役所乗鞍庁舎 トイレ用水・散水への利用
 岩手県水沢消防署前沢分署 トイレ用水・散水への利用
 岩手県水沢消防署衣川分署 トイレ用水・散水への利用

● TEL : 022-279-0322 ● FAX : 022-279-0346
 ● 営業時間 : 8:30 ~ 17:00

担当者 : 及川博仁、後藤智則

技術番号 153
 プース番号 j-12

NETS:KK-060010 SZ パイル

建設段階 (上下水道)
 コスト

技術番号 153
 プース番号 j-12



アシモリ 芦森工業株式会社

SZ パイル・シールド直接発進到達用新素材



SZパイル



立坑掘削完了後のSZパイル



細かい切削片

SMW工法などで築造される立坑において、芯材H型钢と置き換えることによって切削可能な壁体となり、シールド機の直接発進・到達が可能になります。従来工法にくらべ、工期の短縮、トータルコストの縮減、安全性の向上が見込めます。

SZパイルは、H形であるため杭造成時に通常のラップ削孔が問題なく行えます。また、現場でH型钢とのボルト接合が可能です。建込み時、比重が1.8のため浮力対策が不要で施工が容易です。切削性は良好で、振動・騒音がほとんどありません。切削クズは、繊維状あるいはシート状で土砂と混じりあった状態で排出されます。

● 部署 : ジオビジネスユニット
 ● URL : <http://www.ashimori.co.jp>

● TEL : 03-3246-0301 ● FAX : 03-3246-7311

担当者 : 武部・中村

技術番号 154
 プース番号 j-12

パルジェット

防災・安全等
 コスト

技術番号 154
 プース番号 j-12



アシモリ 芦森工業株式会社

水害・災害等の緊急時に現場で排水ポンプ車からすぐに使用できる様に軽量化を重視した使いやすいホース



パルジェット使用事例



パルジェットIII φ200



パルジェット使用事例

特長

- ・軽量化で操作性に優れています。(口径200mmで890g/m)
- ・破断圧力は、0.6MPa以上です。
- ・ポリエステル繊維で製織した強靱なジャケットは、耐圧性に優れています。
- ・オレフィン系被膜を使用しているため、環境にやさしく、安全性に優れています。

施工実績 東北地方整備局の各地河川事務所に配備

● 部署 : ジオビジネスユニット
 ● URL : <http://www.ashimori.co.jp>

● TEL : 03-3246-0301 ● FAX : 03-3246-7311

担当者 : 宮城

技術番号 155
 プース番号 j-12

新水防工法

防災・安全等
 安心

技術番号 155
 プース番号 j-12



アシモリ 芦森工業株式会社

新水防工法

シートで出来た、設置が容易な簡易釜段工法です。

漏水箇所に置くだけで取水でき、釜段工法の簡易ユニットとして使用できます。簡単に組み立てる事ができます。

(用途)

- ・水防工法の釜段工法
- ・地下埋設管破損等で地上に水が湧き出た際の取水
- ・その他、湧き出した地下水の簡易取水用途



漏水箇所



止水材設置



簡易水槽設置

● 部署 : ジオビジネスユニット
 ● URL : <http://www.ashimori.co.jp>

● TEL : 03-3246-0301 ● FAX : 03-3246-7311

担当者 : 柴田

技術番号
244

ブース番号
J-14

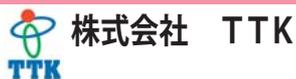
NETIS: TH-980004-A

TTK防雪（風）フェンス

維持管理（道路）
安心 環境 コスト

技術番号
244

ブース番号
J-14



株式会社 TTK

道路、公園、スポーツ施設、漁港など、さまざまな環境に
フィットする、防雪・防風対策施設です。



国道47号（宮城県大崎市）

樹脂製のベルトを格子状に組み合わせたネットを利用した、低コストで優れた防雪・防風効果を発揮するフェンスです。自立型、地上収納型、仮設型、橋梁・防護柵取付型、間伐材を用いた木柱型など、さまざまなバリエーションにより道路や各種施設を風や雪から守り、より安全で快適な環境を実現します。

施工実績 仙台河川国道事務所、山形河川国道事務所、酒田河川国道事務所、秋田河川国道事務所、湯沢河川国道事務所、能代河川国道事務所、他4県12市町村等

●部署：株式会社 TTK コミュニティ事業本部 環境システム部
●URL：http://www.ttk-g.co.jp/

●TEL：022-297-6888 ●FAX：022-297-5083
●営業時間：9:00～17:30

担当者：佐々木 智光、千葉 滋章

技術番号
276

ブース番号
J-15

急速施工立体高架橋

建設段階（道路）
他

技術番号
276

ブース番号
J-15

社団法人 日本橋梁建設協会

大幅な工期短縮と工事中の交通渋滞を軽減させる、
地域の環境に優しい交差点立体化工事の技術開発



「組立ヤードで地組後、大ブロックで夜間に専用トレーラーを用いて、



「一括吊上げ架設終了後、クレーンにて張出し部を展開」



「完成後、供用状況」

都市再生に向けて、交差点や踏切などの交通渋滞の解消を目指した立体化工事が取り組まれておりますが、工事中は激しい渋滞が長期間続き、周辺の環境汚染を進めてしまう難点があります。橋建協加盟会社では、工事期間の大幅な短縮に加え、工事中の規制を極力小さくする環境に配慮した各種工法を開発し、各地で採用されております。

●部署：(株)日本橋梁建設協会 技術委員会 架設小委員会
●URL：http://www.jasbc.or.jp/

●TEL：03-3561-5225 ●FAX：03-3561-5235
●営業時間：9:00～18:00

担当者：清水 功雄(架設小委員長)

技術番号
182

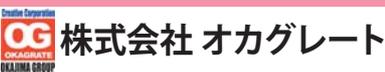
ブース番号
J-16

ステンレス圧接グレーチング

建設段階（道路）
安心 品質

技術番号
182

ブース番号
J-16



株式会社 オカグレート

弊社独自の製造方法で作られた、
丈夫で長持ちのステンレスグレーチング



従来の組工式グレーチングとは違い圧接式に加工することにより、メインバーとクロスバーの圧接構造で、メインバーの独立強度を迫りました。(改行)今まで対応できなかった耐荷重T-25も可能になりました。(改行)特に車輛の通行する環境や駐車場の出入口、またフォークリフトが頻繁に横行する工場・市場などに最適です。

●部署：株式会社 オカグレート 営業部
●URL：http://www.okagrate.com

●TEL：022-345-3657 ●FAX：022-347-1058
●営業時間：8:30～17:30

担当者：荒栄一

技術番号
183

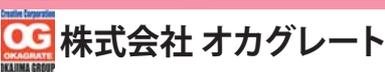
ブース番号
J-16

レアメタル

その他共通
環境 品質

技術番号
183

ブース番号
J-16



株式会社 オカグレート

皮膜による光の干渉で発色するステンレスグレーチング



当社製品は、酸化発色技術を取り入れ、ステンレス表面に皮膜を形成、厚みをコントロールすることで光の干渉現象による反射光を利用して発色する。(改行)加えて塗装着色とは違い、電着による皮膜形成のため、質感と光沢を生かしたままで耐候性と耐食性を両立している。(改行)従来のステンレス製品のもつ「冷たい」「硬い」という印象に対し同製品は「暖かい」「柔らかい」というイメージを演出し、多様な環境づくりに貢献することができる。

●部署：株式会社 オカグレート 営業部
●URL：http://www.okagrate.com

●TEL：022-345-3657 ●FAX：022-347-1058
●営業時間：8:30～17:30

担当者：荒栄一

技術番号
184 ブース番号
J-16

アンカーチェーンロック

防災・安全等
安心 品質

技術番号
184 ブース番号
J-16



株式会社 オカグレート

溝蓋全般の単体施工、盗難対策用アンカーチェーン特殊ロック



従来のアンカー付チェーンでは、グレーチング又は溝蓋とのチェーン連結をする際に必ずシャックルネジが必要とされてきました。(改行)既存のシャックルネジは、取り外す際、つまりネジを締めたりゆるめたりする場合にペンチなどではさみやすい耳がついていました。この状態では盗難防止にはなりません。(改行)そこで弊社は、基本の視点からネジをゆるめることができない構造を提案し、特殊シャックルを開発しました。

施工実績 栗原市 志波姫支所

● 部署：株式会社 オカグレート 営業部
● URL：http://www.okagrate.com

● TEL：022-345-3657 ● FAX：022-347-1058
● 営業時間：8:30 ~ 17:30

担当者：荒栄一

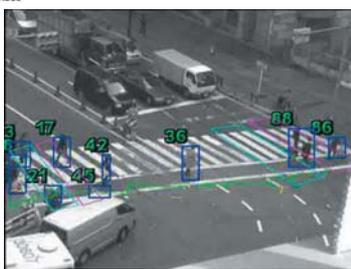
技術番号
189 プース番号
J-80

画像処理技術

防災・安全等
安心

技術番号
189 プース番号
J-80

株式会社オリエントコンサルタンツ



画像解析（時空間MRF）技術を活用して、 自動車・二輪車・歩行者の挙動・流動を調査・分析

交通対策の実施や開発の影響分析などの基礎データとして活用可能
時空間MRFとは、

- ◆画像解析によって車や自転車、人などの移動物体の動きを捉え、物体の大きさ、速度、軌跡をデータとして取得することを可能とするものです
- ◆一定の時間差で取得した同一箇所のカメラ画像を細かく分割し比較することで、車両や人の動きをベクトルとして捉えるものです

●部署：株式会社オリエントコンサルタンツ 社会環境事業部 交通グループ ●TEL：03-6311-7858 ●FAX：03-6311-8027
●URL：http://www.oriconsul.co.jp/

担当者：田中淳

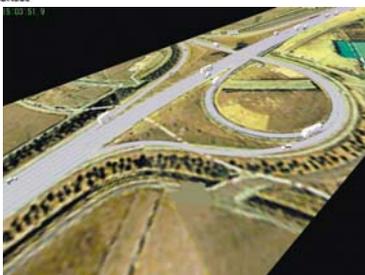
技術番号
190 プース番号
J-80

交通シミュレーション

建設段階（道路）
他

技術番号
190 プース番号
J-80

株式会社オリエントコンサルタンツ



交通流シミュレーションを活用した道路交通施策の評価

動画によるビジュアル化により、交通状況の変化が視覚的に判断できるため、地元説明資料や事業実施・施策効果の判断ツールとして有効に活用できます。

- ◆高速道路モデルは自社開発モデルであり、サグや分合流などの挙動を精度良く再現。また、各箇所に応じて自由なカスタマイズが可能
- ◆一般道モデルは交差点改良、バイパス整備、立体交差点整備、工事用車両運行管理、歩行者・自転車動線の改善等様々な施策の評価が可能

●部署：株式会社オリエントコンサルタンツ 社会環境事業部 交通グループ ●TEL：03-6311-7858 ●FAX：03-6311-8027
●URL：http://www.oriconsul.co.jp/

担当者：田中淳

技術番号
191 プース番号
J-80

機械式ナンバープレート読み取り装置（OC-i、三脚式）

NETIS: KK-040035

点検診断・モニタリング等（道路）
品質

技術番号
191 プース番号
J-80

株式会社オリエントコンサルタンツ



路側への設置を可能とした三脚タイプの ナンバープレート自動読み取りシステムで調査の効率化・高度化が可能

- ◆ナンバープレートの各種情報が取得可能（車籍地、車種、ひらがな、4桁ナンバー）
- ◆ナンバープレートの読み取り調査において三脚が設置できれば、どこでも可能（例えば、道路の路側だけでなく、高速道路のSA・道の駅の出入り口や、大規模駐車場の入出路など）
- ◆電源も発電機でOK

●部署：株式会社オリエントコンサルタンツ 社会環境事業部 交通グループ ●TEL：03-6311-7858 ●FAX：03-6311-8027
●URL：http://www.oriconsul.co.jp/

担当者：田中淳

技術番号
266 プース番号
J-81

高耐食性鋼材を使用したRPEロックボルト

建設段階（その他）
安心 品質

技術番号
266 プース番号
J-81

中日本ハイウェイ・エンジニアリング
名古屋株式会社



高耐食合金めっき鋼材 ZAM による長寿命化及び施工のシステム化を図る技術

従来のロックボルト工は、定着効果が発揮されるまで数日間を要し、セメントと水を混合する機材や圧送するポンプも必要であった。さらに上向きなどの施工条件や開口亀裂のある岩盤などではより確実な定着性が望まれていた。本システムは、約20MPaの水圧で水を注入することによりあらかじめ折畳んであった鋼管（φ36mm）が元の形（54mm）に戻ろうとする過程で、岩盤の凹凸に合わせて鋼管が岩盤にフィットし、非常に強い摩擦力が確保されロックボルトとしての効果を発揮するものであるため、ロックボルト膨張後すぐに地山の補強効果が発揮され、上向きでも容易に地山に固定でき施工性が向上するほか、セメント攪拌などのプラントが不要になります。

●部署：技術開発部 ●TEL：052-212-4557 担当者：後藤 武・虎澤 利浩