

技術番号
099

ブース番号
D-1

NETIS: TH-080001-A

分割式大型ボックスカルバート SS ボックス

建設段階 (道路)
安心 環境 コスト 品質

技術番号
099 ブース番号
D-1

前田製品販売株式会社

**SSボックスは、簡単 (Simple) かつ安全 (Safty) に
施工ができる分割式大型ボックスカルバートです。**



5300B×5900H

5000B-斜角

1. 側壁接合部の継手は、土木、建築分野で多くの実績があり、信頼性の高いモルタル充填式鉄筋継手であるスプライススリーブ工法を採用しており、建築の公的評価を取得し、土木の基準にも適合しております。
2. 側壁接合部のスリーブ内には、継手施工技能者が専用の高強度無収縮材であるSSモルタルを充填して、鉄筋相互を一体化させますので信頼性の高い継手工法です。
3. スプライススリーブ工法は、PC鋼材による側壁接合法に比べて作業が容易で施工コストも低減されます。
4. 60°～90°までの斜角対応が可能です。
5. SSボックスは、現場状況に応じて部材の厚さを変化させることで、自由度の高い設計が可能となります。

施工実績 楡沢地区道路改良工事4100B×1000H×1236L-6.2m(山形河川国道事務所、H21.6)
登米地区函渠工事 6500B×5300H×1727L-36.3m(仙台海川国道事務所、H20.3)
西山区道路改良工事5600B×6200H×2000L-20.9m(山形河川国道事務所、H19.3)
宮内こ道橋下部工事5300B×5900H×2000L-27.9m(山形河川国道事務所、H18.10)

●部署：営業本部開発営業部
●URL：http://www.maeta.co.jp

●TEL：022-263-2620 ●FAX：022-214-8071
●営業時間：8:00～17:00

担当者：奥山

技術番号
100

ブース番号
D-1

超高強度繊維補強コンクリート (ダクタル) を使用した側道補修床版と水路等補修パネル

維持管理 (道路・河川)
環境 品質

技術番号
100 ブース番号
D-1

前田製品販売株式会社

**ダクタルの使用で、部材の超高強度・デザイン性・鉄筋不要
・耐久性・柔軟な施工性の実現が可能です。**



架設完了

舗装後

1. ダクタルの圧縮強度は200N/mm²と通常のコンクリートに比べて5～8倍です。
2. 形状デザインの自由度が高く、景観に配慮した構造物やモニュメント等にも用いられています。
3. ダクタルには鋼繊維が配合されてじん性が確保されており、原則として鉄筋を使用しません。
4. 超高強度と無配筋により、部材を極限まで薄くすることができ、従来に比べて1/3～1/5と大幅な軽量化が実現されます。
5. 非常に緻密な構造であるため、中性化や塩害への抵抗性が極めて高く、100年を超える耐久性を有しています。
6. 水路等の磨耗の激しい底版部にダクタルパネルを設置することで耐久性が向上します。

施工実績 形式：歩道床版取替工事 2,460×1,540 t=60mm (青森県佐井村、H17.6)
形式：歩道床版取替工事 2,400×1,990 t=90mm (秋田県能代市、H21.2)
形式：歩道床版取替工事 2,370×3,100 t=60mm (山形県酒田市、H21.3)

●部署：営業本部開発営業部
●URL：http://www.maeta.co.jp

●TEL：022-263-2620 ●FAX：022-214-8071
●営業時間：8:00～17:00

担当者：奥山

技術番号
101

ブース番号
D-1

排水性舗装対応 FRC製埋設蓋 レインスルー

維持管理 (道路)
安心 環境 コスト 品質

技術番号
101 ブース番号
D-1

**Heartful Innovation
インフラテック株式会社**

継ぎ目や段差のない、安全・安心な歩行空間を創造します。



- バリアフリー化：全面をアスファルト舗装で施工するため、継ぎ目や段差のない安全・安心な歩行空間を創造できます。
- 経費削減：既存側溝をそのまま有効活用できるため経済的です。
- 工期短縮：側溝を新設する必要もなく、またレインスルーを設置し即日復旧が可能のため、大幅に工期を短縮できます。
- 排水性：アスファルトを浸透した水が直接集水穴を通して側溝内に流れ込むため、高い集水能力を持っています。

●部署：インフラテック株式会社 仙台営業所
●URL：http://www.infratec.co.jp/

●TEL：022-211-5131 ●FAX：022-211-5132
●営業時間：9:00～18:00

担当者：荻崎・野村・五十嵐

技術番号
096

ブース番号
D-2

スーパーワイドボックス (SWB)

建設段階 (道路)
環境 コスト 品質

技術番号
096 ブース番号
D-2

昭和コンクリート工業株式会社

**小規模橋梁の代替として、内空幅13mまでを規格化した
超大型4分割ボックスカルバート。**



頂版部材(PCa)、側壁部材(PCa)、底版部材(現場打ち)で構成され、内空幅10m～13mまで規格化。頂版部材と側壁部材にPC鋼材を使用しPRC構造としたことで、耐久性の向上と部材の軽量化を同時に実現しました。小規模橋梁と比較し、コストを15～30%程度削減、工期を70%程度短縮できます。また、CO₂排出量も20%～40%程度削減することができ、環境負荷を大幅に低減します。平面斜角が必要な場合や、底版を省いたポータルラーメン、二連・三連ボックスにも対応。さらに底版をPCa化することで、さらなる工期短縮も可能です。

施工実績 国土交通省-2件、県-4件

●部署：東北支店 営業部 営業課
●URL：http://www.showa-con.co.jp/

●TEL：022-227-2100 ●FAX：022-225-1202
●営業時間：8:30～17:30

担当者：三田村 嘉浩

技術番号
097

ブース番号
D-2

NETIS: CB-040038-A

箱型擁壁「フリーウォール」

建設段階 (道路)
安心 環境 コスト

技術番号
097 ブース番号
D-2



昭和コンクリート工業株式会社

標準製品の反転により、容易に曲線施工が可能で、耐震性、排水性に優れた擁壁が構築できます。



プレキャスト部材と単粒度砕石で構成され、現場打ちコンクリートをほとんど使用しないため、大型ブロック積擁壁と比較しCO2排出量を約60%削減。また、施工時における天候の影響を受けにくく、施工性に優れ、約50%の工期短縮を実現します。

自立型の箱体を積み上げるこの工法は、勾配設定が容易であると共に、縦断勾配（最大12%）にも対応できます。さらに、部材の反転組合せによりコーナー部や曲線施工への自由度も高まります。箱体前面の小段に植生を施せば、景観に配慮した擁壁を構築することも可能です。

施工実績 国土交通省等-22件、県-83件、市町村-62件、その他-17件

●部署：東北支店 営業部 営業課
●URL：http://www.showa-con.co.jp/

●TEL：022-227-2100 ●FAX：022-225-1202
●営業時間：8:30~17:30

担当者：三田村 嘉浩

技術番号
098

ブース番号
D-2

NETIS: CB-080014-A

T型ブロック「ハイティウォール」

建設段階 (道路)
環境 コスト 品質

技術番号
098 ブース番号
D-2



昭和コンクリート工業株式会社

5種類のブロックの組合せで直壁の擁壁を構築する工法で、最大15m程度（直高）の対応が可能です。



控え壁の長さが異なる5種類のブロックには、それぞれに2m幅と3m幅の製品があり、施工スパン、施工鉛直高さに応じた割付や、平面線形への対応が可能です。ブロックの前壁厚は、全タイプとも同一であるため、背面側の施工が容易です。また、ブロック前壁の側面と底面に設けられたスリットにより、背面水を速やかに排出します。

本工法は、逆T型擁壁をはじめ、L型擁壁、逆L型擁壁など、道路や住宅など施工条件に合わせて壁の位置を自由に設定できます。また、立体交差などのスロープ部にはU型擁壁として適用できます。その他、重力式擁壁や施設隔壁としても利用可能です。

施工実績 国土交通省等-3件、県-2件、市町村-4件、その他-1件

●部署：東北支店 営業部 営業課
●URL：http://www.showa-con.co.jp/

●TEL：022-227-2100 ●FAX：022-225-1202
●営業時間：8:30~17:30

担当者：三田村 嘉浩

技術番号
102

ブース番号
d-1

NETIS: SK-000018-A

バランス工法擁壁

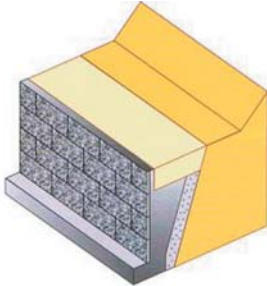
建設段階 (道路)
安心 環境 コスト 品質 他

技術番号
102 ブース番号
d-1



株式会社 丸万コンクリート

逆台形型コンクリート擁壁バランス工法擁壁が秘める合理性は、コンクリート擁壁のあらゆる可能性を広げます



バランス工法擁壁とは、コンクリート擁壁であり、擁壁下部幅より上部幅の方が広い逆台形構造であり、その擁壁自重と土圧をバランスさせることにより安定を図る擁壁です。従来の重力式擁壁ともたれ擁壁の各々が持つ利点を融合した擁壁で、擁壁の底版幅を小さくできるため、背面の堀削土量を低減することができます。擁壁構築には割石模様のプレキャストブロックを使用することにより、施工の効率化や景観性、耐久性の向上を図っています。

施工実績 東北地方 3件他、全国 200件以上

●部署：営業部
●URL：http://maruman-con.co.jp

●TEL：0233-22-6822 ●FAX：0233-22-9652

担当者：山科、高橋

技術番号
103

ブース番号
d-1

NETIS: KK-980098-A

マルチスリット側溝

建設段階 (道路)
環境 他 コスト 品質 他

技術番号
103 ブース番号
d-1



株式会社 丸万コンクリート

スリット集水・排水性舗装対応・自由勾配機能・バリアフリー対応等、様々な機能を集約した側溝です



「マルチスリット側溝」は優れた景観性を持つ函渠型スリット側溝です。グレーチング付きタイプとグレーチング無しタイプの2種類から成り、T-25縦・横断対応、自由勾配機能、排水性舗装やバリアフリー対応など様々な機能を有しています。また、フラット型・嵩上げ型・両スロープ型など、豊富なバリエーションで現場のニーズにお応えします。

施工実績 ・三陸横断自動車道桃生登米道路 ・古川駅東地区歩道設置工事
・新庄停車場線歩道整備 ・名取駅東口外溝工事 ・その他

●部署：営業部
●URL：http://maruman-con.co.jp

●TEL：0233-22-6822 ●FAX：0233-22-9652

担当者：高橋

D 全国コンクリート製品協会

技術番号
104

ブース番号
d-1

NETIS: SK-070010-A

簡易支持力試験機エレフット

点検診断・モニタリング等 (その他)

安心 品質 他

技術番号
104

ブース番号
d-1

 **株式会社 丸万コンクリート**



**地盤の平板載荷試験の補完機として、
地盤の支持力を迅速・安価・容易に計測する試験機**

基礎地盤の支持力を確認する方法として最も一般的な方法は平板載荷試験です。しかし、平板載荷試験は費用が高い、時間が掛かるなどの問題があります。そのため小規模工事や急ぎの工事では支持力試験を実施できず、目視による支持力の測定を行っているという場合が多くあります。しかし、近年は施工の効率化と工事の品質低下防止が求められており、エレフットはこれらの問題の解決を目的としています。たとえ小規模な現場であっても地盤の支持力を簡易に計測することが可能で、時間の短縮、費用の削減の点でも大きな効果が期待できます。

施工実績 ・立谷沢川流域濁沢第7砂防えん堤工事 ・鮭川管内維持工事 ・その他

●部署：営業部

●TEL：0233-22-6822

●FAX：0233-22-9652

●URL：<http://maruman-con.co.jp>

担当者：山科・高橋